

Caravelle 6.1



Коммерческие
автомобили



Микроавтобус. VIP-шаттл. Большая семейная машина

Легендарное качество

Знаменитой T-серии Volkswagen, к которой относится Caravelle, уже 70 лет. Немецкое стремление к совершенству помножено на огромный опыт, что в сумме даёт идеальное сочетание проверенных решений и смелых инноваций. В Caravelle просто нет места случайным деталям.

Впечатляющее разнообразие вариантов

Три основных варианта комплектации (Trendline, Comfortline и Highline); два варианта длины (колёсной базы); различные варианты конфигурации салона (изменяемое число рядов и мест); одна или две боковые сдвижные двери (с одного или двух бортов); удобный доступ в багажное отделение через стандартную заднюю подъёмную дверь или через пару опциональных распашных.

Обновлённая модель, и это видно

У Caravelle 6.1 новый передний бампер, новая решётка радиатора, новые крылья, новые фары (галогенные и светодиодные), а кроме того, новые цвета кузова и варианты колёсных дисков.

Для асфальта и не только

Такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, позволяют смело съезжать с асфальтированных дорог. Да и в целом с ними спокойнее.

Те, кто вас бережёт

Caravelle 6.1 получила новое оборудование — от обязательной системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, готового порулить за водителя.

Содержание

- 04 Место водителя
- 06 Пассажирский салон
- 08 Варианты компоновки
- 10 Caravelle Trendline
- 12 Caravelle Comfortline
- 14 Caravelle Highline
- 18 Цифровые технологии 6.1
- 20 Ассистирующие системы 6.1
- 22 Технологии движения
- 25 Отделка салона
- 26 Цвета кузова
- 28 Колёса
- 30 Доступное оборудование
- 36 Программы поддержки клиентов



Кабина образцово-показательного содержания

Ещё больше стандартного оборудования

В любой Caravelle 6.1 вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App-Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. В перечень стандартного оборудования также входят доводчики боковой сдвижной и задней подъёмной дверей, центральный замок с расширенными функциями блокировок, светодиодное освещение салона и трёхзонная система климат-контроля Air Care Climatronic с автоматической рециркуляцией.

Комфорт по полочкам

Обратите внимание на новую переднюю панель — её легко отличить по изменённым дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла — и новую отделку дверей, в которых стало ещё больше ниш и карманов. Удобная и безопасная высокая посадка водителя осталась без изменений: она по-прежнему выгодно отличает Caravelle от обычных легковых машин.

Всё в полном порядке

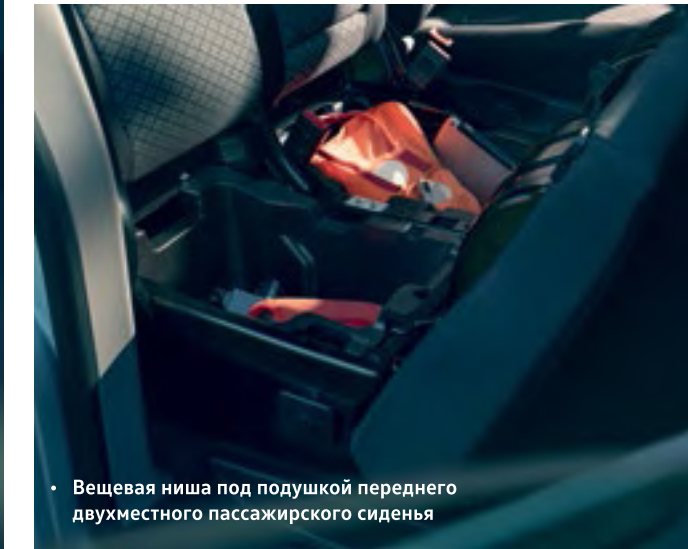
Нам приходится сожалеть, что каталог не в состоянии передать, насколько прекрасно с точки зрения комфорта и эргономики рабочее место водителя в Caravelle. Расположение усилителем и диапазон его регулировок, профиль сиденья и верно подобранная жёсткость наполнителя — всё проверено с немецкой тщательностью.

Держим нос по ветру

Специальная команда экспертов-нюхачей также сделала заключение: ни одна деталь в салоне Caravelle не является источником вредных испарений или сколько-нибудь неприятных запахов. Такие исследования увеличивают стоимость производства наших автомобилей, но обеспечивают признание клиентов, не готовых поступаться качеством даже в таких сложно осязаемых мелочах.

Практичность, возведённая в куб

Не стоит рассматривать Caravelle исключительно как пассажирский автомобиль. Да, модель прекрасно справляется с этой ролью, но перевозка объёмного багажа тоже не поставит вас в тупик. Начнём с того, что у каждой машины есть багажник, погрузочная длина которого может достигать двух метров (примеры — на следующем развороте). Но это не всё. Спинка заднего трёхместного дивана складывается — меньше чем за минуту вы получите сотни литров дополнительного багажного пространства. Мало этого? Спинки большинства остальных сидений в салоне тоже сделаны складными. Надо перевезти что-то выдающееся по размерам и массе? Сиденья при желании можно вынести из салона, в этом нет ничего сложного. Кстати, когда Caravelle используется в роли фургона, на неё не распространяются никакие ограничения вроде московского «грузового каркаса». Модель, как мы уже сказали, считается пассажирской.



• Вещевая ниша под подушкой переднего двухместного пассажирского сиденья

Как организовать дополнительное пространство для багажа

01 Сложите спинки сидений

Стандартно в салоне Caravelle складывается большая часть спинок сидений, опционально могут складываться все — кроме как на водительском кресле. Если вам часто приходится перевозить негабаритный багаж, уточните у дилера, какие опции по трансформации салона доступны при заказе автомобиля.

02 Откиньте диван

Задний трёхместный диван стандартно имеет двойной механизм трансформации. Спинка складывается, а сам он, несмотря на всю ощутимую основательность конструкции, легко откидывается вперёд. Так вы получите дополнительное пространство, например для перевозки сезонных комплектов шин, не рискуя испачкать сиденья.

03 Освободите помещение

Вам не потребуется никакого инструмента, чтобы демонтировать и удалить из салона мешающие транспортировке объёмных вещей сиденья. Для надёжной фиксации перевозимых объектов (мы же помним, что при перемещении груз может испортить внутреннюю отделку и даже повлиять на безопасность поездки) на полу Caravelle имеются прочные складные такелажные петли-проушины.

• Откидывающееся сиденье Easy-Entry для прохода на задний ряд

До 9 мест в одном легковом автомобиле

В принципе, Caravelle 6.1 — это несколько разных автомобилей, поскольку при заказе машины вы можете выбрать длину колёсной базы, число рядов, расположение и количество мест в салоне. Минимум — 6, максимум — 9, лишние сиденья, уже после покупки автомобиля, несложно демонтировать, например в случае, когда требуется перевезти тяжёлый и объёмный груз. Сиденья, расположенные у сдвижных дверей, оборудуются механизмом Easy Entry для удобства прохода пассажиров на третий ряд.

11 примеров конфигурации салона. Для начала

Иллюстрации на этом развороте демонстрируют: компоновочные решения, предлагаемые производителем, не ограничены выбором одного только числа мест. Покупателям также желательно представлять, как часто пассажиры будут покидать салон Caravelle — нужно ли для этого иметь постоянный проход, и насколько важна площадь багажного (грузового) отделения. Кстати, доступное число вариантов на деле ещё больше, ведь кроме Caravelle с длинной базой, показанной на этом развороте, есть автомобиль стандартной длины, и в нём сиденья тоже могут быть установлены на заводе по-разному.

