

Transporter 6.1



Коммерческие
автомобили

Родоначальник

T6.1 — последнее поколение Transporter, модели, которая появилась на свет 70 лет назад и стала родоначальником нового класса. На протяжении десятилетий марка Volkswagen Коммерческие автомобили неустанно совершенствовала конструкцию, что во многом объясняет, почему Transporter так хорош.

Впечатляющее разнообразие вариантов

Под именем Transporter в действительности скрывается несколько моделей: цельнометаллические фургоны Kasten (до 9,3 м³ полезного объёма), грузопассажирские Kombi и Kasten DoKa (до 9 человек в машине), а также бортовые грузовики Pritsche (до 1,6т на борту). Добавьте к этому выбор вариантов колёсной базы и высоты крыши, различное число мест в кабине, особые варианты грузоподъёмности, чтобы автомобиль мог работать без ограничений в любых городах России, и только тогда вы получите некоторое представление о том, насколько велико семейство Transporter.

Немецкое качество

Transporter — это продуманность в мелочах, износостойкие материалы отделки и высокий запас прочности, в целом заложенный в конструкцию автомобиля. К тому же немецкое стремление к совершенству в данном случае ещё и помножено на колоссальный опыт компании в производстве коммерческой техники.

Ещё безопаснее

Transporter 6.1 получил новое оборудование — от обязательной для фургонов Kasten и грузопассажирских версий Kombi и Kasten DoKa системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, который сам зарулит в карман, размер которого хотя бы на метр превышает собственную длину автомобиля. Камера заднего вида на Transporter 6.1 сочетается не только с подъёмными, но и распашными дверьми. Кстати, эта же камера в составе ассистента движения задним ходом с прицепом поможет без проблем осуществить замысловатый манёвр автопоезда: электронный помощник сам покрутит руль, который теперь имеет электрический усилитель.

Для асфальта и не только

Автомобили семейства Transporter работают в самых разных условиях, и для многих наших клиентов такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, совершенно необходимы для гарантированного решения ежедневных задач. Усиленная подвеска для плохих дорог также доступна покупателям Transporter.



Образец для подражания.
Новая версия
Transporter

6.1



- 01 Блок приборов. Стандартный аналоговый вариант
- 02 Многофункциональный цветной дисплей*
- 03 Discover Media, инфомедиа-система с модулем навигации*
- 04 Разделённая на две части вещевая ниша под ветровым стеклом
- 05 Основная розетка 12В. Вторая, опциональная, в нише под ветровым стеклом
- 06 Запираемый на ключ вещевой ящик (бардачок)
- 07 Узкая (инструментальная) открытая полка
- 08 Открытая вещевая ниша
- 09 Подстаканник (второй — у левой стойки)

Ещё больше стандартного оборудования

В любом Transporter 6.1 вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App-Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. В перечень стандартного оборудования также входят светодиодное освещение кабины и два разъёма USB типа С для зарядки мобильных устройств и обмена данными. По заказу ниша для мобильного телефона рядом с рычагом коробки передач оборудуется индукционной пластиной, которая обеспечивает беспроводную зарядку по стандарту Qi и усиление сигнала телефона через внешние антенны автомобиля: выручает в тех местах, где связь не очень хорошая, а дозвониться надо.

Новая кабина

На первом ряду Transporter 6.1 умещается 2 или 3 человека — в зависимости от варианта исполнения. Индивидуальное правое пассажирское кресло может быть заменено на двухместное сиденье с вместительной закрываемой на ключ нишей под ним. Обратите внимание на новую переднюю панель (её легко отличить по изменённым дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла) и новую отделку дверей — в них стало ещё больше ниш и карманов. Высокая безопасная посадка сохранилась без изменений, а кресло водителя, сделанное по немецким стандартам, всё так же удобно.

Цифровая приборная панель

Для Transporter 6.1 в качестве альтернативы классическому блоку приборов предлагается многорежимная цифровая панель Digital Cockpit диагональю 26 см (10,25 дюйма), наполнение которой определяет водитель. Он может занять практически весь экран навигационной картой (штатная навигация в составе системы Discover Media также доступна), вывести показания приборов как в привычном «дисковом» виде, так и более современном цифровом. Кроме того, панель Digital Cockpit облегчает работу с бортовым компьютером и различными ассистентами.

* Дополнительное (опциональное) оборудование, оплачивается отдельно.



Легковой, но очень вместительный

Фургоны Transporter Kasten имеют грузовое отделение с полезной длиной до 2975 мм при рабочей высоте до 1940 мм — можно ходить в полный рост. При этом автомобиль относится к легковой категории В.

Отличная основа для переделки

Мы предлагаем десятки заводских опций вроде различных систем вентиляции грузового отделения и вариантов внутренней отделки. Тем не менее продумана и возможность дальнейшей переделки. Опциональный пол Universal позволяет быстро установить в кузове стеллажи и другую металлическую мебель, а потом так же быстро и практически бесследно демонтировать её. Вообще Transporter — отличная основа для постройки спецавтомобиля, например передвижной лаборатории или мастерской.

Новая опция для перевозки длинномеров

В фургоне с двухместным сиденьем может быть опциональный проём в металлической перегородке, отделяющей кабину, который обеспечивает дополнительные 400 мм при перевозке длинномеров на полу.

Заряжайте инструмент в дороге

В основании сиденья водителя по заказу устанавливается розетка 230В. Мощности 300 Вт хватает для зарядки ноутбука или ручного аккумуляторного инструмента.

Четыре года гарантированной уверенности

Transporter 6.1 имеет двухлетнюю гарантию без ограничения пробега, а в течение третьего и четвертого годов эксплуатации (если пробег не превысил 250 000 км) защищён программой постгарантийной поддержки (аналог гарантии изготовителя по объёму покрытия, специальный сервисный продукт для российских покупателей, подробности по адресу vw-nfz.ru/4ywar)

Содержание

- 08 Обзор вариантов Transporter
- 10 Фургон Kasten
- 18 Грузопассажирская версия Kombi
- 24 Грузопассажирская версия Kasten DoKa
- 28 Бортовой грузовик Pritsche
- 34 Спецтехника на базе Transporter
- 36 Технологии движения 6.1
- 38 Ассистирующие системы 6.1
- 40 Доступное оборудование
- 45 Отделка кабины и салона
- 46 Цвета кузова
- 48 Колёса
- 50 Дизайн-пакет Edition
- 52 Расширенная гарантия
- 53 Оригинальный сервис

Един в четырёх лицах

Transporter Pritsche

На фотографии он крайний слева. Открытый бортовой грузовик с длинной базой и двойной кабиной, в которой может разместиться до 6 человек, то есть целая бригада дорожных рабочих. Это — один из многих вариантов Pritsche. Есть даже низкопольная версия: некоторым покупателям очень важна минимальная погрузочная высота. А нам важно мнение каждой группы клиентов.

Transporter Kasten

Пожалуй, самый популярный Transporter — это цельнометаллический фургон. Его место на групповой фотографии — в центре. Объем грузового отделения — от 5,8 м³ до 9,3 м³ в зависимости от длины и высоты автомобиля. Грузоподъемность — до 1,4т, но есть и специальный вариант AllCity с ограниченной 2,5т разрешённой максимальной массой, сделанный для тех, кому нужен манёвренный, но вместительный фургон, на который не действуют ограничения вроде московского «грузового каркаса».

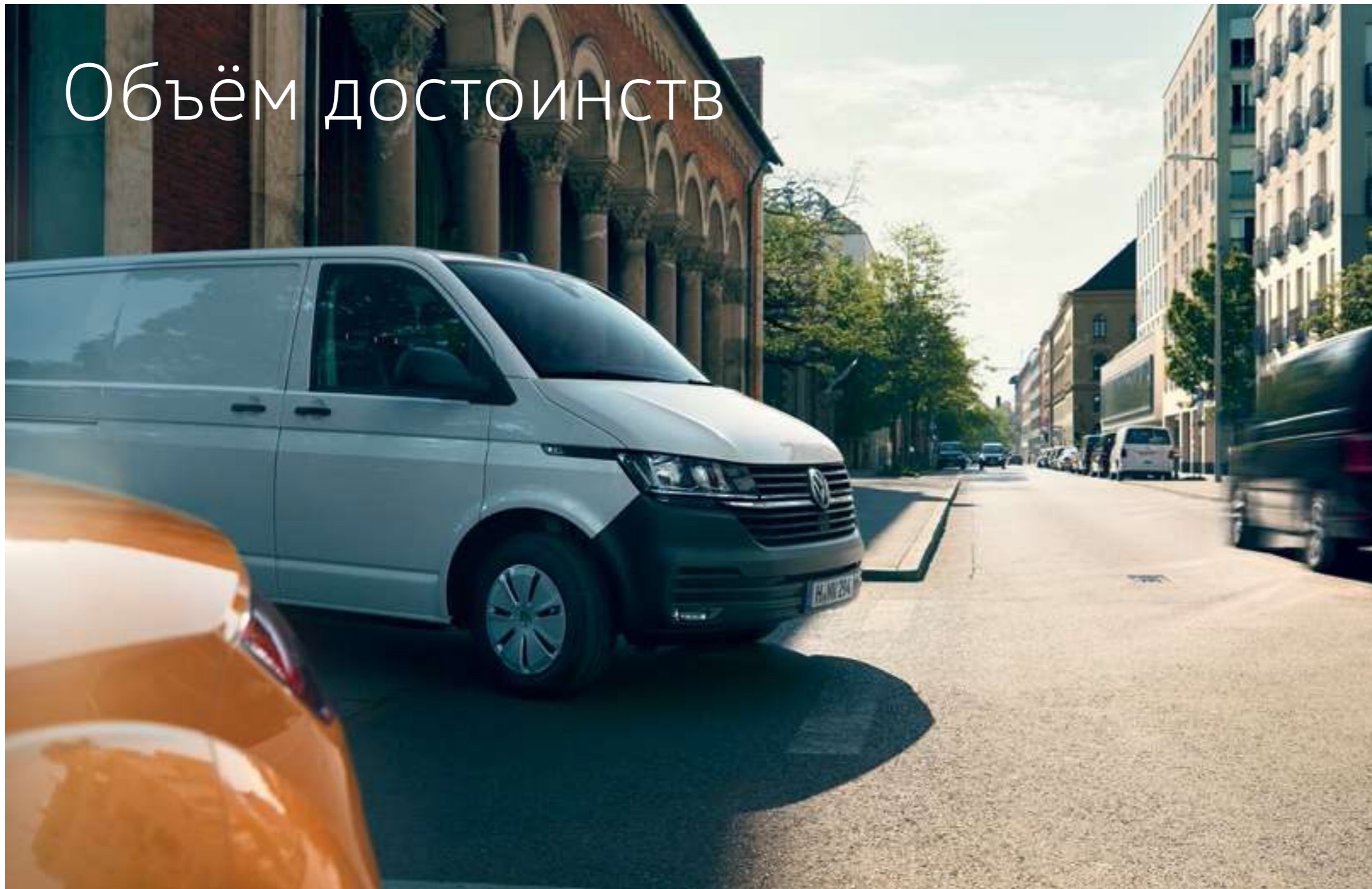
Transporter Kasten DoKa

Очень удачная компромиссная модификация. Передняя часть — пассажирская, на двух рядах умещаются 5–6 человек. Потом — высокая металлическая перегородка, за которой находится изолированное грузовое отделение. Его размер зависит от длины автомобиля и составляет либо 3,5 м³, либо 4,4 м³ — на полу есть место для одной или двух европалет. На фотографии он третий слева. Куда-то умчался.

Transporter Kombi

Наверное, правильнее всего было назвать эту версию Transporter пассажирской — до 9 человек в одной машине, причём люди могут располагаться в зависимости от длины кузова на трёх или четырёх рядах сидений. Но одними пассажирскими перевозками роль Kombi не ограничивается. У машины большой багажник, благодаря складным спинкам получается без проблем транспортировать объёмные грузы, а возможность демонтажа сидений позволяет превращать Kombi в фургон с хорошим естественным освещением внутри.

Объём достоинств

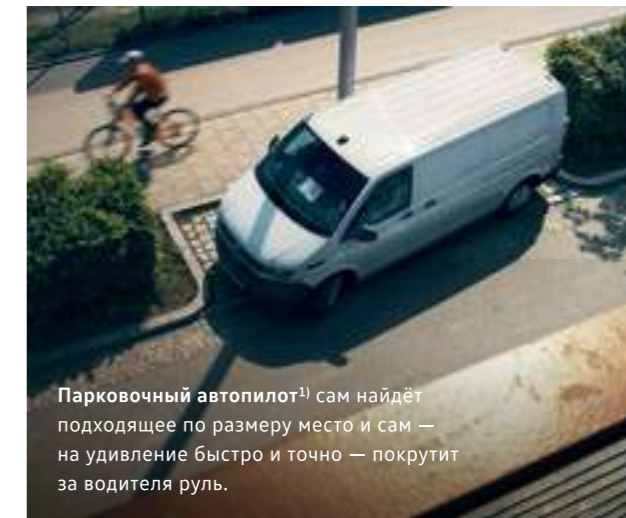


Transporter Kasten

Идеальный городской фургон. Очень вместительный, но манёвренный: управлять им так же просто, как обычной легковой машиной. Стандартно разгружается на две стороны — сзади и с правого борта, опционально добавляется вторая сдвижная дверь, по левой стороне. Кстати, обе сдвижные двери могут оснащаться электроприводом, что говорит о классе автомобиля. Это проходит по разряду опций. За возможность отдельно управлять с ключа замками кабины и грузового отделения доплачивать не надо.

Ключевые особенности

- Наибольшее разнообразие вариантов в классе
- Возможность буксировки прицепа массой до 2,5т
- Грузоподъёмность до 1,4т
- При компактных размерах отличается просторной кабиной и длинным грузовым отделением
- Два варианта колёсной базы и два варианта высоты крыши
- Объём грузового отделения достигает 9,3 м³
- Высота отделения от пола до потолка — до 1940 мм²⁾
- На полу умещается до трёх европалет
- Разные варианты задних подъёмных и распашных дверей
- Возможность выбора типа перегородки, отделяющей кабину от грузового отделения
- Рабочее место водителя по эргономике близко к идеалу
- Новое стандартное оборудование, в том числе — система стабилизации при сильных порывах бокового ветра



Парковочный автопилот¹⁾ сам найдёт подходящее по размеру место и сам — на удивление быстро и точно — покрутит за водителя руль.



Ассистент перестроения¹⁾ контролирует зону, которая с трудом просматривается с места водителя, особенно с учётом глухих металлических бортов фургона.



Дверные петли, подножки, замки и другие узлы, которые на развозном автомобиле подвергаются постоянным нагрузкам, сделаны на Transporter с большим запасом прочности.

¹⁾ Дополнительное (опциональное) оборудование, оплачивается отдельно. ²⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков.



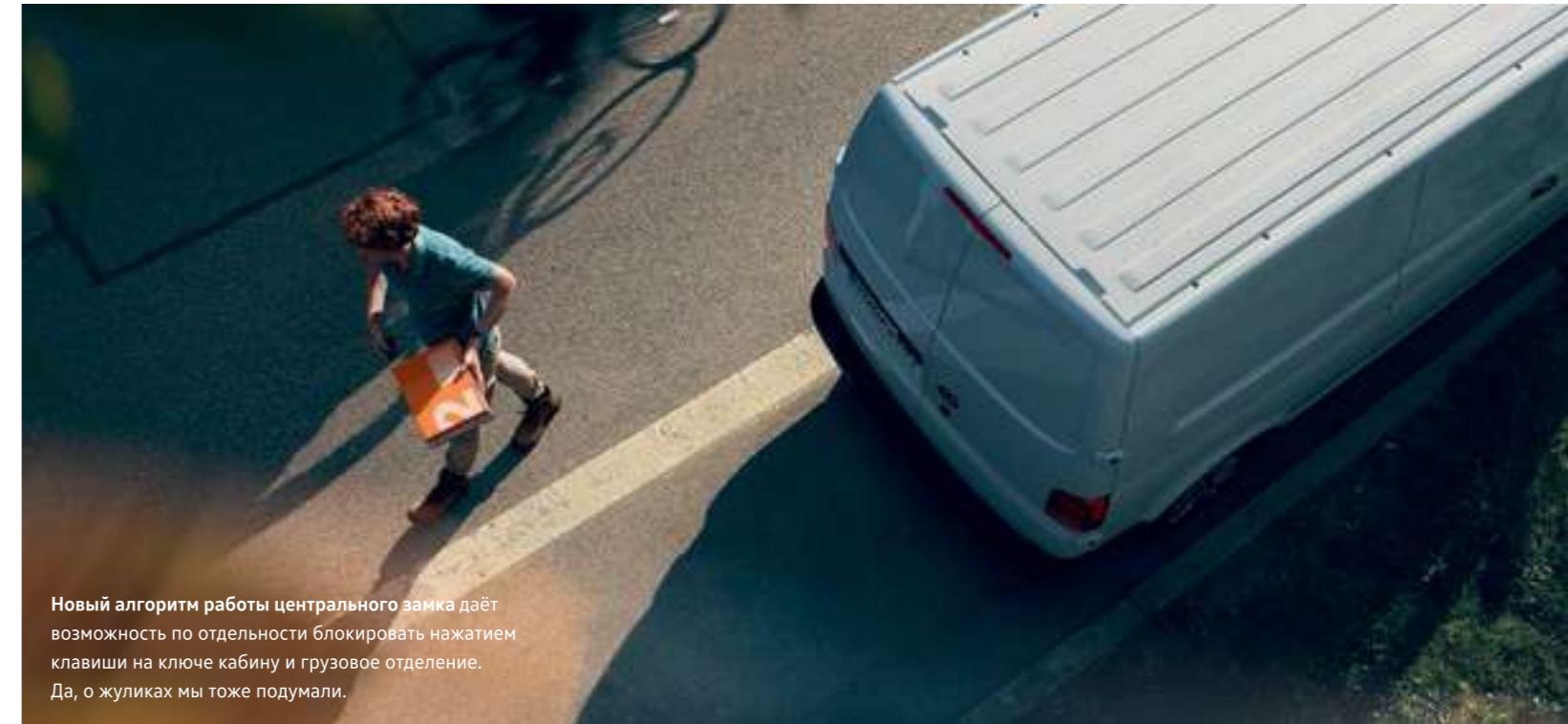
Устанавливаемые на заказ крепёжные (растровые) шины на боковых панелях, полу и перегородке позволяют с помощью ремней и других приспособлений дополнительно зафиксировать грузы.



Проём в нижней части двухместного сиденья даёт возможность перевозить в фургоне предметы длиной до 3124 мм^{1), 2), 3)}.



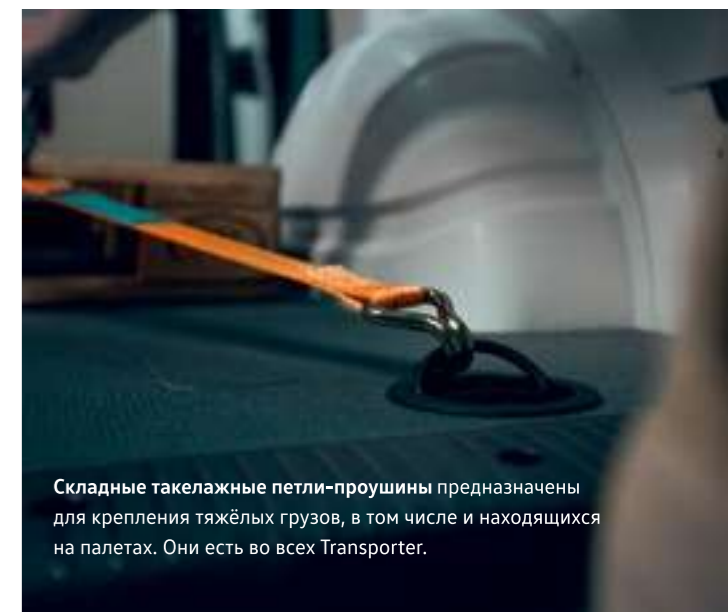
1017 мм — рабочая ширина проёма боковой сдвижной двери^{2), 4)}. Это значит, что европалета узкой стороной проходит на вилочном погрузчике с хорошим запасом. При погрузке сзади палету сразу получится сориентировать и вдоль, и поперёк.



Новый алгоритм работы центрального замка даёт возможность по отдельности блокировать нажатием клавиши на ключе кабину и грузовое отделение. Да, о жуликах мы тоже подумали.



Задние распашные двери — это опция для Transporter с обычной крышей и стандарт для высоких фургонов. Ширина проёма остается такой же, как и при использовании подъёмной двери, — 1473 мм²⁾. Во всех видах дверей могут быть стеклянные секции для лучшего освещения грузового отделения.



Складные такелажные петли-проушины предназначены для крепления тяжёлых грузов, в том числе и находящихся на палетах. Они есть во всех Transporter.

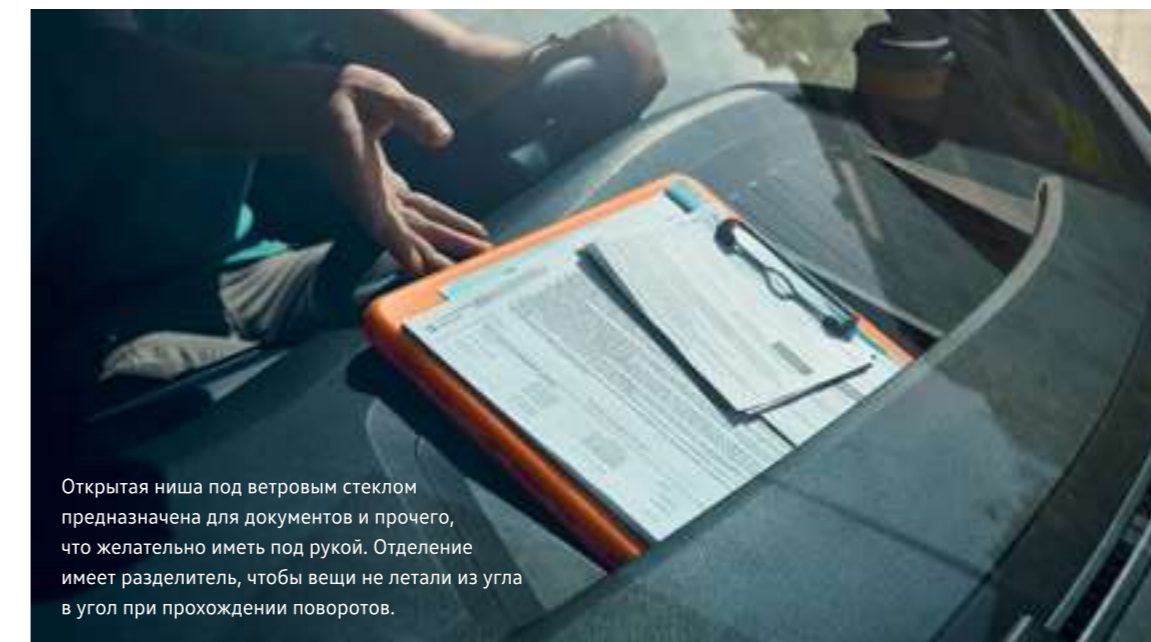
¹⁾ Дополнительное (опциональное) оборудование, оплачивается отдельно. ²⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков. ³⁾ Показатель автомобиля с длинной колёсной базой, измерение на уровне пола. ⁴⁾ Ширина проёма относится к дверям без электропривода.



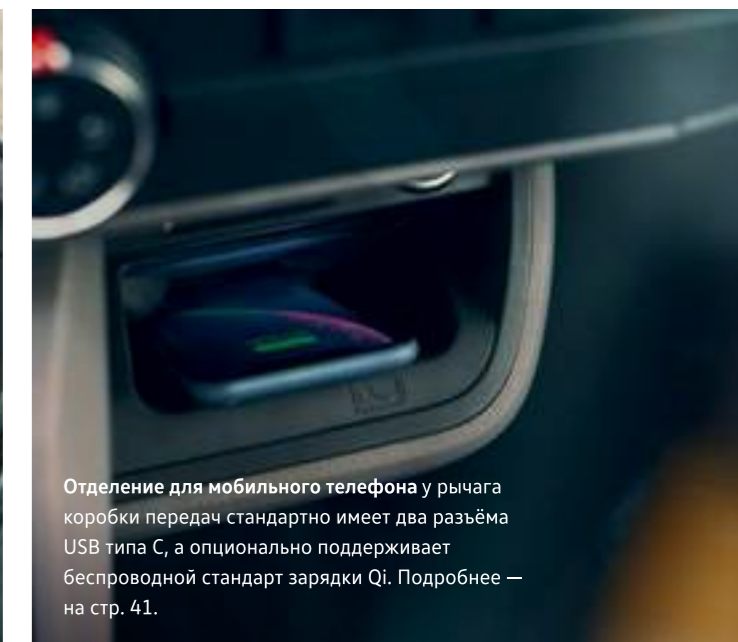
Рабочее место сделано с учётом того, сколько дел лежит на водителе помимо управления автомобилем. Он и менеджер, и экспедитор, и администратор. И всему, что нужно для работы, найдётся место. Светодиодное освещение кабины для Transporter 6.1 — стандарт. Говорят, есть такие страны, где зимой в пять вечера уже совсем темно.



Вместительные карманы в дверях, расположенные на двух уровнях, способны принять множество вещей, которые могут понадобиться в течение рабочего дня, — от термоса и сухого пайка до папок с документами.



Открытая ниша под ветровым стеклом предназначена для документов и прочего, что желательно иметь под рукой. Отделение имеет разделитель, чтобы вещи не летали из угла в угол при прохождении поворотов.