- 6-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold

6



Длина багажника для стандартной базы — 1600 мм
Длина багажника для длинной базы — 1967 мм

- 6-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника для стандартной базы — 1600 мм
Длина багажника для длинной базы — 1967 мм

- 6-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм
Возможность перевозки длинномеров (до 2938 мм) в проходе

- 7-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью
Стандартное оснащение Trendline и Comfortline

7



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 7-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 7-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 8-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold
Стандартное оснащение Highline

8



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 8-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 8-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 9-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold

9



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 9-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника (только длинная база) — 298 мм

Сиденья Easy Entry

Если в Caravelle одна (правая) сдвижная дверь, то непосредственно рядом с ней устанавливается откидное сиденье Easy Entry. В случае, когда таких дверей две, оба крайних сиденья трёхместного второго ряда имеют расширенную функцию Easy Entry and Fold — они могут не только откидываться, но и складываться по спинке для перевозки объёмного багажа. Спинки остальных (не откидывающихся) сидений в пассажирском салоне стандартно оснащены механизмом складывания. При двухрядной компоновке функция Easy Entry является опцией.

Длинная колёсная база

За счёт увеличенной на 400 мм колёсной базы в Caravelle можно разместить четвёртый ряд сидений или увеличить багажник.

Caravelle Trendline

Без лишних переживаний

Caravelle в начальной комплектации, Trendline, не только самый доступный автомобиль в линейке, но и самый «бесцеремонный», если можно так выразиться. В том смысле, что он не требует от пассажиров особого к себе отношения. Никто не удосужился отряхнуть грязную обувь перед посадкой? Не беда, пол имеет резиновое покрытие. У пассажиров грязные руки, но их это мало волнует? Отделка салона, включая обивку сидений, также легко чистится с помощью влажной ткани. Не тратьте нервы понапрасну. Принимайте жизнь такой, какая она есть. Берите пример с Caravelle Trendline.

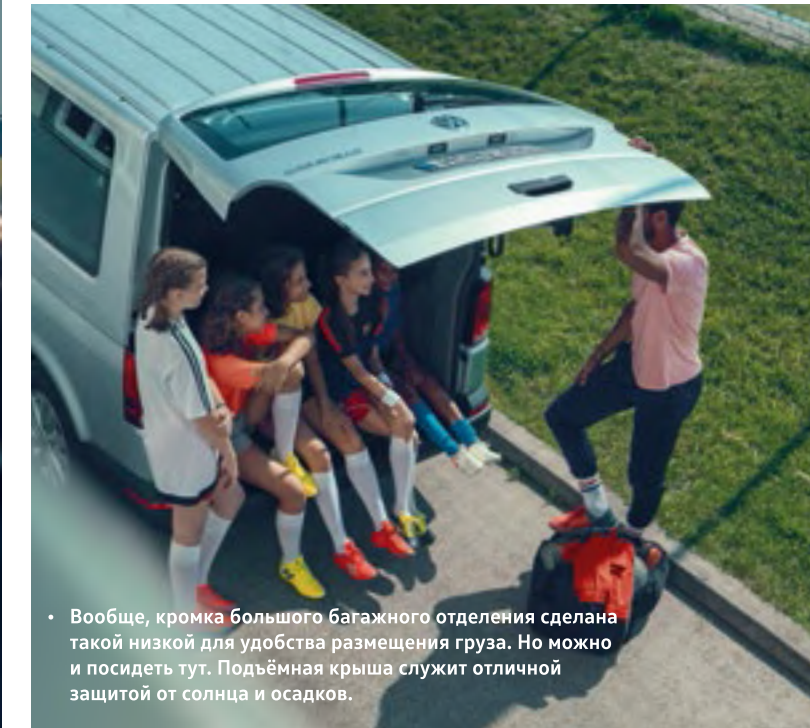
Стандартное оснащение (выборочно)

Новая Caravelle 6.1 Trendline

- Решётка радиатора: чёрная матовая, с двумя хромированными планками **NEW**
- Сдвижная дверь с электрическим доводчиком по правому борту
- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачок) **NEW**
- Центральный замок с дистанционным управлением и возможностью блокировки открывания сдвижных дверей с места водителя **NEW**
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей
- Боковые зеркала с электроприводом и обогревом
- Трёхзонная система климат-контроля Air Care Climatronic с автоматической рециркуляцией (датчиком качества воздуха) и функцией дополнительной очистки воздуха от аллергенов
- Инфомедиа-система Composition Colour с цветным экраном 6,5 дюйма и функцией App-Connect (интеграция со смартфоном через Android Auto / Apple CarPlay) **NEW**
- Потолочная панель в пассажирском салоне со светодиодными лампами с отдельным включением, складными поручнями, крючками для одежды и регулируемые воздуховоды
- Сиденье водителя с настройкой по высоте, подлокотниками, обогревом и механической регулировкой поясничной опоры **NEW**
- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую антипробуксовочную систему), ассистент трогания на подъёме и систему стабилизации при сильных порывах ветра **NEW**
- Передние и задние датчики парковки с отключаемой функцией автоматического торможения перед препятствием **NEW**
- Электрообогрев ветрового стекла
- 7 мест, включая водительское (трёхрядная компоновка)



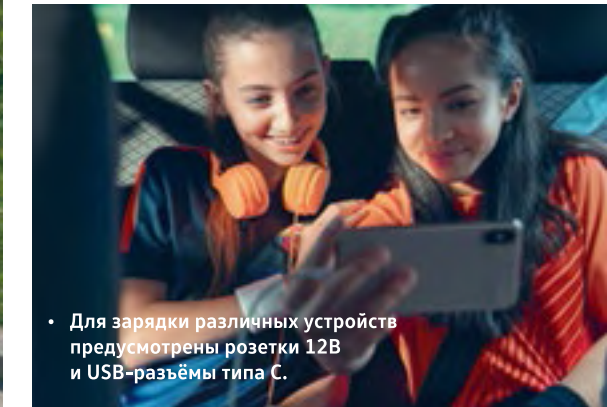
- Бамперы и корпуса боковых зеркал сделаны из чёрного массива пластика. Ещё одно «антивандальное» решение.



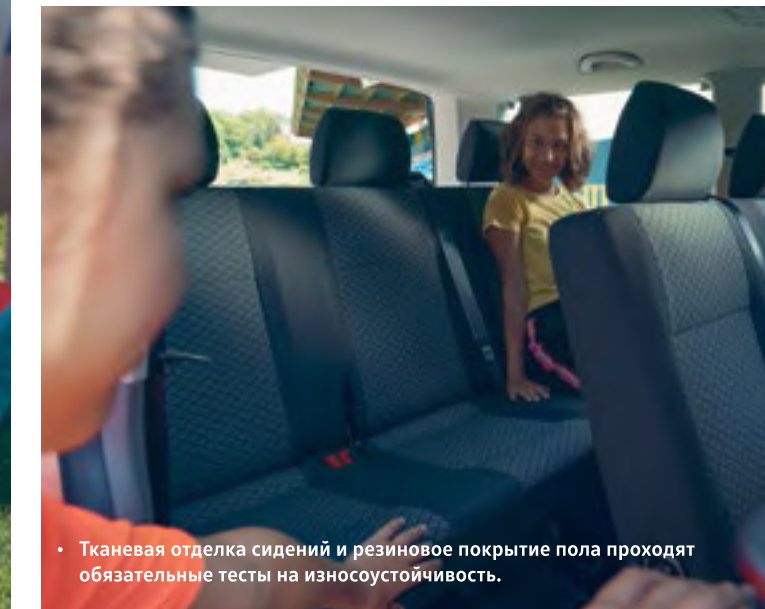
- Вообще, кромка большого багажного отделения сделана такой низкой для удобства размещения груза. Но можно и посидеть тут. Подъёмная крыша служит отличной защитой от солнца и осадков.

Неплохо для начала!