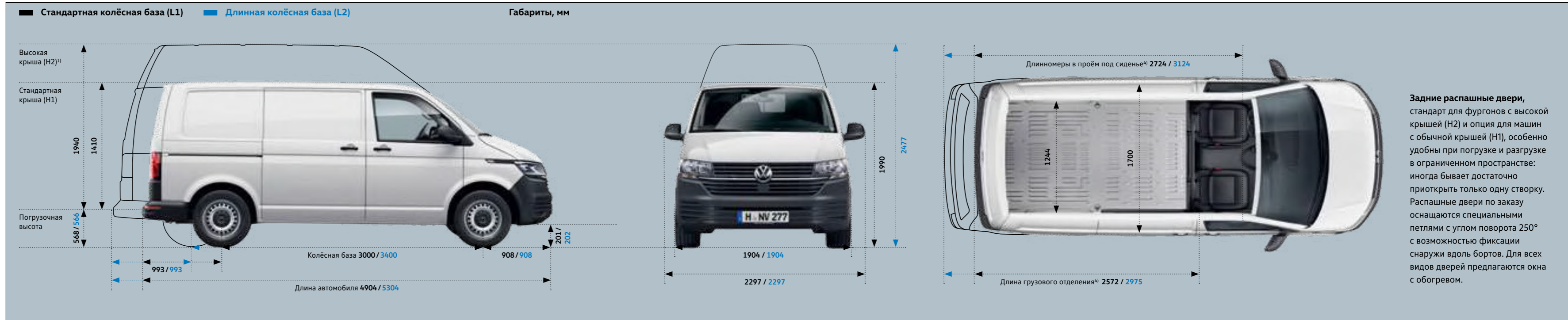


Отделение для мобильного телефона у рычага коробки передач стандартно имеет два разъёма USB типа C, а опционально поддерживает беспроводной стандарт зарядки Qi. Подробнее — на стр. 41.

Технические характеристики и стандартное оснащение

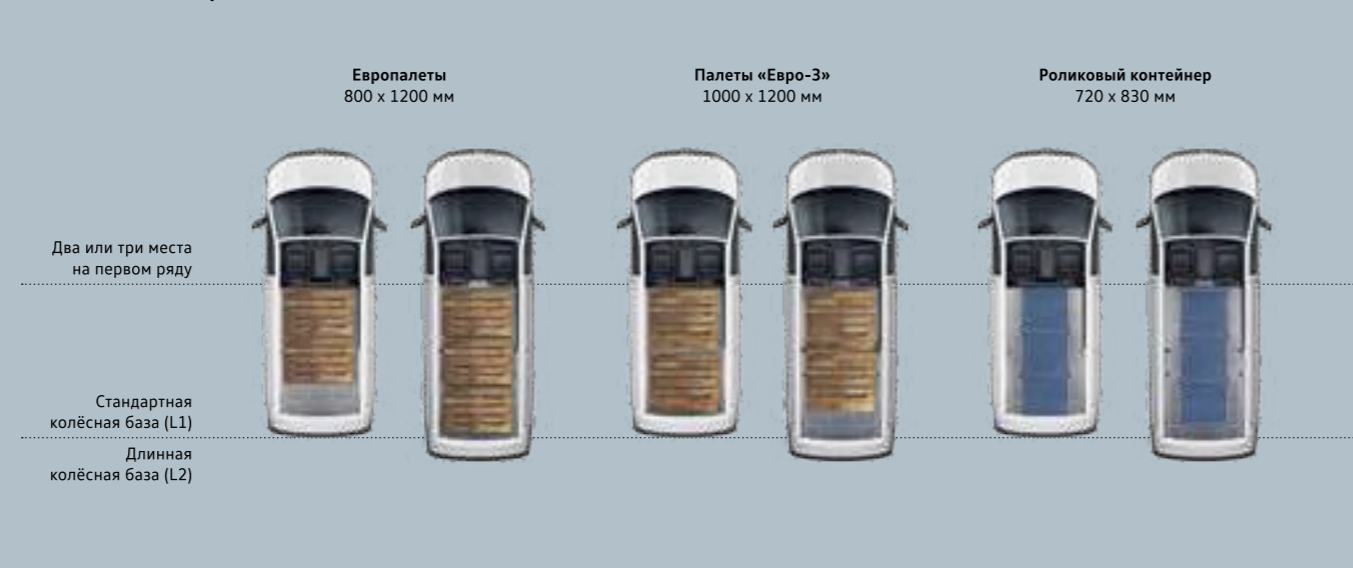
Transporter Kasten

Габариты ¹⁾	Стандартная крыша стандартная / длинная колёсная база	Высокая крыша длинная колёсная база
Грузовое отделение Объём, м ³	5,8 / 6,7	9,3
Грузовое отделение Площадь, м ²	4,3 / 5,0	5,0
Сдвижная дверь Ширина x высота, мм	1017 x 1282	1017 x 1282
Сдвижная дверь с электроприводом Ширина x высота, мм	954 x 1282	954 x 1282
Задняя подъёмная дверь грузового отделения Ширина x высота, мм	1473 x 1290	—
Задние распашные двери грузового отделения Ширина x высота, мм	1473 x 1299	1473 x 1694
Диаметр разворота, м	11,9 / 13,2	13,2
Нагрузки, кг		
Разрешённая максимальная масса	3200 / 3200	3200
Максимальная масса буксируемого прицепа	2500 ²⁾ / 2500 ²⁾	2500 ²⁾
Максимальная нагрузка на крышу	150 ³⁾ / 100	100



Задние распашные двери, стандарт для фургонов с высокой крышей (H2) и опция для машин с обычной крышей (H1), особенно удобны при погрузке и разгрузке в ограниченном пространстве: иногда бывает достаточно приоткрыть только одну створку. Распашные двери по заказу оснащаются специальными петлями с углом поворота 250° с возможностью фиксации снаружи вдоль бортов. Для всех видов дверей предлагаются окна с обогревом.

Вместимость Transporter 6.1 Kasten



Кузов

- Бамперы, решётка радиатора, корпуса боковых зеркал, ручки дверей — устойчивый к царапинам массив чёрного пластика
- Двойные хромированные планки на решётке радиатора **NEW**
- Фары с отдельными секциями дальнего и ближнего света (лампы H7) **NEW**
- Стальные диски 16 или 17 дюймов⁵⁾
- Боковые зеркала с электроприводом и обогревом **NEW**

Микроклимат в кабине

- Высокопроизводительный кондиционер
- Фильтр тонкой очистки поступающего воздуха
- Теплозащитное остекление (боковые стёкла — с лёгкой тонировкой)

Рабочее место водителя

- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Два отдельных сиденья
- Отделка сидений тканью Double Grid цвета чёрный «Титан» **NEW**
- Регулировка рулевого колеса по высоте и вылету
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей **NEW**
- Светодиодное освещение кабины, две лампы для чтения в потолочной консоли **NEW**
- Розетка 12В
- Прочное, практичное, мягкое пластиковое (резиновое) покрытие пола в кабине
- Инфомедиа-система Composition Color: два динамика, радио, разъёмы для USB-устройств и SD-карт, громкая связь при разговорах по мобильному (канал Bluetooth и микрофон) **NEW**

Грузовое отделение

- Сдвижная дверь по правому борту
- Задняя цельнометаллическая (глухая) подъёмная (для автомобилей с высокой крышей — распашные двери)
- Складные такелажные петли-проушины с двойным креплением
- Защитная отделка боковых поверхностей на половину высоты кузова панелями ДВП
- Светодиодное освещение грузового отделения с возможностью включения с места водителя **NEW**
- **Безопасность**
- Электромеханический усилитель рулевого управления **NEW**
- Система стабилизации при сильных порывах бокового ветра **NEW**
- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий

электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую антипробуксовочную систему) и ассистент трогания на подъёме

- Ассистент экстренного торможения
- Автоматическая система послеварийного торможения
- Подушка безопасности водителя
- Дневные ходовые огни
- Электронный иммобилайзер
- Сигнал предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности водителя
- Центральный замок с расширенными функциями и дистанционным управлением **NEW**

¹⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков. ²⁾ Допустимая масса буксируемого прицепа зависит от типа двигателя и трансмиссии. ³⁾ При использовании четырёх рейлингов на крыше. ⁴⁾ Измерение на уровне пола. ⁵⁾ 17-дюймовые диски стандартно устанавливаются на Transporter с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой.



Девять на одного

Transporter Kombi

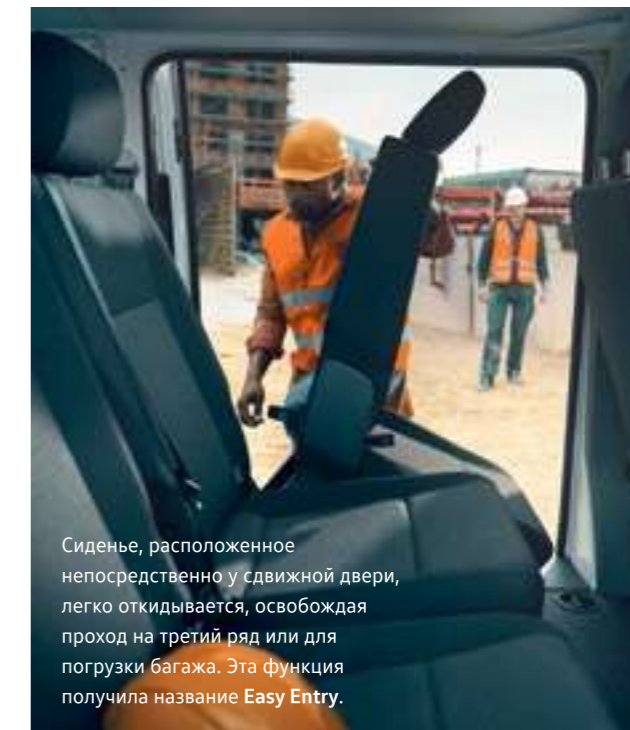
Самый универсальный автомобиль в семействе. Вообще, он пассажирский: на трёх или четырёх рядах с комфортом размещаются до 9 человек, но благодаря большому багажнику и системе трансформации салона легко принимает на борт объёмные грузы. При желании Kombi и вовсе превращается в полноценный фургон: прочные такелажные петли на полу есть, а сиденья без проблем извлекаются из салона. Кстати, отделка интерьера выполнена с учётом реальных условий эксплуатации: устойчива к загрязнениям и легко чистится.

Ключевые особенности

- Различные варианты заводской компоновки — на 5, 6, 7, 8 или 9 человек
- Трансформируемый салон
- Лёгкий проход на третий ряд благодаря функции Easy Entry
- Спинки всех сидений, кроме водительского, опционально могут полностью складываться
- Новые варианты износостойкой ткани отделки сидений **NEW**
- Кондиционер — стандартное оборудование
- Новая расширенная комплектация включает систему стабилизации при сильных порывах бокового ветра **NEW**

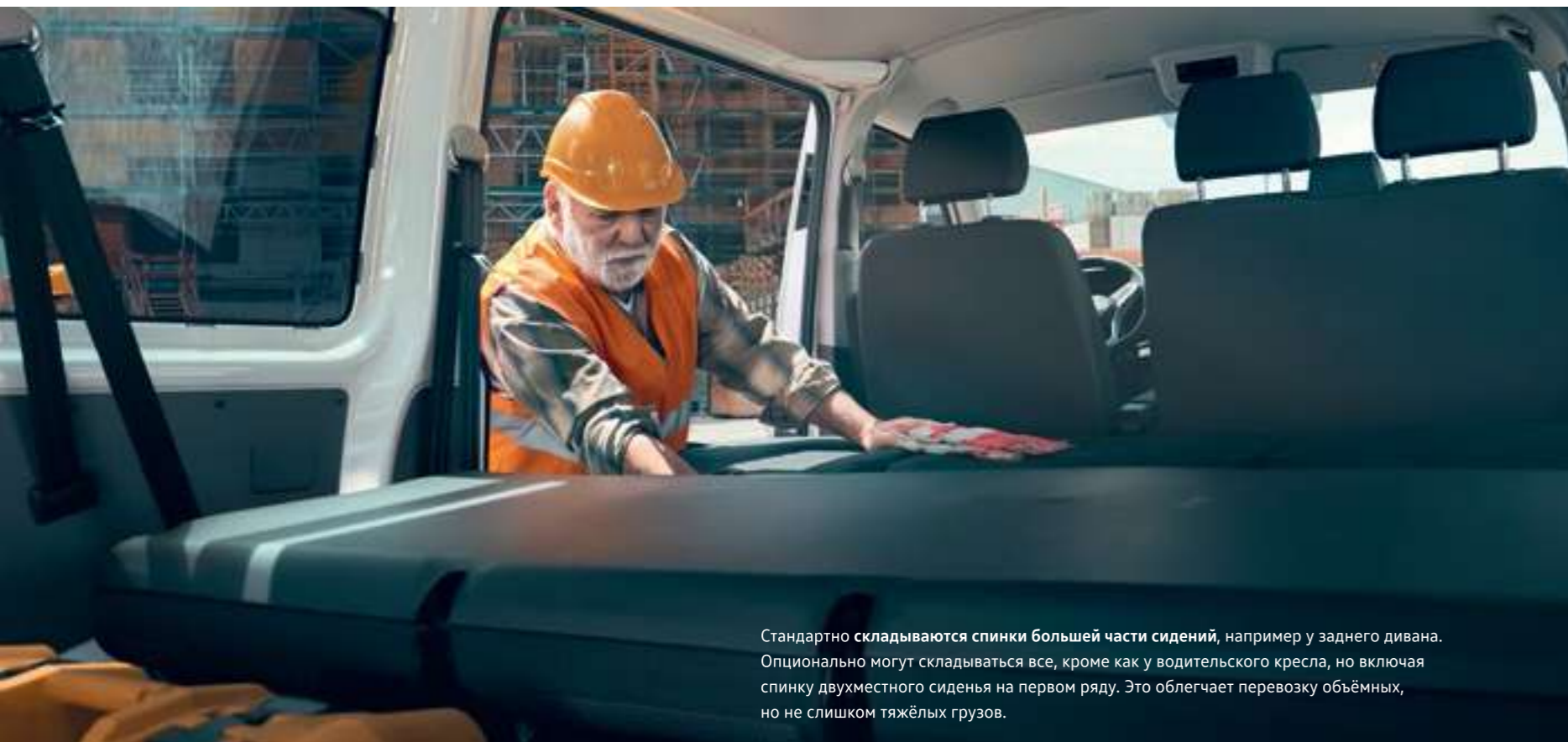


Высокий потолок (на фото, заметим, машина с обычной крышей) позволяет садиться, не снимая каски, а устойчивая к загрязнениям отделка сидений — не переживать по поводу чистоты рук и одежды.

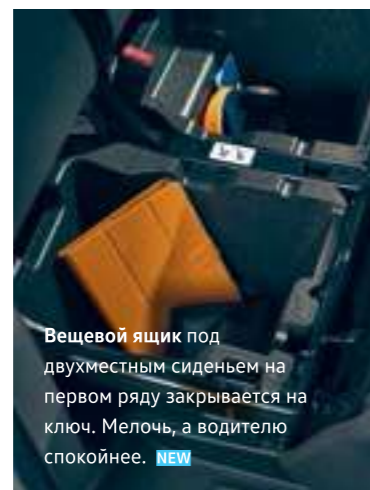


Сиденье, расположенное непосредственно у сдвижной двери, легко откидывается, освобождая проход на третий ряд или для погрузки багажа. Эта функция получила название Easy Entry.

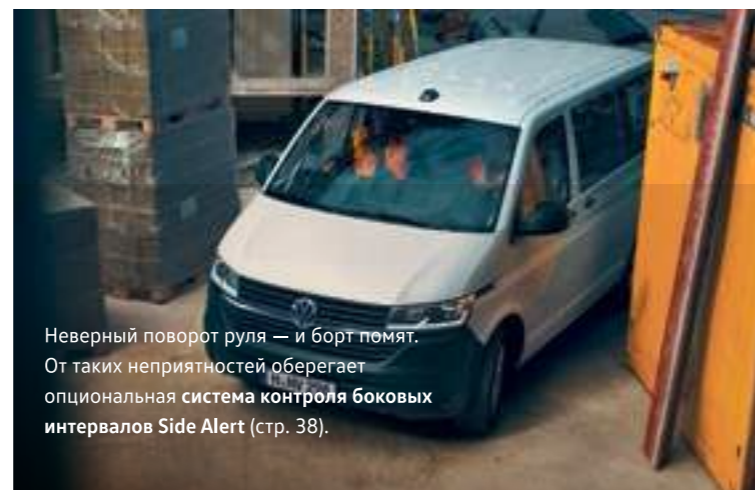




Стандартно складываются спинки большей части сидений, например у заднего дивана. Опционально могут складываться все, кроме как у водительского кресла, но включая спинку двухместного сиденья на первом ряду. Это облегчает перевозку объёмных, но не слишком тяжёлых грузов.



Вещевой ящик под двухместным сиденьем на первом ряду закрывается на ключ. Мелочь, а водителю спокойнее. **NEW**



Неверный поворот руля — и борт помят. От таких неприятностей оберегает опциональная система **контроля боковых интервалов Side Alert** (стр. 38).



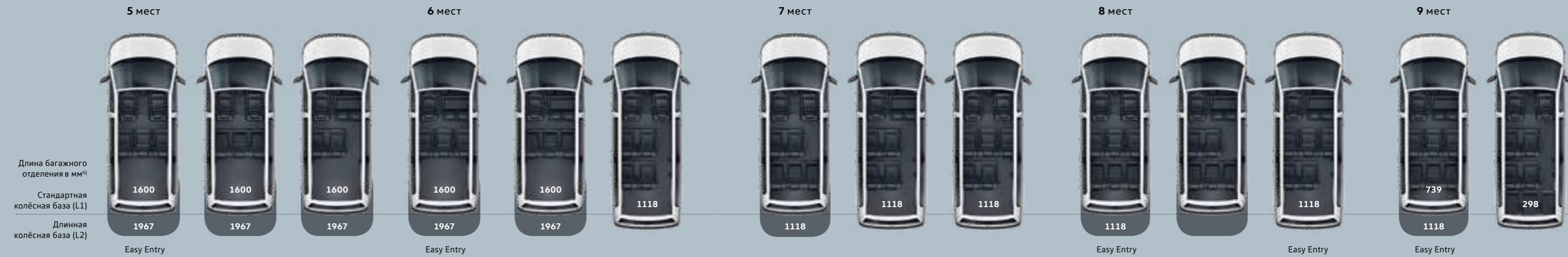
Подъёмная дверь служит защитой от осадков и частично — от солнечных лучей не только во время погрузочно-разгрузочных работ, но и в минуту отдыха. Высота двери в открытом состоянии достигает **2200 мм** — даже рослые люди не рискуют удариться головой.

Технические характеристики и стандартное оснащение

Transporter Kombi

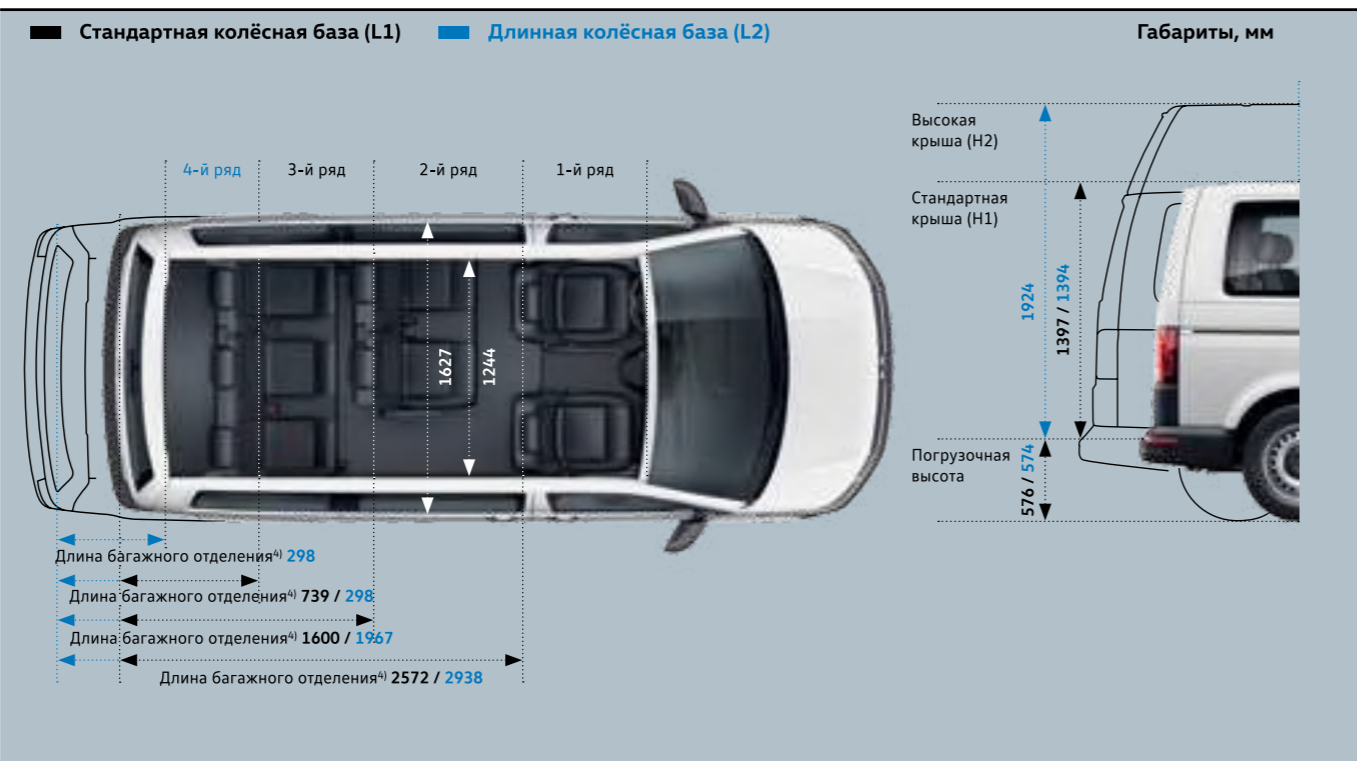
Габариты¹⁾	Стандартная крыша стандартная / длинная колёсная база	Высокая крыша длинная колёсная база
Салон (за первым рядом) Площадь, м ²	4,3 / 5,0	5,0
Сдвижная дверь Ширина x высота, мм	1017 x 1264	1017 x 1282
Сдвижная дверь с электроприводом Ширина x высота, мм	954 x 1282	954 x 1282
Задняя подъёмная дверь Ширина x высота, мм	1473 x 1290	—
Задние распашные двери Ширина x высота, мм	1473 x 1290	1473 x 1694
Диаметр разворота, м	11,9 / 13,2	13,2
Нагрузки, кг		
Разрешённая максимальная масса буксируемого прицепа	3200 / 3200	3200
Максимальная масса буксируемого прицепа	2500 ²⁾ / 2500 ²⁾	2500 ²⁾
Максимальная нагрузка на крышу	150 ³⁾ / 100	100

Заводские варианты компоновки Transporter Kombi



Easy Entry / and Fold

Если в Transporter Kombi одна (правая) сдвижная дверь, то непосредственно рядом с ней устанавливается откидное кресло Easy Entry, обеспечивающее удобство прохода назад. В случае, когда сдвижных дверей две, по правому и левому борту, оба крайних сиденья трёхместного второго ряда имеют расширенную функцию Easy Entry and Fold — они могут не только откидываться, но и складываться по спинке для перевозки объёмных грузов. При двухрядной компоновке функция Easy Entry является опцией, что и показано на иллюстрациях слева.



Кузов

- Бамперы, решётка радиатора, корпуса боковых зеркал, ручки дверей — устойчивый к царапинам массив чёрного пластика
- Двойные хромированные планки на решётке радиатора **NEW**
- Фары с отдельными секциями дальнего и ближнего света (лампы H7) **NEW**
- Стальные диски 16 или 17 дюймов⁵⁾
- Боковые зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом **NEW**

Микроклимат в кабине и салоне

- Высокопроизводительный кондиционер
- Фильтр тонкой очистки поступающего воздуха
- Теплозащитное остекление (боковые стекла — с лёгкой тонировкой)

Рабочее место водителя

- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Два отдельных сиденья на первом ряду
- Отделка сидений тканью Double Grid цвета чёрный «Титан» **NEW**
- Регулировка рулевого колеса по высоте и вылету
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей **NEW**
- Светодиодное освещение кабины, две лампы для чтения в потолочной консоли **NEW**
- Розетка 12В
- Прочное, практичное, мягкое пластиковое (резиновое) покрытие пола в кабине
- Инфомедиа-система Composition Color: два динамика, радио, разъёмы для USB-устройств и SD-карт, громкая связь при разговорах по мобильному (канал Bluetooth и микрофон) **NEW**

Пассажирский салон

- Теплозащитное остекление с лёгкой тонировкой
- Сдвижная дверь по правому борту
- Задняя подъёмная дверь с обогреваемым стеклом (для автомобилей с высокой крышей — распашные двери)
- Складные такелажные петли-проушины на полу
- Пластиковая защитная отделка проёма багажного отделения
- Пластиковая защитная отделка проёма сдвижной двери
- Отделка боковых поверхностей панелями ДВП
- Светодиодное освещение с возможностью включения с места водителя **NEW**

Безопасность

- Электромеханический усилитель рулевого управления **NEW**

- Система стабилизации при сильных порывах бокового ветра **NEW**
- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую антипробуксовочную систему) и ассистент трогания на подъёме
- Ассистент экстренного торможения
- Автоматическая система послееварийного торможения
- Подушка безопасности водителя
- Дневные ходовые огни
- Электронный иммобилайзер
- Сигнал предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности водителя
- Центральный замок с расширенными функциями и дистанционным управлением **NEW**

¹⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков. ²⁾ Допустимая масса буксируемого прицепа зависит от типа двигателя и трансмиссии. ³⁾ При использовании четырёх рейлингов на крыше. ⁴⁾ Измерение на уровне пола. ⁵⁾ 17-дюймовые диски стандартно устанавливаются на Transporter с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой.