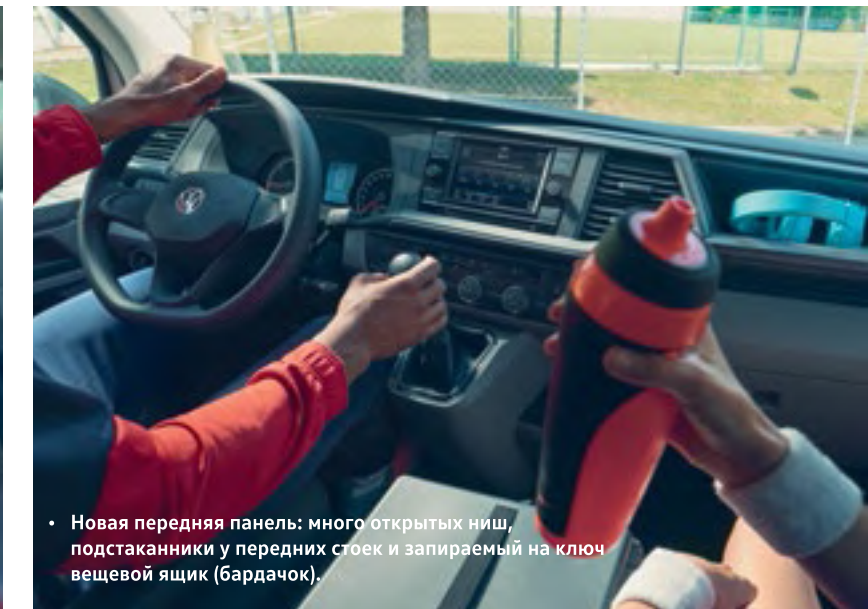
Один пример. Даже начальная версия Caravelle стандартно оснащена системой трёхзонного климат-контроля. Для эффективного поддержания заданной температуры в задней части пассажирского салона установлены дополнительный блок охлаждения воздуха (испаритель) и ещё одна печка (отопитель), а в потолок вмонтированы шесть регулируемых дефлекторов.



- Для зарядки различных устройств предусмотрены розетки 12В и USB-разъёмы типа С.



- Тканевая отделка сидений и резиновое покрытие пола проходят обязательные тесты на износостойчивость.



- Новая передняя панель: много открытых ниш, подстаканники у передних стоек и запираемый на ключ вещевой ящик (бардачок).

Caravelle Comfortline

Средний класс. Основа общества

У Caravelle Comfortline такой же просторный 7-местный салон, как на автомобиле в версии Trendline, только ещё уютнее: на полу — ковровое покрытие, обеспечивающее дополнительную звукоизоляцию, на боковинах — улучшенная отделка, на потолке — отдельные лампы и дефлекторы, на руле с кожаной отделкой — клавиши управления различными функциями. Есть всё, что нужно в длинной поездке, например семейном автопутешествии.

Стандартное оснащение (дополнительно к Trendline)

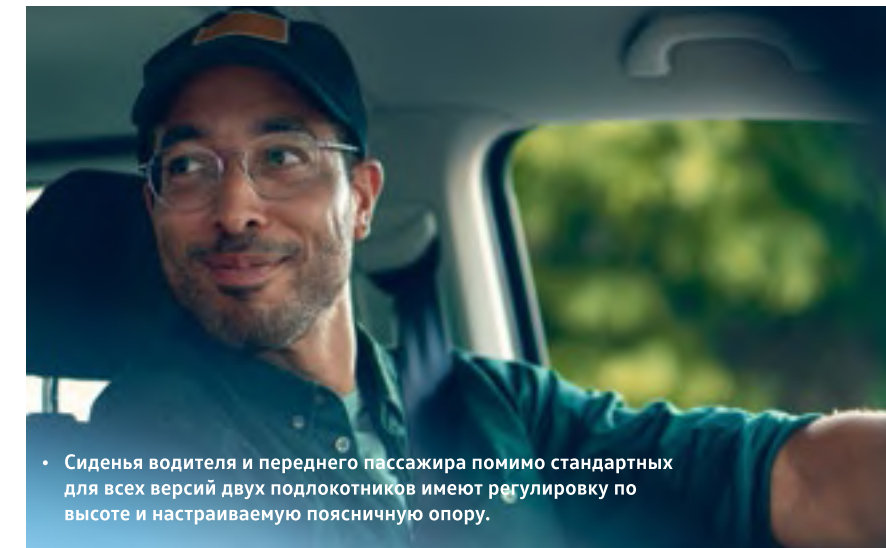
Новая Caravelle 6.1 Comfortline

- Бамперы, боковые зеркала и ручки дверей окрашены в цвет кузова
- Решётка радиатора: чёрная гляцевая, с пятью хромированными планками, спортивный передний бампер **NEW**
- Улучшенная отделка боковых панелей салона
- Передняя панель улучшенного исполнения (с декоративным оформлением)
- Бортовой (маршрутный) компьютер
- Сиденья водителя и переднего пассажира с настройкой по высоте, подлокотниками, регулируемой поясничной опорой
- Тканевая отделка Circuit **NEW**
- Ковровое покрытие пола
- Солнцезащитные шторки в пассажирском салоне
- Розетки 12В в пассажирском салоне и багажном отделении

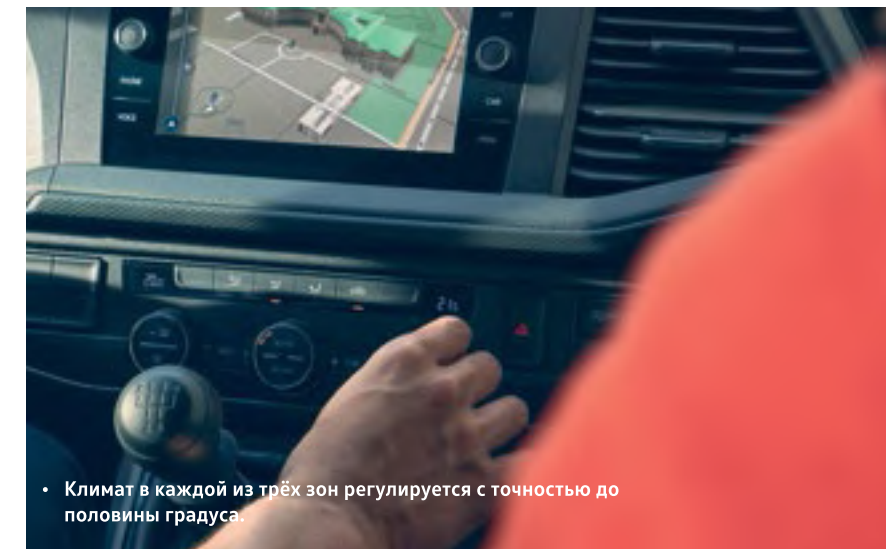


Автомобиль как второй дом

Сравнение вовсе не условное. На полу Caravelle Comfortline — и в кабине, и в салоне — ковровое покрытие, на окнах — солнцезащитные шторки, которые вытягиваются из обшивки. Они, как и в квартире, играют двойную роль: не только защищают от назойливых лучей, но и охраняют вашу приватность. Попутно заметим: из окон Caravelle пассажирам открываются прекрасные виды поверх крыш других легковых машин, не обеспечивающих такой высокой и комфортной посадки.



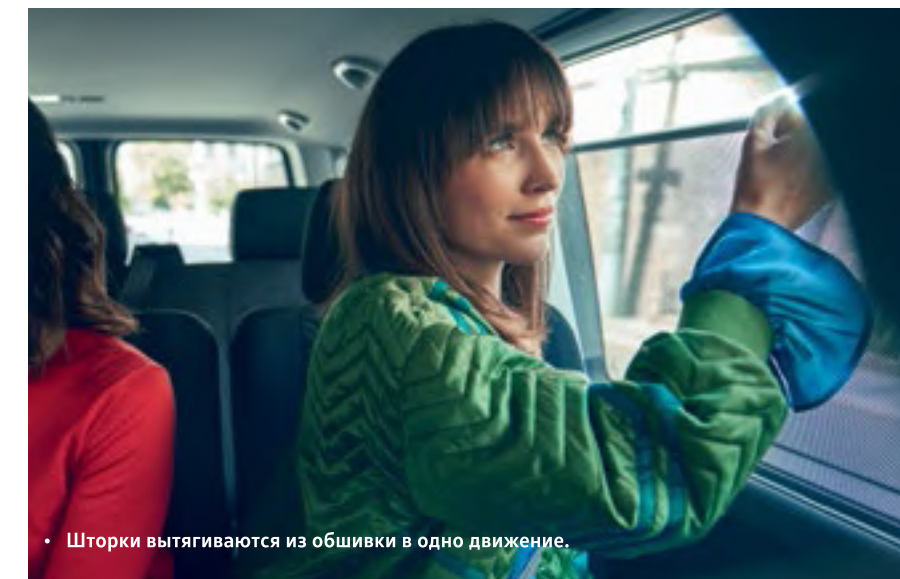
- Сиденья водителя и переднего пассажира помимо стандартных для всех версий двух подлокотников имеют регулировку по высоте и настраиваемую поясничную опору.



- Климат в каждой из трёх зон регулируется с точностью до половины градуса.



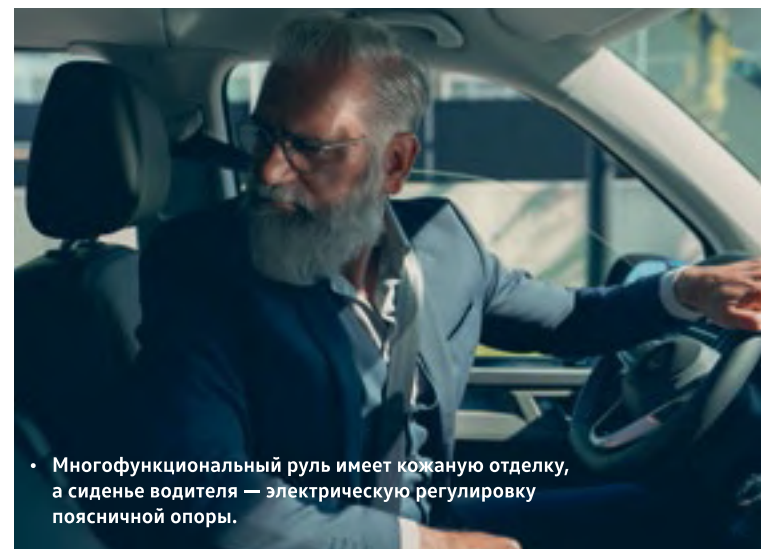
- Бамперы, корпуса боковых зеркал и ручки дверей окрашены в цвет кузова.



- Шторки вытягиваются из обшивки в одно движение.

Умеет себя преподнести

Элегантная Caravelle Highline — тот самый VIP-шаттл, который можно смело направлять на обслуживание самых важных и требовательных клиентов. Отделка сидений кожей наппа подчёркивает премиальный статус версии, от любопытных взглядов пассажиров защищает тонированное шумопоглощающее остекление, а оснащённые электроприводом сдвижные двери по обоим бортам позволят сразу подать себя и автомобиль в нужном свете. Впрочем, многие покупают Caravelle Highline исключительно для личного пользования, не желая ей ни с кем «корпоративно» делиться.



- Многофункциональный руль имеет кожаную отделку, а сиденье водителя — электрическую регулировку поясничной опоры.

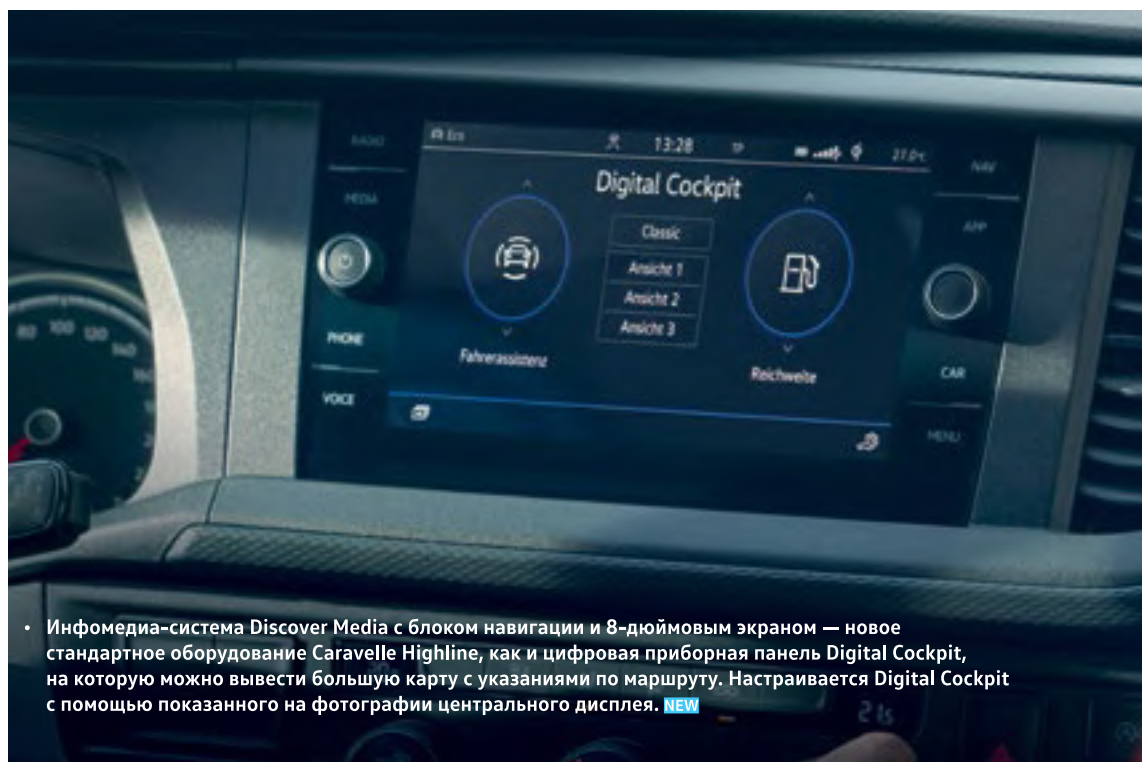
Стандартное оснащение (дополнительно к Comfortline)

Новая Caravelle 6.1 Highline

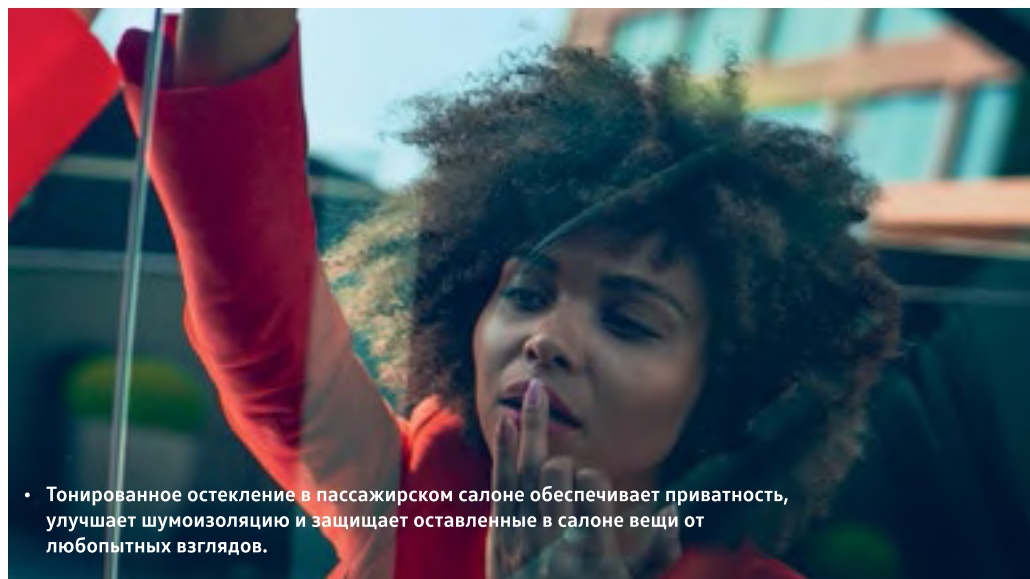
- Пояс хромированных молдингов на кузове (дополнительно к пяти планкам на решётке радиатора)
- Сдвижные двери слева и справа с электроприводом, имеющим ограничитель усилий для защиты людей и самого механизма
- Светодиодные фары и задние фонари **NEW**
- Противотуманные фары с функцией освещения поворотов
- 17-дюймовые легкосплавные диски Агасаји серебристого цвета **NEW**
- Многофункциональный руль с кожаной отделкой
- Цифровая приборная панель Digital Cockpit — многорежимный дисплей диагональю 26 см (10,25 дюйма) **NEW**
- Инфомедиа-система Discover Media с блоком навигации, экраном 8 дюймов и шестью динамиками **NEW**
- Сиденье водителя с электрорегулировкой поясничной опоры
- 8 мест, включая водительское (трёхрядная компоновка) и большое пространство для багажа
- Отделка сидений кожей наппа (сочетание натуральной и искусственной кожи)
- Тонированное остекление пассажирского салона
- Задняя подъёмная дверь с электроприводом
- Автоматическое управление дальним светом фар, камера заднего вида, радарная система контроля дистанции (Front Assist и City Emergency Braking) **NEW**
- Круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости **NEW**



- Среди внешних примет Caravelle Highline — пояс хромированных молдингов (хорошо виден на водительской двери).
- Противотуманные фары при движении в темноте на малой скорости автоматически поочередно включаются для подсветки поворотов.