Граница
на замке

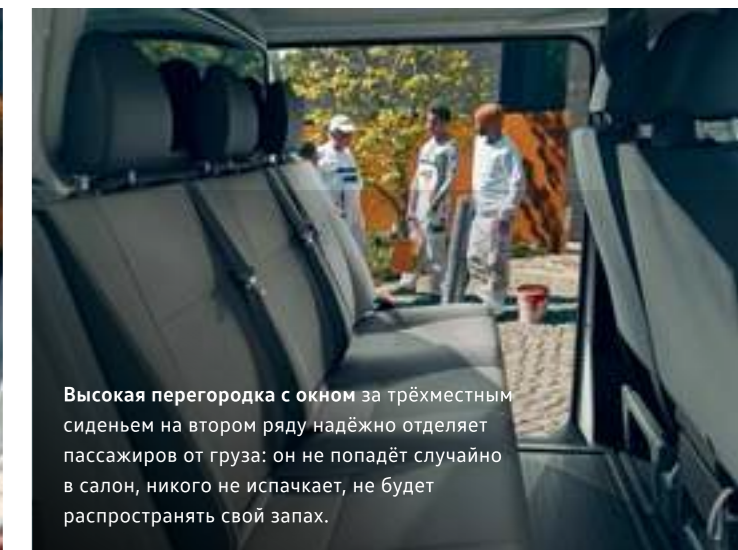
Transporter Kasten DoKa

Иногда изоляция — очень полезное явление. Например, когда пространство автомобиля нужно поделить примерно поровну между пассажирами и грузом. В Transporter Kasten DoKa людей числом до 6 человек и перевозимый груз объёмом до 4,4 м³ разделяет прочная металлическая перегородка с окном из безопасного стекла. Никто никому не мешает. DoKa предлагается в двух вариантах длины, определяющих объём грузового отделения, и двух вариантах комплектации, определяющих уровень комфорта.

Ключевые особенности

- Концепция двух разделённых отделений: пассажирского и грузового
- 5 или 6 мест на двух рядах: 3 человека сзади, 2–3 спереди (1+1 или 1+2)
- Сдвижная дверь по правому борту на втором ряду **NEW**
- Светодиодное освещение и два разъёма USB типа C для зарядки мобильных устройств на втором ряду **NEW**
- Большое вещевое отделение под задним диваном
- Объём грузового отделения 3,5 м³ (длина автомобиля L1) или 4,4 м³ (L2)
- Длина грузового отделения — до 1943 мм*
- Вмещает две европалеты (вариант L2)

* Измерение на уровне пола.



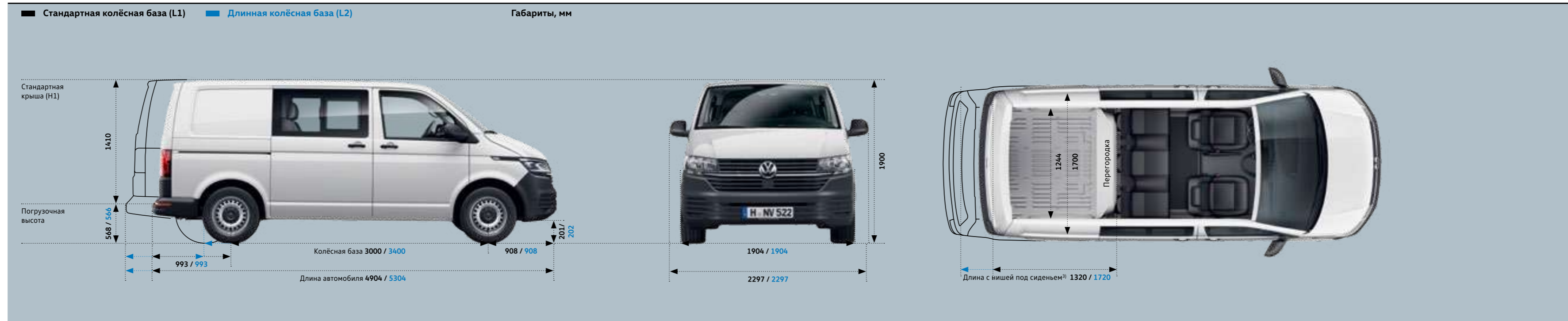
Высокая перегородка с окном за трёхместным сиденьем на втором ряду надёжно отделяет пассажиров от груза: он не попадёт случайно в салон, никого не испачкает, не будет распространять свой запах.



Пол грузового отделения защищён буквой фанерой, при этом такелажные петли тоже есть.

Технические характеристики и стандартное оснащение Transporter Kasten DoKa

Габариты ¹⁾	Стандартная крыша стандартная / длинная колёсная база
Грузовое отделение Площадь, м ²	2,3 / 3,0
Сдвижная дверь пассажирского отделения Ширина x высота, мм	1017 x 1264
Задняя подъёмная дверь грузового отделения Ширина x высота, мм	1473 x 1290
Задние распашные двери грузового отделения Ширина x высота, мм	1473 x 1290
Диаметр разворота, м	11,9 / 13,2
Нагрузки, кг	
Разрешённая максимальная масса	3200 / 3200
Максимальная масса буксируемого прицепа	2500 ²⁾ / 2500 ²⁾
Максимальная нагрузка на крышу	100 / 100



Вместимость Transporter 6.1 Kasten DoKa



Два варианта комплектации

Transporter DoKa занимает промежуточное положение между цельнометаллическим фургоном Kasten и грузопассажирской версией Kombi. Уровень комфорта в автомобиле определяет выбранный вариант комплектации, объём грузового отделения — размер колёсной базы.

Trendline (дополнительно к комплектации Transporter Kasten, стр. 17)

- Два отдельных кресла на первом ряду, трёхместное сиденье с вещевым отделением под ним — на втором
- Крепления ISOFIX и Top Tether для установки двух детских кресел на втором ряду **NEW**
- Отделка сидений тканью Bricks цвета чёрный «Титан» **NEW**
- Розетка 12В и два USB-разъёма типа С для зарядки мобильных устройств на втором ряду **NEW**
- Сдвижная дверь для пассажиров по правому борту и окно по левому борту
- Прочное, нескользящее, мягкое полимерное покрытие пола (ТРО) в пассажирском салоне
- Защитная отделка боковых панелей грузового отделения **NEW**

Comfortline (дополнительно к комплектации Transporter Kasten, стр. 17)

- Два отдельных кресла на первом ряду, трёхместное сиденье с вещевым отделением под ним — на втором
- Крепления ISOFIX и Top Tether для установки двух детских кресел на втором ряду **NEW**
- Отделка сидений тканью Bricks цвета чёрный «Титан» **NEW**
- Розетка 12В и два USB-разъёма типа С для зарядки мобильных устройств на втором ряду **NEW**
- Сдвижная дверь с форточкой по правому борту и окно по левому борту
- Светодиодное освещение и отделанная тканью потолочная панель в пассажирском салоне
- Подстаканники, держатели для бутылок, а также дополнительные вещевые отделения в сдвижной двери и боковой панели
- Износостойкое ковровое покрытие пола в пассажирском салоне
- Высокая защитная отделка боковых панелей грузового отделения **NEW**

¹⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков. ²⁾ Допустимая масса буксируемого прицепа зависит от типа двигателя и трансмиссии. ³⁾ Измерение на уровне пола..



Не так уж он
и прост

Transporter Pritsche

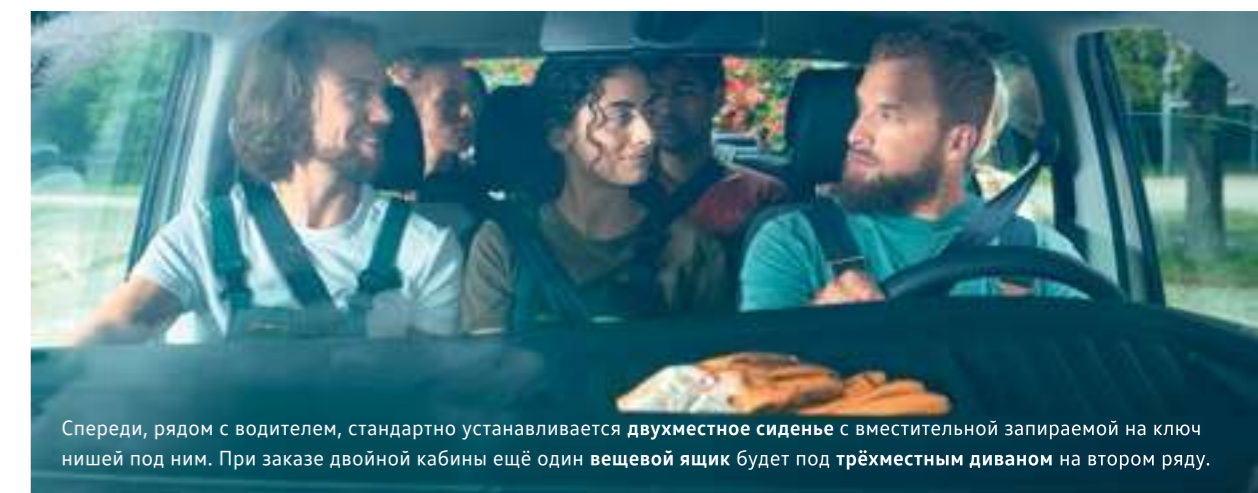
Существует множество грузов, для перевозки которых нет автомобиля удобнее, чем компактный грузовик с открытой бортовой платформой. Кажется бы, простая конструкция, но Transporter и тут готов удивить своей продуманностью. Прочные лёгкие алюминиевые борта, открывающиеся на три стороны, такелажные петли на полу платформы, масса вариантов исполнения и до 6 человек в кабине.

Ключевые особенности

- Исключительно прочная конструкция, которую можно дополнить усиленной подвеской
- Четыре варианта грузовых платформ, включая низкопольный вариант
- Максимальная площадь платформы — 5,7 м²
- Одинарная или двойная кабина: от 2 до 6 мест
- Продуманная система фиксации грузов
- Инструментальные ящики под платформой как одна из опций



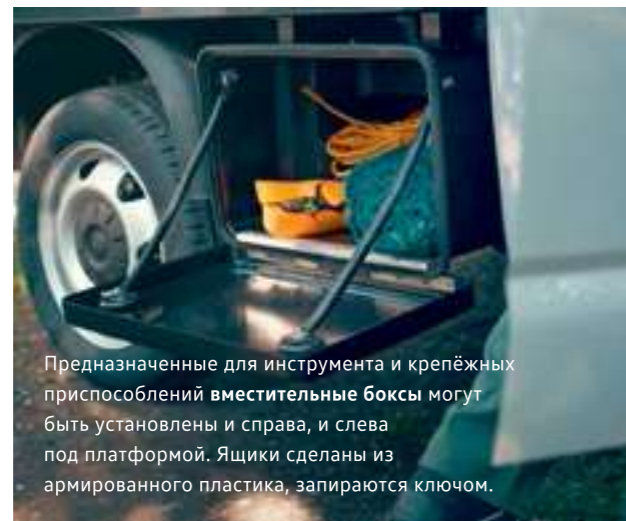
Небольшой грузовик отлично подходит для работы в пешеходных зонах и на узких старых улицах.



Спереди, рядом с водителем, стандартно устанавливается двухместное сиденье с вместительной запираемой на ключ нишей под ним. При заказе двойной кабины ещё один вещевой ящик будет под трёхместным диваном на втором ряду.



В двойной кабине могут разместиться до 6 человек — целая бригада. Отделка сидений устойчива к загрязнениям. Она будет выглядеть привлекательно и по прошествии лет.



Предназначенные для инструмента и крепёжных приспособлений **вместительные боксы** могут быть установлены и справа, и слева под платформой. Ящики сделаны из армированного пластика, запираются ключом.



Такая продуманность — во всём. **Складная подножка на заднем откидном борту** облегчает подъём на платформу. Рифлёная поверхность препятствует скольжению обуви.

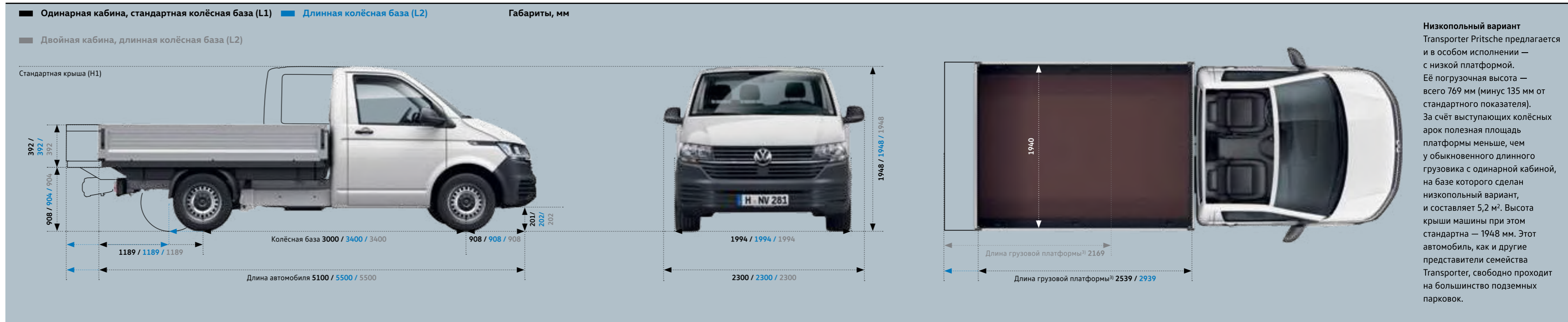


У Transporter Pritsche лёгкие алюминиевые борты. Они открываются на три стороны. Их запорные механизмы работают с оружейной немецкой чёткостью. Среди других достоинств — малая высота платформы: около 904 мм в стандартном варианте и на 135 мм ниже — в низкопольном.

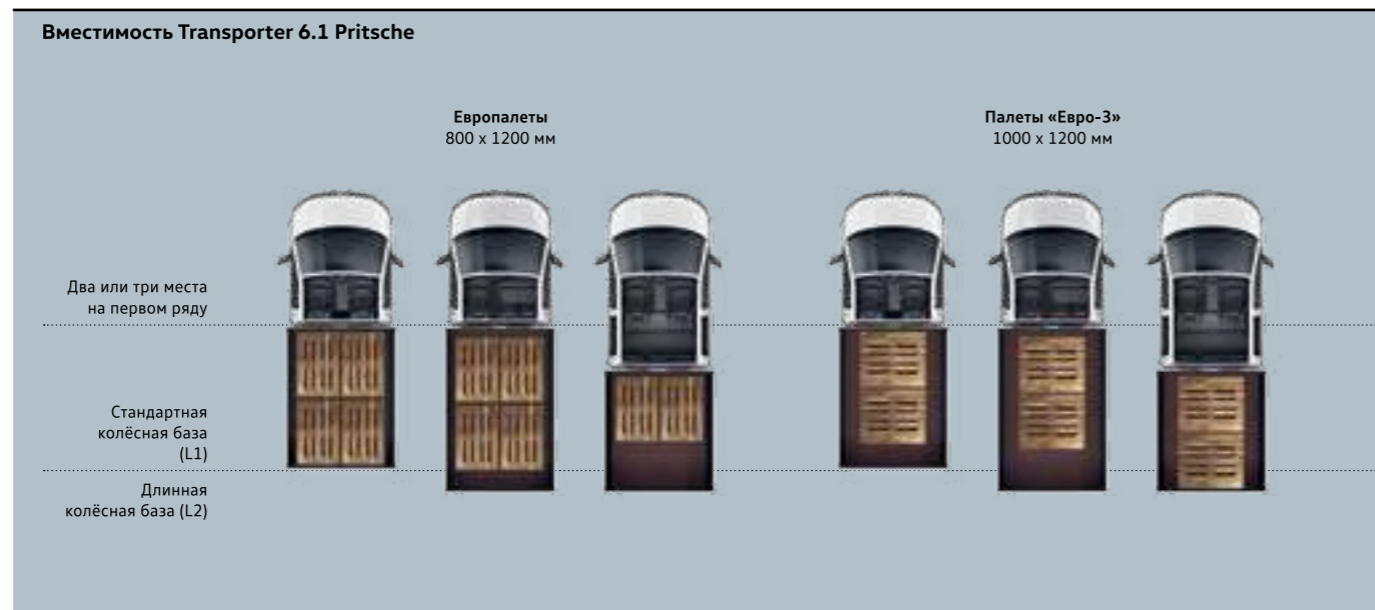
Технические характеристики и стандартное оснащение

Transporter Pritsche

Габариты ¹⁾	Одинарная кабина стандартная / длинная колёсная база	Двойная кабина длинная колёсная база
Грузовая платформа Площадь, м ²	4,9 / 5,7	5,0
Диаметр разворота, м	11,9 / 13,2	13,2
Нагрузки, кг		
Разрешённая максимальная масса	3000 / 3000	3000
Максимальная масса буксируемого прицепа	2500 ²⁾ / 2500 ²⁾	2500 ²⁾



Низкопольный вариант
Transporter Pritsche предлагается и в особом исполнении — с низкой платформой. Её погрузочная высота — всего 769 мм (минус 135 мм от стандартного показателя). За счёт выступающих колёсных арок полезная площадь платформы меньше, чем у обыкновенного длинного грузовика с одинарной кабиной, на базе которого сделан низкопольный вариант, и составляет 5,2 м². Высота крыши машины при этом стандартна — 1948 мм. Этот автомобиль, как и другие представители семейства Transporter, свободно проходит на большинство подземных парковок.



Кузов

- Бамперы, решётка радиатора, корпуса боковых зеркал, ручки дверей — устойчивый к царапинам массив чёрного пластика
- Двойные хромированные планки на решётке радиатора **NEW**
- Фары с отдельными секциями дальнего и ближнего света (лампы H7) **NEW**
- Стальные диски 16 или 17 дюймов⁴⁾
- Боковые зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом **NEW**

Микроклимат в кабине

- Система вентиляции и отопления с ручным управлением
- Фильтр тонкой очистки поступающего воздуха
- Теплозащитное остекление (боковые стёкла — с лёгкой тонировкой)

Рабочее место водителя

- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Три места на первом ряду: индивидуальное кресло водителя и двухместное сиденье с запираемым вещевым отделением
- Отделка сидений тканью Double Grid цвета чёрный «Титан» **NEW**
- Регулировка руля по высоте и вылету
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей **NEW**
- Светодиодное освещение кабины — две лампы в потолочной консоли **NEW**
- Розетка 12В
- Прочное, практичное, мягкое пластиковое (резиновое) покрытие пола в кабине
- Инфомедиа-система Composition Color: два

динамика, радио, разъёмы для USB-устройств и SD-карт, громкая связь при разговорах по мобильному (канал Bluetooth и микрофон) **NEW**

Оборудование второго ряда (при заказе двойной кабины)

- Остекление по бокам и сзади
- Две двери (всего в двойной кабине четыре двери)
- Трёхместное сиденье с вещевой нишей под ним
- Отделка боковых поверхностей на половину высоты панелями ДВП

Безопасность

- Электромеханический усилитель рулевого управления **NEW**
- Ассистент экстренного торможения
- Автоматическая система послеаварийного торможения

- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую антипробуксовочную систему) и ассистент трогания на подъёме
- Подушки безопасности водителя
- Дневные ходовые огни
- Электронный иммобилайзер
- Сигнал предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности водителя
- Центральный замок с дистанционным управлением **NEW**

¹⁾ Размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков. ²⁾ Допустимая масса буксируемого прицепа зависит от типа двигателя и трансмиссии. ³⁾ Измерение на уровне пола. ⁴⁾ 17-дюймовые диски стандартно устанавливаются на Transporter с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой.

Автомобильный спецназ

От передвижной мастерской до скорой помощи

Transporter традиционно пользуется популярностью как основа для изготовления автомобилей специального назначения — от изотермических фургонов до инкассаторских машин. Помимо крепкой, продуманной основы — конструкция Т-серии изначально подразумевала возможность переделки — мы предлагаем различные варианты подвески, грузоподъёмности и показателя максимальной массы; генератор увеличенной мощности и второй аккумулятор (с учётом большего энергопотребления спецтехники); блоки сопряжения (облегчают интеграцию дополнительного оборудования с заводским) и пол Universal в грузовом отделении (обеспечивает простую установку стеллажей-столов-верстаков). Ещё один плюс — два варианта длины и два варианта высоты Transporter. В кузове машины с крышей H2 можно ходить с гордо поднятой головой. На этом развороте показано несколько вариантов автомобилей, сделанных партнёрами марки для наших клиентов по индивидуальному заказу.



Автомобиль-мастерская
Здесь найдётся всё, что нужно специалистам по оказанию технической помощи на дорогах. Разнообразные ящики и полки обеспечивают надёжное размещение деталей и инструментов, а для проведения слесарных работ в полевых условиях имеется даже оснащённый тисками верстак.



Автомобиль-рефрижератор
Многоуровневая система термоизоляции и отдельный аэродинамический климатический модуль на крыше позволяют поддерживать внутри грузового отделения постоянную заданную температуру вне зависимости от времени года, причём без лишнего расхода энергии.



Туристический автомобиль
Несмотря на то что в Т-семействе есть оригинальный «дом на колёсах», модель California, некоторым клиентам нужно нечто специальное, и наши партнёры готовы прийти им на помощь. Особенность этой машины — высокая крыша, под которой можно вставать в полный рост.



Автомобили медицинских служб
В медицинской отрасли используется множество спецмашин разного назначения, подготовленных в соответствии с требованиями конкретных служб и местного законодательства. Transporter хорош как основа по многим причинам: он экономичен, надёжен, обладает просторным кузовом (особенно с длинной базой и высокой крышей), отличается плавностью хода и высоким акустическим комфортом, предлагается с автоматической коробкой передач (удобно в городских условиях) и системой полного привода (незаменимое решение для сельской местности).



Штаб пожаротушения
Один из многочисленных примеров использования автомобиля семейства Transporter в работе пожарных, спасателей, полиции и других оперативных служб. Цветографическая схема и спецсигналы отличаются от страны к стране, а динамические и внедорожные возможности автомобиля с двигателем мощностью 199 л.с. и приводом 4MOTION одинаково прекрасны везде.



Вездесущий

Полный привод — гарантия того, что автомобиль вовремя окажется там, где его ждут. Но арсенал средств повышения проходимости и более уверенного движения в сложных условиях — в том числе и с прицепом — одной системой 4MOTION не ограничивается.

Полный привод 4MOTION

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных условиях: и на раскисшей грунтовке, и на шоссе в снегопад, и при динамичной езде по сухому асфальту. Полный привод отлично сочетается на Transporter с автоматической коробкой передач.

Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Transporter с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях. Заметим, что на всех Transporter есть электронная блокировка дифференциала (EDL / EDS). При недостаточном сцеплении шин с дорогой система подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. С полным приводом 4MOTION электронные блокировки работают на обеих осях.

Масса буксируемого прицепа — до 2,5т

Показатель зависит от мощности двигателя и типа трансмиссии, но в целом вдвое увеличить массу перевозимого на Transporter груза с помощью прицепа не представляет проблем.

Функция стабилизации прицепа

Имеется на всех автомобилях с заводским фаркопом или подготовкой для его последующей установки. Автоматически задействуется в системе ESC при подключении прицепа к электрическому разъёму машины. Подавляет такое опасное явление, как маятниковая (вправо-влево) раскачка прицепа в движении. Для быстрого и эффективного подавления раскачки электроника уменьшает тягу двигателя и выборочно подтормаживает колёса автомобиля¹⁾.

Усиленная тормозная система

Стандартно устанавливается на автомобили с двигателем мощностью 199 л.с. и опционально — на Transporter с другими моторами. Включает передние тормозные диски увеличенного диаметра, что требует применения 17-дюймовых колёс.

Легкосплавные элементы защиты

Для Transporter предлагаются различные варианты защиты кузова (нижней части порогов) и агрегатов — двигателя, коробки передач, топливного бака, муфты системы полного привода и частично — системы выпуска. С такой подготовкой можно намного смелее съезжать на бездорожье.



Hill Descent Assist, ассистент движения на спуске, поддерживает безопасную скорость на крутых склонах, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Опционально устанавливается на версии Transporter с полным приводом. При движении задним ходом (например, вынужденном откате) ассистент тоже работает¹⁾.



Коробка-автомат DSG²⁾ делает работу водителя более комфортной, отлично сочетается с системой полного привода и рассчитана на повышенные нагрузки, в том числе — частую буксировку прицепа.

¹⁾ Системы помощи водителю облегчают управление автомобилем и снижают риск аварий, однако возможности электроники не безграничны. Будьте внимательны. Выбирайте параметры движения, соответствующие дорожной обстановке. ²⁾ Автоматическая коробка предлагается не для всех вариантов двигателя.



Парковочный автопилот
Park Assist **NEW**

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов.



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом Trailer Assist **NEW**

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом (в том числе при заезде к месту разгрузки). Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Transporter способен буксировать прицеп массой до 2500 кг. Фаркоп (съёмный или фиксированный) можно заказать прямо с завода.



Система контроля боковых интервалов Side Alert **NEW**

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставляемых в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля. Помощь системы особенно ценна при управлении цельнометаллическим фургоном.



Система непосредственного измерения давления в шинах **NEW**

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно предупреждает водителя, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов.



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра Cross Wind Assist **NEW**

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Transporter 6.1, кроме бортовых грузовиков и шасси. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранять курс.



Ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert **NEW**

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если автомобилю наперерез приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части Transporter радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert поставляются парой). Помощь радарных ассистентов особенно заметна при управлении цельнометаллическим фургоном.



Адаптивный круиз-контроль ACC

Позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: автомобиль сам будет ускоряться в пределах установленного лимита и притормаживать по мере необходимости. За дорожной обстановкой следит радар, установленный в решётке радиатора. Радар, даже когда система не активна, контролирует дистанцию и может инициировать экстренное торможение, если водитель не замечает опасное изменение обстановки (функции Front Assist и City Emergency Braking). На скорости до 30 км/ч система способна реагировать на пешеходов.