- Инфомедиа-система Discover Media с блоком навигации и 8-дюймовым экраном — новое стандартное оборудование Caravelle Highline, как и цифровая приборная панель Digital Cockpit, на которую можно вывести большую карту с указаниями по маршруту. Настраивается Digital Cockpit с помощью показанного на фотографии центрального дисплея. **NEW**



- Тонированное остекление в пассажирском салоне обеспечивает приватность, улучшает шумоизоляцию и защищает оставленные в салоне вещи от любопытных взглядов.



- Кожаная отделка сидений в комбинации немарких, но благородных цветов серый «Палладий» / чёрный «Титан» отлично выглядит и легко приводится в порядок. Такую «практичную красоту» ценят не только перевозчики VIP-клиентов, но и семьи с маленькими детьми.



- Шторки на окнах в пассажирском салоне в сочетании с тонировкой обеспечивают двойную «визуальную» защиту.

Лёгкий выход из любой ситуации

Caravelle Highline в стандартной конфигурации — что с обычной колёсной базой, что с удлинённой — имеет 8 посадочных мест: 2 человека на первом ряду, ещё 6 — в салоне. Удобство входа и выхода в самых разных ситуациях обеспечивают две сдвижные двери. С правой стороны автомобиля лужа? Можно выйти на левую! Механизм электропривода позволяет управлять дверьми дистанционно, а детский замок — блокировать их с места водителя в одно движение. Встроенный ограничитель снижает вероятность нанесения людям травм: при наезде на препятствие сдвижная дверь откатывается обратно. Это, кстати, защищает и сам механизм от поломок.



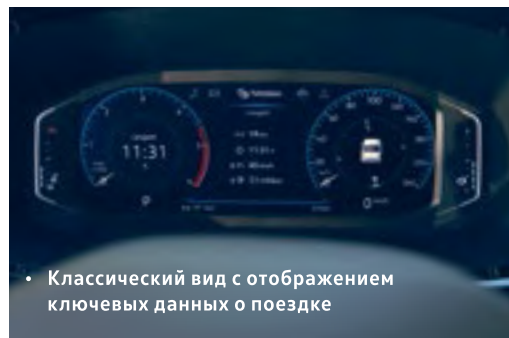
- Светодиодные фары и задние фонари — стандарт для Caravelle Highline. И выглядит дорого, и повышает уровень безопасности.



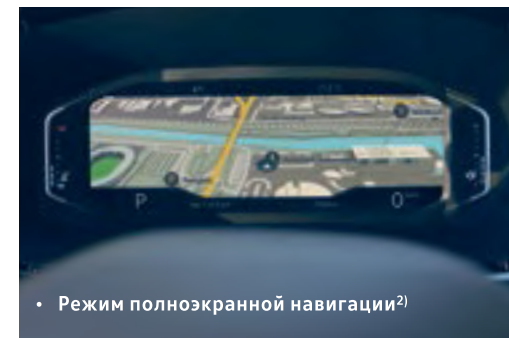
Цифровая приборная панель Digital Cockpit

Понравится даже консерваторам

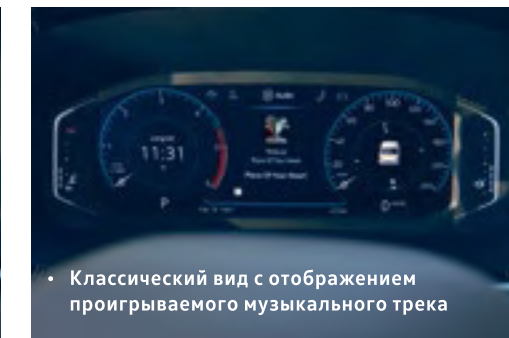
Для Caravelle 6.1 в качестве альтернативы¹⁾ классическому блоку приборов предлагается многофункциональная цифровая панель Digital Cockpit диагональю 26 см (10,25 дюйма). Уверены: такое решение понравится даже тем, кто до последнего не хотел переходить с кнопочного телефона на смартфон. Управлять панелью легко, а удобства очевидны: можно вывести приборы в их привычном аналоговом виде, представить все показатели в цифрах или занять большую часть экрана навигационной картой с указаниями. И совершать звонки с Digital Cockpit тоже проще: нужный номер получится выбрать, просматривая через панель занесённые в список контактов на телефоне фотографии абонентов.



• Классический вид с отображением ключевых данных о поездке



• Режим полноэкранный навигации²⁾



• Классический вид с отображением проигрываемого музыкального трека

• Два экрана — центральный и цифровая панель — отлично дополняют друг друга. Оба монитора хорошо видны днём и не отвлекают сильным свечением ночью. Digital Cockpit настраивается с помощью центрального дисплея, а переключается между основными режимами клавишами на руле.

¹⁾ Цифровая приборная панель Digital Cockpit — стандартное оснащение Caravelle 6.1 Highline, опция для Trendline и Comfortline. ²⁾ Режим навигации на цифровой панели доступен при наличии в автомобиле инфомедиа-системы Discover Media (стандартное оснащение Caravelle 6.1 Highline, опция для Trendline и Comfortline).



Парковочный автопилот
Park Assist **NEW**

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов. [TL|CL|HL]



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом Trailer Assist **NEW**

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом, например при заезде на парковку. Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Caravelle может буксировать прицеп массой до 2500 кг. [TL|CL|HL]



Система контроля боковых интервалов Side Alert **NEW**

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставляемых в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля. [TL|CL|HL]



Система непосредственного измерения давления в шинах **NEW**

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно предупреждает водителя, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов. [TL|CL|HL]



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра Cross Wind Assist **NEW**

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Caravelle 6.1. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранять курс. [TL|CL|HL]



Ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert **NEW**

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если Caravelle наперерез приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части автомобиля радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert поставляются парой). [TL|CL|HL]



Адаптивный круиз-контроль ACC

Позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: автомобиль сам будет ускоряться в пределах установленного лимита и притормаживать по мере необходимости. За дорожной обстановкой следит радар, установленный в решётке радиатора. Радар, даже когда система не активна, контролирует дистанцию и может инициировать экстренное торможение, если водитель не замечает опасное изменение обстановки (функции Front Assist и City Emergency Braking). На скорости до 30 км/ч система способна реагировать на пешеходов. [TL|CL|HL]



Ассистент спуска Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Caravelle, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза. [TL|CL|HL]

Электронные ассистенты для вашего спокойствия

Caravelle 6.1 получила электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько новых прогрессивных систем помощи водителю, включая парковочный автопилот. Вообще, электроника готова страховать человека за рулём Caravelle в самых разных ситуациях: она способна заметить помеху и помочь избежать аварии как при манёврах в ограниченном пространстве, так и на максимальной скорости. Ещё никогда для Caravelle не предлагалось такое количество систем активной безопасности.



Полный привод и не только

Чем хорош постоянный полный привод, который предлагается для Caravelle в качестве заводской опции, российским потребителям можно не объяснять. Но арсенал средств повышения проходимости и более уверенного движения в сложных условиях одной системой 4MOTION не ограничивается.

Полный привод 4MOTION^{1), 2)}

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных ситуациях: и на раскисшей грунтовке, и на скоростном шоссе в снегопад.

Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Caravelle с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях.

Легкосплавные элементы защиты

Для Caravelle предлагаются различные варианты защиты кузова и агрегатов. Прочные легкосплавные элементы оберегают нижнюю часть порогов, двигатель, коробку передач, топливный бак, муфту полного привода и частично — систему выпуска. С такой подготовкой можно намного смелее съезжать на бездорожье, не рискуя столкнуться с «нестраховым случаем» повреждения машины.

Электронная блокировка дифференциала (EDL / EDS)

При недостаточном сцеплении шин с дорогой подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. Стандартное оборудование всех Caravelle. С полным приводом 4MOTION блокировки работают на обеих осях.

¹⁾ Дополнительное (опциональное) оборудование, оплачивается отдельно. ²⁾ Предлагается не для всех вариантов двигателей и коробок передач.

Два литра, дизель

Для Caravelle 6.1 в России предлагаются надёжные, тихие, экономичные двухлитровые дизельные двигатели серии TDI в трёх вариантах мощности: 110, 150 и 199 л.с.

«Младший» мотор поставляется с механической коробкой и передним приводом, «средний» — как с механикой (передний привод), так и автоматом (полный). Самая мощная Caravelle комплектуется исключительно автоматом с приводом 4x4.

Установленный изготовителем межсервисный пробег Caravelle составляет 20 000 км, но не реже раз в год, если машина используется не слишком интенсивно. Нет нужды лишний раз отвлекаться на техобслуживание.

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением DSG¹⁾,²⁾
Комфортна, как классический автомат, но по динамике и расходу топлива почти неотличима от механики. Сочетается с полным приводом. Имеет эффективный спортивный режим. Модель 7-ступенчатой коробки DSG, устанавливаемая на Caravelle, обладает усиленной конструкцией, рассчитанной на тяжёлые условия эксплуатации коммерческого транспорта.

¹⁾ Дополнительное оборудование, оплачивается отдельно. ²⁾ Предлагается не для всех вариантов двигателей. ³⁾ Средняя часть сидений и боковины — кожа наппа, остальные части — экокожа.



Отделка салона

Обивка сидений

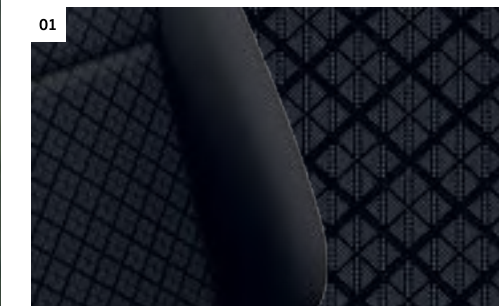
- 01 Ткань Quadratic чёрный «Титан» **NEW** | TL |
- 02 Ткань Circuit чёрный «Титан» **NEW** | CL |
- 03 Искусственная кожа Mesh серый «Палладий» **NEW** | TL | CL |
- 04 Натуральная кожа наппа³⁾ серый «Палладий» / чёрный «Титан» **NEW** | CL | HL |

Цвета отделки салона

- 05 Чёрный «Титан» / серый «Палладий» **NEW** | TL | CL |
Чёрный «Титан» / чёрный «Титан» с хромированными накладками и окрашенными в чёрный цвет планками **NEW** | HL |
- 06 Чёрный «Титан» / серый «Палладий» с хромированными накладками и окрашенными в чёрный цвет планками **NEW** | HL |

Декоративные панели

- 07 Под гравировку на пьютере **NEW** | HL |
- 08 Под деревянный шпон **NEW** | HL |



Цвета кузова



01

Двухцветная окраска*



02



03



04



05



06



07

Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр*



08

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик*



09



10



11



12



13



14



15



16

Стандартные лакокрасочные покрытия



17



18



19



20



21

Двухцветная окраска кузова

- 01 Серебристый Reflex металлик / Серый Indium металлик [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 02 Серебристый Reflex металлик / Синий Starlight металлик [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 03 Серебристый Reflex металлик / Красный Fortana металлик [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 04 Белый Candy / Медно-бронзовый металлик [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 05 Белый Candy / Зелёный «Лавровый лист» металлик [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 06 Белый Candy / Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 07 Бежевый Mojave металлик / Чёрный Deer перламутр [NEW](#) | TL | CL | HL |

Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр

- 08 Чёрный Deer | TL | CL | HL |

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик

- 09 Серебристый Reflex | TL | CL | HL |
- 10 Серый Indium | TL | CL | HL |
- 11 Синий Starlight | TL | CL | HL |
- 12 Синий Ravenna [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 13 Бежевый Mojave | TL | CL | HL |
- 14 Медно-бронзовый [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 15 Красный Fortana [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 16 Зелёный «Лавровый лист» [NEW](#) | TL | CL | HL |

Стандартные лакокрасочные покрытия

- 17 Белый Candy | TL | CL | HL |
- 18 Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 19 Вишнёво-красный | TL | CL | HL |
- 20 Ярко-оранжевый (только для Trendline) | TL |
- 21 Серый Pure | TL | CL | HL |

* Приносим извинения: типографская печать не в состоянии передать, насколько в действительности привлекательны цвета кузова Volkswagen Caravelle 6.1.

16"



01



02



03



04



05



06



07



08



09

17"

18"



10



11



12



13



14

- 01 Стальные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками **NEW** 6.5J × 16. Шины 215/65 R16¹⁾ | TL |
- 02 Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса **NEW** 6.5J × 16. С шинами 215/65 R 16¹⁾ | TL | CL |
- 03 Легкосплавные диски Clayton 6.5J × 16. Серебристый цвет. Шины 215/65 R16¹⁾ | TL | CL |
- 04 Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса 7.0J × 17. Шины 235/55 R17 | TL | CL |
- 05 Легкосплавные диски Aracaju **NEW** 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 06 Легкосплавные диски Aracaju **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17²⁾ | TL | CL |
- 07 Легкосплавные диски Devonport 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 08 Легкосплавные диски Woodstock 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 09 Легкосплавные диски Posada **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 10 Легкосплавные диски Springfield 8.0J × 18. Серебристый цвет. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 11 Легкосплавные диски Springfield 8.0J × 18. Чёрный цвет. Шины 255/45 R18 | TL | CL |
- 12 Легкосплавные диски Palmerston 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 13 Легкосплавные диски Teresina **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 14 Легкосплавные диски Valdivia **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |

¹⁾ 16-дюймовые диски не подходят для California с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой. ²⁾ Диски относятся к дизайну-пакету Edition.

Доступное оборудование



01 Пакет Edition для Caravelle 6.1

Этот дизайн-пакет минимальными средствами подчёркивает совершенство линий и форм автомобиля. Он включает в себя чёрные корпуса боковых зеркал, затемнённые стёкла пассажирского салона, чёрные 17-дюймовые диски Agasaji с контрастными шлифованными кромками, красно-чёрные декоративные наклейки на кузове с указанием спецсерии и тонированные задние светодиодные фонари. Цвета кузова предлагаются разные, но крыша непременно будет чёрной — потому что это Caravelle Edition. | CL |

02 Хром-пакет

Несколько аккуратных хромированных планок-молдингов со всех четырёх сторон кузова добавляют внешнему виду Caravelle блеска в буквальном смысле этого слова. Стандартно для версии Highline, опция (вместе с противотуманными фарами) для Comfortline. | CL | HL |

03 Полностью светодиодные фары головного света

Яркие, обладающие огромным сроком службы и комфортным для глаз человека спектром излучения светодиодные фары обеспечивают ближний и дальний свет. Они делают автомобиль заметнее и существенно облегчают передвижение в тёмное время суток по неосвещённым дорогам, чем вносят вклад в дело повышения безопасности. | TL | CL | HL |

04 Задние светодиодные фонари

Лучше заметны окружающим, чем обычные фонари с лампами накаливания, потребляют меньше энергии. Срок службы светодиодных источников сопоставим со сроком службы автомобиля в целом. | TL | CL | HL |

05 Эмблема Bulli

Два хромированных шильдика с историческим названием модели располагаются на передних крыльях, образуя единое целое с боковыми указателями поворота. Опция заменяет логотип Caravelle в задней части кузова. | TL | CL | HL |