Ассистент спуска Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Transporter, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Увеличить или уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза.

Ваша бессрочная страховка

Человеку свойственно ошибаться, особенно когда он проводит за рулём автомобиля по многу часов подряд. Transporter 6.1 получил электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько прогрессивных ассистентов, готовых прийти на помощь в самых разных ситуациях.

Кузов



01 Боковые зеркала

Стандартно имеют электрорегулировку и обогрев. Опционально получают функцию электроскладывания: при соответствующей установке в меню зеркала автоматически пригибаются при закрывании автомобиля, что снижает риск их повреждений на парковке. Принудительное складывание в ручном режиме облегчает и проезд узких мест. | KA | KO | KP | PR |

02 Эмблема Bulli

Два хромированных шильдика с историческим названием модели располагаются на передних крыльях, образуя единое целое с боковыми указателями поворота. Опция заменяет логотип Transporter в задней части кузова. | KA | KO | KP | PR |



03 Светодиодные задние фонари

Лучше заметны окружающим, чем обычные фонари с лампами накаливания, потребляют меньше энергии. Срок службы светодиодов сопоставим со сроком службы автомобиля в целом. | KA | KO | KP |



04 Светодиодные фары головного света

Яркие, обладающие огромным ресурсом и комфортным для глаз человека спектром излучения светодиодные фары обеспечивают ближний и дальний свет. Они делают автомобиль заметнее на дороге и существенно облегчают передвижение в тёмное время суток по неосвещённым дорогам, чем вносят вклад в дело повышения безопасности. | KA | KO | KP | PR |



05 Полная видимость

Полная видимость — это уверенность в себе и своих близких. Поколение Transporter 6.1 в качестве стандартного оборудования получило более яркие двухсекционные галогенные фары с отдельными лампами ближнего и дальнего света H7. | KA | KO | KP | PR |

06 Полная видимость

Полная видимость — это уверенность в себе и своих близких. По заказу боковые зеркала, ручки дверей и оба бампера будут окрашены в цвет кузова: автомобиль сразу приобретает более статусный внешний вид. | KA | KO | KP |

06 Светодиодные лампы для чтения

Помимо плафона освещения, который включается при открывании дверей и извлечения ключа из замка зажигания, в кабине есть две потолочные LED-лампы для чтения с ярким направленным светом. | KA | KO | KP | PR |

07 Электрическая регулировка поясничной опоры

Изменяет высоту валика и его выпуклость. Регулировка в четырёх направлениях позволяет подобрать наиболее удобное положение, что снижает утомляемость водителя при многочасовом нахождении за рулём. Стандартно водительское кресло оснащается механической регулировкой опоры с возможностью изменения выпуклости валика. | KA | KO | KP | PR |

07 Запираемое вещевое отделение под двухместным передним пассажирским сиденьем

При заказе первого ряда в конфигурации 1+2 в основании большого правого сиденья будет иметься просторная ниша, запираемая индивидуальным ключом: замок обеспечивает сохранность вещей при постоянно открытой кабине. | KA | KO | KP | PR |

Системы комфорта



06 Розетка 230В в основании сиденья водителя

Встроенный инвертор с питанием от бортовой сети и защитой от перегрева обеспечивает постоянную мощность 300 Вт (пиковую — 450 Вт): вполне достаточно, чтобы подзарядить в дороге ноутбук или аккумуляторный инструмент. При нормальном заряде АКБ розетка может использоваться и при выключенном двигателе. | KA | KO | KP | PR |

07 Розетка 12В в нише под ветровым стеклом

Дополнительная розетка особенно удобна для питания устройств, закреплённых на кронштейнах, — радар-детекторов, видеорегистраторов и т.д. KA | KO | KP | PR |

06 Возможность установки цифрового тахографа

Прибор, для которого предусмотрено место в кабине, записывает данные о пройденном расстоянии и скорости движения, своевременно предупреждает водителя, что отведённое ему по закону время непрерывного нахождения за рулём подходит к концу. | KA | KO | KP | PR |

06 Многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой

Клавиши на руле дают возможность управлять инфомедиа-системой, телефоном, бортовым компьютером и круиз-контролем, в том числе и адаптивным. По размеру рулевое колесо в Transporter такого же размера, как в легковых Volkswagen, что подчёркивает: перед вами коммерческий автомобиль с образцовой управляемостью. | KA | KO | KP | PR |

06 Цветной дисплей в блоке приборов

Контрастный монитор с высоким разрешением облегчает восприятие информации (прежде всего от маршрутного компьютера). Поддерживает анимированную графику. Поставляется вместе с датчиком усталости водителя (регистрирует потенциально опасное состояние по манере обращения человека с рулевым колесом). | KA | KO | KP | PR |

позволило предложить несколько прогрессивных систем помощи водителю (парковочный автопилот и т.д.). | KA | KO | KP | PR |

06 Розетка 230В в основании сиденья водителя

Встроенный инвертор с питанием от бортовой сети и защитой от перегрева обеспечивает постоянную мощность 300 Вт (пиковую — 450 Вт): вполне достаточно, чтобы подзарядить в дороге ноутбук или аккумуляторный инструмент. При нормальном заряде АКБ розетка может использоваться и при выключенном двигателе. | KA | KO | KP | PR |

06 Розетка 12В в нише под ветровым стеклом

Дополнительная розетка особенно удобна для питания устройств, закреплённых на кронштейнах, — радар-детекторов, видеорегистраторов и т.д. KA | KO | KP | PR |

Инфомедиа и коммуникация

08 Инфомедиа-система Composition Colour

Система включает в себя цветной сенсорный экран диагональю 6,5 дюйма, слот для SD-карт, функцию громкой связи (соединение с мобильным по Bluetooth), два разъёма USB типа C, два или четыре динамика (четыре канала по 20 Вт). Система поддерживает интеграцию со смартфонами и планшетами: благодаря функции App-Connect вы, к примеру, можете вывести онлайн-навигацию на центральный дисплей.

08 Инфомедиа-система Discover Media

Лучшая из предлагаемых для Transporter систем управляется не только через цветной сенсорный экран увеличенной до 8 дюймов диагонали и с помощью клавиш на руле, но и голосом. Поддерживает различные форматы аудиозаписей (от простых MP3 до почитаемых аудиофилами FLAC), показывает фото. Усилитель — четыре канала по 20 Вт. Объём внутренней памяти, значительную часть которой можно использовать для хранения музыки, составляет 32 Гб. Принципиальное отличие от Composition Colour — наличие встроенного навигационного блока,

который получает информацию от различных систем автомобиля, а потому стабильно функционирует в разных условиях (в том числе на сложных развязках и в тоннелях). Штатный навигатор не требует для работы доступа в интернет: обновление карт и загрузка данных по новым регионам (Россия и мир) осуществляется через флешку. Актуальные версии карт (включают огромное количество POI — «точек интереса», АЗС, гостиниц, ресторанов и т.д.) вы можете бесплатно скачать с помощью сервиса Volkswagen Map Update в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Крупную подробную навигационную карту с указаниями при желании можно вывести на опциональную цифровую приборную панель Digital Cockpit.

08 Функции беспроводной зарядки и усиления сигнала мобильного телефона

Индукционная пластина, опционально устанавливаемая в нише для телефона у рычага коробки передач, обеспечивает беспроводную зарядку аппарата по стандарту Qi (при этом два разъёма USB прогрессивного типа C остаются), а в режиме громкой связи усиливает сигнал за счёт использования внешних антенн автомобиля, попутно снижая уровень электромагнитного излучения в салоне.

08 Голосовое управление

Управляйте мобильным телефоном, штатной навигационной и медиасистемой, не отрывая рук от руля и не отвлекая взгляда от дороги. Наши автомобили говорят по-русски!

08 Дополнительный разъём USB

В сочетании с инфомедиа-системой Discover Media даёт дополнительную точку зарядки для смартфонов и других устройств.



Грузовое отделение Пассажирский салон Грузовая платформа



01 Высокая обшивка боковых стенок **NEW**
Ламинированные панели из древесно-волокнистого материала защищают боковые стенки от пола до потолка. Стандартное оснащение фургонов — защита на половину высоты (от пола до линии окон).
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Защита бортов открытого грузовика
Прочные древесно-волокнистые плиты предотвращают повреждение бортов со стороны платформы. Опция не подходит для низкопольной версии Transporter Pritsche.
| [PR](#) |

02 Крепёжные (растровые) шины
Металлические направляющие (рельсы) по заказу устанавливаются на боковые панели, перегородку и пол фургона. Шины служат дополнительными точками фиксации ремней, распорок и прочих крепёжных приспособлений, обеспечивающих сохранность груза и бортов.
| [KA](#) |



03 Пол Universal в грузовом отделении
Основание из ламинированной фанеры отлично подходит для быстрого монтажа стеллажных систем, которые на заказ поставляют для коммерческих автомобилей Volkswagen сторонние производители. Для того чтобы установить шкаф, стеллаж или верстак, не требуется ничего сверлить. Демонтируется оборудование (например, перед продажей машины) также просто и практически бесследно. Основа системы — адаптеры, прикрытые заглушками на фанерном полу.
| [KA](#) |

04 Резиновое покрытие пола
Для грузового отделения предлагается прочное нескользящее резиновое (пластиковое) покрытие, которое легко поддается влажной уборке. Опция включает защитную отделку погрузочных зон и подсветку порогов. Для версии Kombi резиновое покрытие пола по всей площади — стандарт.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

05 Складные такелажные (крепёжные) петли
Стандартно на полу автомобиля установлены складные (не мешающие ходьбе и не препятствующие размещению груза) петли-проушины. Они могут иметь одинарное крепление (тяговая нагрузка до 250 деканьютонов) или усиленное двойное (до 470 деканьютонов). Продуманная система фиксации не только способствует сохранности перевозимого товара, но и повышает безопасность поездок: не забывайте, что тяжёлый груз при смещении может дестабилизировать автомобиль.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |



06, 07 Тягово-цепные устройства
Для Transporter с завода предлагается два вида фаркопов: фиксированный (илл. 06) и съёмный, запираемый на ключ (илл. 07). При заказе опции комплекс ESC дополняется функцией стабилизации прицепа (подавляет его раскачку), кроме того, автомобиль получает более производительную систему охлаждения двигателя с учётом увеличенной нагрузки на мотор при смещении в составе автопоезда.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Крепления ISOFIX и Top Tether
В пассажирском салоне могут быть установлены детские кресла по стандартам ISOFIX и Top Tether. Широкие сдвижные двери и высокое расположение сидений существенно упрощают процесс их монтажа. Подробнее о вариантах и особенностях установки детских кресел в Transporter — в Руководстве по эксплуатации.
| [KP](#) |

Система трансформации салона Transporter Kombi
Все сиденья в пассажирском отделении могут быть быстро демонтированы без применения какого-либо инструмента, при этом задний трёхместный диван допускает установку на любом ряду. Это существенно облегчает перевозку объёмных грузов в салоне.
| [KO](#) |

Розетка 12В в пассажирском салоне (на втором ряду кабины)
Работает и при выключенном зажигании, что позволяет заряжать телефоны и другие устройства на парковке.
| [KO](#) |

Сдвижная дверь по левому борту
Облегчает и ускоряет загрузку и выгрузку товара или посадку и высадку пассажиров, да и лишний раз переставлять автомобиль не потребуется.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Электрический доводчик сдвижных дверей
Плавно дотягивает дверь до закрытого состояния последние сантиметры её хода. С доводчиком не требуется прилагать лишних усилий и тем более лязгать дверью.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Электрический привод сдвижных дверей
Тихий, комфортный, имеет дистанционное управление (из кабины и с ключа), достаточно мощный, чтобы открыть дверь, когда автомобиль стоит под уклон, но с ограничителем усилия для защиты людей и самого механизма.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |



08 Защита бампера в зоне погрузки
Накладка из полимерного материала придаёт окрашенному в цвет кузова заднему бамперу Transporter более элегантный вид и защищает его, а также нижнюю часть проёма багажного отделения от случайных повреждений во время погрузочных работ. Предлагается в двух цветах — чёрном и нержавеющей стали.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

09 Высокая глухая перегородка в кузове
Стандартное оснащение фургона. Отделяет кабину, сделана из металла, обладает сертифицированной прочностью, как и остальные варианты перегородок.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

10, 11 Высокая перегородка с окном
Ударопрочное безопасное стекло позволяет следить за состоянием груза, добавляет света в отделение. Также предлагается в варианте со сдвижной форточкой (илл. 11).
| [KA](#) | [KO](#) |



Металлическая решётка над трёхместным диваном
Предотвращает попадание багажа в пассажирский салон Transporter Kombi при погрузке до потолка.
| [KA](#) | [KO](#) |

12 Цельнометаллическая (глухая) подъёмная дверь грузового отделения
Оберегает товар от посторонних взглядов, при высоте подъёма 2200 мм не мешает погрузке-разгрузке, но защищает от осадков.
| [KA](#) | [KO](#) |