Электропривод передних сидений с регулировкой по 12 направлениям

С помощью клавиш можно отрегулировать положение поясничной опоры, наклон спинки и подушки, высоту сиденья и его продольное положение. Водительское кресло получает память на трёх пользователей. Сиденья с электроприводом оснащены обогревом. Данный, наиболее комфортный вариант передних сидений поставляется только с кожаной / замшевой отделкой. | TL | CL | HL |

06 Подлокотники на водительском сиденье

Обязательный элемент оснащения. Имеют регулировку по высоте, легко убираются — переводятся в вертикальное положение. | TL | CL | HL |

06 Практичное двухместное пассажирское сиденье

Переднее индивидуальное пассажирское кресло можно по заказу заменить двухместным сиденьем с просторной нишей под ним, доступ к которой при желании блокируется с помощью ключа. Спинка сиденья опционально оборудуется откидным столиком с подстаканниками и держателем для авторучки. | TL | CL |

Розетка 230В в основании сиденья водителя

Встроенный инвертор с питанием от бортовой сети обеспечивает мощность 300 Вт: вполне достаточно, чтобы подзарядить в дороге ноутбук или аккумуляторный инструмент. | TL | CL | HL |





01 Инфомедиа-система Composition Colour

В любой Caravelle 6.1 будет установлена как минимум эта система, которая включает в себя цветной сенсорный экран диагональю 6,5 дюйма, слот для SD-карт, функцию громкой связи (микрофон и соединение с мобильным по Bluetooth), два разъёма USB типа C, четыре канала по 20 Вт. Система поддерживает интеграцию со смартфонами и планшетами: благодаря функции App-Connect вы, к примеру, можете вывести онлайн-навигацию на центральный дисплей автомобиля. | TL | CL |

Голосовое управление

Управляйте мобильным телефоном, штатной навигационной и медиасистемой, не отрывая рук от руля и не отвлекая взгляда от дороги. Наши автомобили говорят по-русски! | TL | CL | HL |

02 Инфомедиа-система Discover Media

Обязательная часть оснащения Caravelle 6.1 в высшей комплектации — Highline. Управляется не только через цветной сенсорный экран увеличенной до 8 дюймов диагонали и с помощью клавиш на руле, но и голосом.

Поддерживает различные форматы аудиозаписей (от простых MP3 до почитаемых аудиофилами FLAC), показывает фото и логотипы станций, включает шесть динамиков (четыре канала по 20 Вт). Объём внутренней памяти, значительную часть которой можно использовать для хранения музыки, составляет 32 Гб. Принципиальное отличие от Composition Colour — наличие встроенного навигационного блока, который получает информацию от различных систем автомобиля, а потому стабильно функционирует в разных условиях (в том числе на сложных развязках и в тоннелях). Штатный навигатор не требует для работы доступа в интернет: обновление карт и загрузка данных по новым регионам осуществляется через USB-разъём. Актуальные версии карт (включают огромное количество POI — «точек интереса», АЗС, гостиниц, ресторанов и т.д.) вы можете бесплатно скачать с помощью сервиса Volkswagen Map Update в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Крупную подробную навигационную карту с указаниями при желании можно вывести на цифровую приборную панель Digital Cockpit, которая также является стандартным оборудованием Caravelle Highline. | TL | CL | HL |

Функции беспроводной зарядки и усиления сигнала мобильного телефона

Индукционная пластина в нише для телефона у рычага коробки передач обеспечивает беспроводную зарядку аппарата по стандарту Qi (при этом два разъёма USB прогрессивного типа C тоже есть), а в режиме громкой связи усиливает сигнал за счёт использования внешних антенн автомобиля, попутно снижая уровень электромагнитного излучения в салоне. | TL | CL | HL |

Маршрутный (бортовой) компьютер

С его помощью на дисплей в блоке приборов можно вывести информацию о температуре за бортом, пройденном расстоянии, средней скорости и среднем расходе топлива. | TL | CL | HL |

Цветной дисплей в блоке приборов

Контрастный дисплей с высоким разрешением облегчает восприятие информации (прежде всего от маршрутного компьютера). Поддерживает анимированную графику. Поставляется вместе с датчиком усталости водителя (регистрирует потенциально опасное состояние по манере обращения человека с рулевым колесом). | TL | CL | HL |



04 Коврик багажного отделения

Мягкий полимерный коврик с бортами высотой 5 см защищает багажник от загрязнений или протечек (например, если в процессе перевозки лопнет пакет с молоком). Поверхность коврика препятствует скольжению багажа. Среди Оригинальных аксессуаров также есть жесткий пластиковый поддон со сверхвысокими 20-сантиметровыми бортами. | TL | CL | HL |

05 Защита бампера в зоне погрузки

Накладка из полимерного материала придаёт Caravelle более элегантный вид и защищает задний бампер и нижнюю часть проёма багажного отделения от случайных повреждений во время погрузочных работ. Предлагается в двух цветах — чёрном и нержавеющей стали. | TL | CL | HL |

Электропривод открывания / закрывания задней подъёмной двери

Делает процесс открывания и закрывания максимально комфортным и практически бесшумным. Дистанционное управление позволяет открыть дверь, не испачкав рук, даже если автомобиль сильно загрязнён. Для автоматического открывания достаточно прикоснуться к клавише на внешней поверхности двери, воспользоваться клавишей в кабине или дистанционно подать сигнал с ключа. Перед тем как открыть дверь, система с помощью датчиков парктроника убедится в отсутствии препятствий позади автомобиля. Для закрывания требуется нажать кнопку на торце двери или слегка потянуть дверь вниз. Механизм привода имеет ограничитель усилия, что снижает риск нанесения травм людям и повреждения самого механизма, и настраивается по высоте подъёма. Для Caravelle опционально предлагаются задние распашные двери, которые в поколении 6.1 тоже сочетаются с камерой заднего вида. | TL | CL | HL |

Тягово-сцепные устройства

Для Caravelle с завода предлагается два вида фаркопов: съёмный и фиксированный. При заказе опции комплекс ESC дополняется функцией стабилизации прицепа (подавляет его раскачку). | TL | CL | HL |



01 Потолочная панель повышенной комфортности

Стандартно для всех Caravelle 6.1, поставляемых в Россию. Включает светодиодные лампы, складные поручни под потолком, крючки для одежды и регулируемые дефлекторы обдува. | TL | CL | HL |

02 ЭРА-ГЛОНАСС

Российская национальная система экстренного реагирования при авариях, приёмо-передающими блоками которой в обязательном порядке оснащаются все новые легковые автомобили. При сильном ударе (аварии, в которой сработали подушки безопасности) блок в автоматическом режиме передаёт по доступным каналам сотовой связи информацию о месте происшествия и VIN автомобиля. Оператор системы имеет возможность поговорить с людьми, находящимися в машине, по громкой связи или самостоятельно принять решение о вызове на место ДТП экстренных служб. Кнопка на потолочной панели позволяет связаться с оператором в ручном режиме (например, для вызова полиции). | TL | CL | HL |

03 Ключи с функциями дистанционного управления

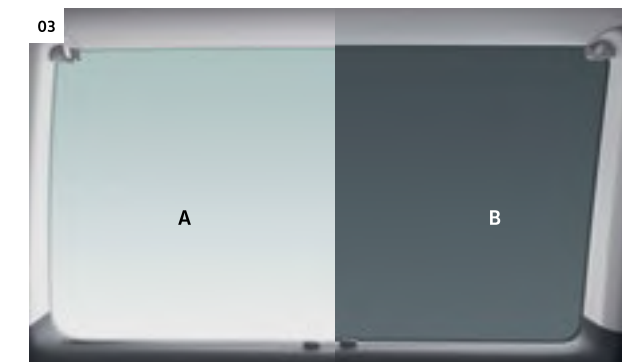
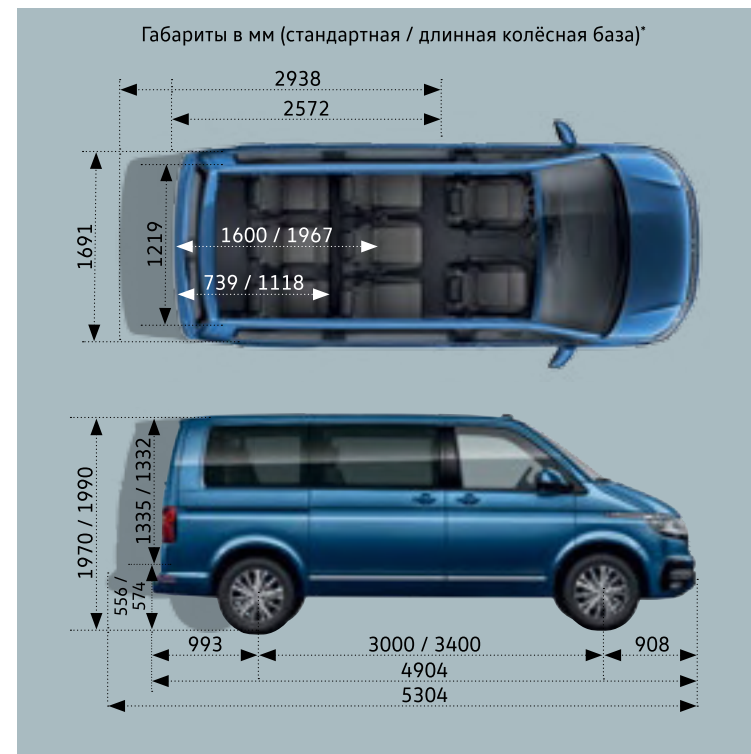
Позволяют разблокировать одну только дверь водителя или все двери сразу. Если автомобиль оснащён соответствующими электроприводами, то дистанционно получится привести в движение боковые сдвижные и заднюю подъёмную двери. Стандартно автомобиль комплектуется двумя ключами, опционально — четырьмя. | TL | CL | HL |

Крепления ISOFIX и Top Tether

В пассажирском салоне могут быть установлены детские кресла по стандартам ISOFIX и Top Tether. Широкие сдвижные двери и высокое расположение сидений существенно упрощают процесс их монтажа. | TL | CL | HL |

Пакет «Свет и обзор»

Включает самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида, датчик освещённости (переключает с дневных ходовых огней на ближний свет) и датчик дождя (активирует стеклоочистители и регулирует их работу). При активации функции Coming / Leaving Home фары подсветят путь к автомобилю / от автомобиля, если на парковке темно. | TL | CL | HL |



Электрический обогрев ветрового стекла

В кратчайшее время очистит стекло от обледенения снаружи или запотевания изнутри. Стандартное оборудование всех Caravelle, поставляемых в Россию. | TL | CL | HL |

02 Трёхзонная климатическая система

Air Care Climatronic

Стандартно для всех Caravelle 6.1, поставляемых в Россию, оборудование. Даёт возможность контролировать температуру с точностью до половины градуса в трёх зонах: справа-слева на первом ряду и в пассажирском салоне. Для тех, кто находится в салоне, предусмотрен отдельный блок управления климатическими настройками. Система Climatronic имеет функцию усиленной очистки воздуха от аллергенов (прежде всего пыльцы растений, активируется в ручном режиме). Caravelle в обязательном порядке оснащается догревателем, который помогает заведённому мотору быстрее выйти на рабочую температуру и прогреть, если требуется, кабину и салон. | TL | CL | HL |

03 Теплозащитное / тонированное остекление

Caravelle стандартно оснащена стёклами с зеленоватым оттенком, заметно уменьшающими нагрев салона под солнечными лучами (A). Дополнительно с завода предлагается усиленная тонировка — она заодно улучшает и звукоизоляцию (B).

04 Автономный стояночный отопитель

Для Caravelle предусмотрено несколько опциональных систем воздушного и жидкостного типа с таймером, а также таймером и дистанционным управлением. Для работы отопителя используют дизельное топливо из бака. В самые суровые зимние холода вас будет ждать тёплый салон автомобиля — главное, не забыть заранее активировать устройство. Отопитель помогает и мотору быстрее выйти на рабочую температуру (при заведённом двигателе играет роль догревателя). | TL | CL | HL |



За что покупатели любят новые автомобили? За техническое совершенство, за новые возможности, за надёжность. Наконец, за свою уверенность в том, что в случае обнаружения неисправности, в возникновении которой усматривается вина завода-изготовителя, официальный дилер устранит её совершенно бесплатно, в рамках гарантии.

Как известно, все коммерческие автомобили Volkswagen имеют два года гарантии без ограничения по пробегу. А на автомобили, произведённые с января 2020 года, добавляются третий и четвёртый года послегарантийной поддержки. Эта федеральная программа от марки Volkswagen Коммерческие автомобили охватывает всю дилерскую сеть на территории России, так что, по сути, для покупателей ничего не меняется — кроме, понятно, увеличения сроков «гарантированной уверенности» в бесперебойной эксплуатации своего автомобиля.

В случае выявления неисправности на третьем и четвёртом годах жизни автомобиля клиент так же, как в течение первых двух лет, приезжает к любому официальному дилеру на свой выбор и может получить бесплатный ремонт на тех же условиях и в том же объёме, что и в рамках стандартной гарантии, и так же с применением оригинальных запасных частей.

Есть ли какие-то ограничения? Вынуждены сознаться — есть. Однако касаются они не списка работ, выполняемых в рамках третьего и четвёртого годов

поддержки, тут как раз всё стандартно, как по условиям обычной гарантии, никаких подводных камней нет. Дело в другом: третий и четвёртый года «работают», если автомобиль на момент возникновения неисправности имеет пробег не более:

- **250 000 км** для Caddy Kasten, Transporter, Caravelle и Crafter;
- **150 000 км** для пассажирского Caddy, Multivan, California и Amarok.

Наверное, лишним будет говорить, но всё же напомним, что за качество своих автомобилей мы готовы нести полную ответственность только при условии, что техническое обслуживание они проходили в срок и непременно на станции официального дилера, у людей, которые знают и любят коммерческие автомобили Volkswagen.

Программа действует на территории Российской Федерации и Республики Казахстан.

Обслуживание и сервисные программы



Мы ничего не скрываем от вас: обратитесь к любому дилеру марки, и вам не только рассчитают стоимость технического обслуживания выбранного автомобиля на ближайшие годы, но и сделают калькуляцию общих затрат на владение в определённый период времени, включая страхование, расходы на топливо, шины, запчасти и так далее. При желании вы узнаете, в какую сумму обойдётся содержание автомобилей других марок. Мы не боимся сравнений, потому что знаем: мы — лучшие. TCO — Total Cost of Ownership — программа, помогающая спланировать расходы на техническое обслуживание и сэкономить средства при правильном содержании автомобиля.

Мы готовы взять на себя решение любых вопросов: мы за специализацию и разделение труда. Наш профиль — послепродажное обслуживание коммерческих автомобилей Volkswagen. Вы занимаетесь перевозками, мы — отвечаем за то, чтобы техника не подвела. А если неприятность застигнет в дороге — придём на помощь. Россия — страна большая, и нам приходилось разворачивать целые спасательные операции, выручая клиентов. Порой это обходилось недёшево. Но мы готовы тратить деньги, потому что ценнее всего капитал человеческих отношений. Постоянные партнёры марки Volkswagen Коммерческие автомобили знают: с нами спокойно. По-настоящему великая страна готова защищать интересы своих граждан, в какой точке земного шара они бы ни находились. Отношения со своими клиентами мы выстраиваем в таком же ключе и даже придумали общее название для всех программ, призванных окружить наших клиентов заботой, — CarePort. Мы готовы нести ответственность за судьбу автомобилей нашей марки на протяжении всего срока их службы.

Caravelle 6.1

© ООО «Фольксваген Груп Рус»
Россия, 117485, Москва, ул. Обручева, 30/1, стр. 2
vw-commercial.ru

Артикул № NFZ-CV6-FL-N
Отпечатано в России. Март 2020 г.
Горячая линия Volkswagen:
(495) 797-44-44 (для жителей Москвы),
(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на дату печати. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров марки Volkswagen Коммерческие автомобили и на сайте vw-commercial.ru

Ваш официальный дилер Volkswagen