13 Подъёмная дверь с окном с электрическим обогревом
Обеспечивает обзор назад в пассажирской версии Kombi (стандарт), добавляет света в грузовое отделение фургона (опция).
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Электропривод задней подъёмной двери
Делает процесс открывания и закрывания максимально комфортным и практически бесшумным. Дистанционное управление позволяет открыть дверь, не испачкав рук, даже если автомобиль сильно загрязнён. Также дверь можно привести в движение с помощью клавиш в кабине и на ней самой (для закрывания, как вариант, достаточно слегка потянуть её вниз). Привод настраивается по высоте подъёма и имеет ограничитель усилия, что снижает риск нанесения травм людям и повреждения самого механизма.
| [KO](#) |



14 Задние распашные двери
Стандарт для моделей с высокой крышей, опция — для машин с обычной. В поколении 6.1 распашные двери сочетаются с камерой заднего вида.
| [KA](#) | [KP](#) |

15 Задние распашные двери с окнами с электрообогревом
Стандартно для варианта Kombi с высокой крышей, опция — для остальных версий.
| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Поддержание микроклимата



01 Потолочная панель с принудительной вентиляцией

Четыре дефлектора обеспечивают постоянную циркуляцию воздуха в пассажирском салоне (грузовом отделении).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

02 Пассивная вентиляция грузового отделения

Пластиковые дефлекторы на стойках в задней части кузова эффективно проветривают грузовое отделение во время движения. | [KA](#) | [KP](#) |

Обогрев сидений первого ряда

Регулируемый обогрев водительского кресла — стандарт, обогрев пассажирского сиденья (одно- или двухместного) — опция. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Электрический обогрев ветрового стекла

Тонкие, едва заметные металлические нити быстро прогреют всю поверхность стекла и освободят его от обледенения снаружи или запотевания изнутри. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Обогрев заднего стекла

Стандартная функция задних дверей с окнами. Электрический стеклоочиститель с омывателем окон доступен как опция. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |



Окна со сдвижной форточкой

Форточки предлагаются для правой и левой сторон пассажирского салона (грузового отделения). Удобные ручки позволяют управляться с ними одной рукой.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Тонированное остекление

Стандартно Transporter оснащен стёклами с зеленоватым оттенком, заметно уменьшающими нагрев салона под солнечными лучами. Дополнительно с завода предлагается усиленная тонировка стёкол пассажирского салона (она заодно улучшает и звукоизоляцию).

| [KA](#) | [KO](#) |

Дополнительные отопитель и испаритель в кузове

Для изменения температуры в грузовом отделении (или более эффективного её поддержания в пассажирском салоне) в задней части кузова опционально устанавливаются дополнительный блок охлаждения воздуха (испаритель) и ещё одна печка (отопитель).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Автономный стояночный отопитель

Для Transporter предусмотрено несколько опциональных систем воздушного и жидкостного типа с таймером, а также таймером и дистанционным управлением. Для работы отопители используют дизельное топливо из бака. В самые суровые зимние холода вас будет ждать тёплый салон автомобиля — главное, не забыть заранее активировать устройство. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Кондиционер

Производительный, с шестью скоростями обдува, пятью вариантами распределения потоков воздуха и режимом рециркуляции. Обычный фильтр поступающего в систему воздуха на заказ может быть заменён улучшенным угольным.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Генератор и аккумулятор увеличенной мощности

При заказе пакета отдача генератора поднимается со 180 до 250А, емкость аккумулятора (AGM-батареи) — до 92 А·ч (стандартно — 70 А·ч).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Системы безопасности

03 ЭРА-ГЛОНАСС

Российская национальная система экстренного реагирования при авариях, приёмо-передающими блоками которой в обязательном порядке оснащаются все новые легковые автомобили. При сильном ударе (аварии, в которой сработали подушки безопасности) блок в автоматическом режиме передаёт по доступным каналам сотовой связи информацию о месте происшествия, VIN машины и так далее. Оператор системы имеет возможность поговорить с людьми, находящимися в автомобиле, по громкой связи или самостоятельно принять решение о вызове на место ДТП экстренных служб. Кнопка на потолочной панели даёт возможность связаться с оператором в ручном режиме (например, для вызова полиции).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Подушки безопасности

Все версии Transporter имеют подушку безопасности водителя, опционально ставится фронтальная отключаемая передняя пассажирская подушка и высокие боковые подушки на первом ряду.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |



Автоматическая система послеварийного торможения

После сильного удара, вызванного ДТП, активирует тормозную систему для снижения скорости, что значительно повышает шансы избежать новых столкновений. Если водитель решит вмешаться, его действия будут иметь приоритетное значение.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

ESC: комплекс систем активной безопасности, динамической стабилизации и улучшения управляемости

Стандартное оснащение всех Transporter. Помогает вернуть контроль над автомобилем в сложных ситуациях, регулируя тягу и выборочно подтормаживая колёса. Включает в себя множество подсистем, часть которых упомянута дальше.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Антиблокировочная система (ABS)

Благодаря ABS автомобиль продолжает слушаться руля даже при экстренном торможении. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Контроль тягового усилия (ASR / TCS)

Предотвращает пробуксовку ведущих колёс, обеспечивая эффективное ускорение, не даёт автомобилю сбиваться с курса при разгоне. Для проезда сложных участков дороги (глубокий снег, рыхлый грунт) система сделана отключаемой.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Электронная блокировка дифференциала (EDS / EDL)

Подтормаживает буксующее колесо, повышая проходимость (см. стр. 36).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

Ключ центрального замка с дополнительной кнопкой блокировки NEW

Позволяет разблокировать одну только дверь водителя / грузового отделения или все двери сразу. Если автомобиль оснащён соответствующими электроприводами, то дистанционно получится привести в движение боковые сдвижные и заднюю подъёмную двери. Стандартно автомобиль комплектуется двумя ключами, опционально — четырьмя.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Задние повторители указателей поворота на крыше

Максимально заметным способом информируют окружающих о намерении водителя совершить манёвр. Привлекают дополнительное внимание при включённой аварийной сигнализации. Увеличивают высоту автомобиля на 88 мм.

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Различные функции центрального замка

Автомобиль может быть оснащён дополнительной клавишей под рукой водителя, блокирующей двери в пассажирском салоне от открывания изнутри (электрический детский замок) или препятствующей открыванию дверей грузового отделения снаружи (двери кабины при этом не блокируются). Также доступна функция автоматического запираения дверей с началом движения (достижения скорости 15 км/ч).

| [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |



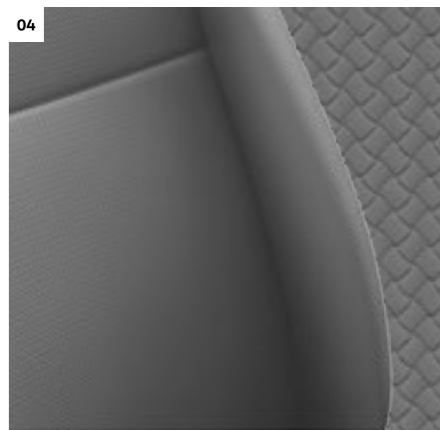
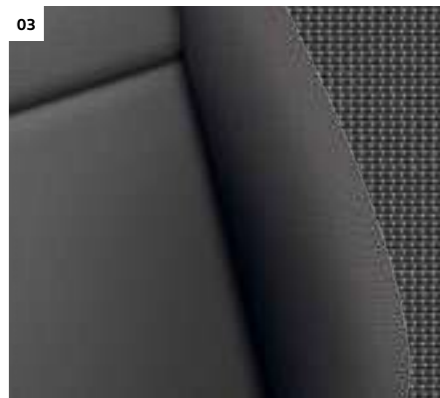
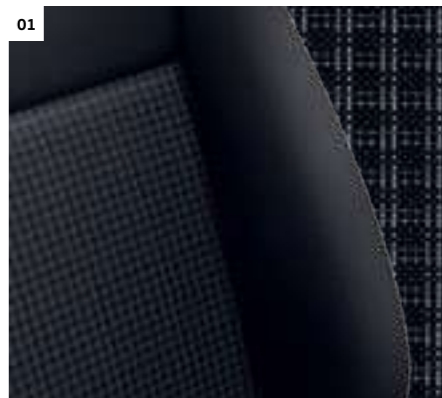
Отделка кабины и салона

01 Ткань Double Grid чёрный «Титан» NEW | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) |

02 Ткань Bricks чёрный «Титан» NEW | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |

03 Особо прочная ткань Robusta серый «Палладий» NEW | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) |

04 Искусственная кожа Mesh серый «Палладий» | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [PR](#) |



Цвета кузова



Белый Candy / Серый Ascot **NEW** | KA | KO | KP |

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик



Серебристый Reflex
| KA | KO | KP | PR |



Серый Indium
| KA | KO | KP | PR |



Синий Starlight
| KA | KO | KP | PR |



Синий Ravenna **NEW**
| KA | KO | KP | PR |



Бежевый Mojave
| KA | KO | KP | PR |



Медно-бронзовый **NEW**
| KA | KO | KP | PR |



Красный Fortana **NEW**
| KA | KO | KP | PR |



Зелёный «Лавровый лист» **NEW**
| KA | KO | KP | PR |

Двухцветная окраска кузова и покрытие с эффектом перламутр



Бежевый Mojave / Чёрный Deerк **NEW**
| KA | KO | KP |



Серебристый Reflex / Серый Indium **NEW**
| KA | KO | KP |



Серебристый Reflex / Синий Starlight **NEW**
| KA | KO | KP |



Серебристый Reflex / Красный Fortana **NEW**
| KA | KO | KP |



Белый Candy / Медно-бронзовый **NEW**
| KA | KO | KP |



Белый Candy / Зелёный «Лавровый лист» **NEW**
| KA | KO | KP |



Чёрный Deer перламутр
| KA | KO | KP |

Стандартные лакокрасочные покрытия



Белый Candy
| KA | KO | KP | PR |



Серый Ascot **NEW**
| KA | KO | KP | PR |



Вишнёво-красный
| KA | KO | KP | PR |



Оранжевый Bright
| KA | KO | KP | PR |



Серый Pure
| KA | KO | KP | PR |

18"



Легкосплавные диски Springfield
8.0J × 18. Серебристый цвет.
Шины 255/45 R18
| KA | KO | KP |

Легкосплавные диски Springfield
8.0J × 18. Чёрный цвет.
Шины 255/45 R18
| KA | KO | KP |

Легкосплавные диски Palmerston
8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18
| KA | KO | KP |

Легкосплавные диски Teresina **NEW**
8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18
| KA | KO | KP |



17"

Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса
7.0J × 17. Шины 235/55 R17
| KA | KO | KP | PR |

Легкосплавные диски Agasaju **NEW**
7.0J × 17. Серебристый цвет.
Шины 235/55 R17
| KA | KO | KP | PR |

Легкосплавные диски Agasaju **NEW**
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки.
Шины 235/55 R17²⁾
| KA | KO | KP |

Легкосплавные диски Devonport
7.0J × 17. Серебристый цвет.
Шины 235/55 R17
| KA | KO | KP | PR |

Легкосплавные диски Woodstock
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17
| KA | KO | KP |

Легкосплавные диски Posada **NEW**
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17
| KA | KO | KP |

16"



Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса **NEW**
6.5J × 16. Шины 215/65 R16¹⁾
| KA | KO | KP | PR |

Стальные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками **NEW**
6.5J × 16. Шины 215/65 R16¹⁾
| KA | KO | KP | PR |

Легкосплавные диски Clayton
6.5J × 16. Серебристый цвет.
Шины 215/65 R16¹⁾
| KA | KO | KP | PR |

¹⁾ 16-дюймовые диски не подходят для Transporter с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой. ²⁾ Диски относятся к дизайн-пакету Edition.

EDITION



Пакет Edition*. Этот дизайн-пакет минимальными средствами подчёркивает совершенство линий и форм модели, отмечающей своё 70-летие. Он включает в себя чёрные корпуса боковых зеркал, затемнённые стёкла пассажирского салона (для версии Kombi), чёрные 17-дюймовые диски Агасаји с контрастными шлифованными кромками, бамперы в цвет кузова (передний — с противотуманными фарами), красно-чёрные декоративные наклейки с указанием спецсерии и тонированные задние фонари. Цвета кузова предлагаются разные, но крыша непременно будет чёрной. Это в буквальном смысле «топ-признак» Transporter Edition.

* Пакет предлагается только для Transporter Kasten / Kasten DoKa / Kombi со стандартной колёсной базой, стандартной крышей и подъёмной задней дверью. Обращаем внимание, что под декоративными наклейками (плёнкой), используемой в отделке кузова, лакокрасочное покрытие дольше сохраняет первоначальный вид, чем на открытых участках.



За что покупатели любят новые автомобили? За техническое совершенство, за новые возможности, за надёжность. Наконец, за свою уверенность в том, что в случае обнаружения неисправности, в возникновении которой усматривается вина завода-изготовителя, официальный дилер устранит её совершенно бесплатно, в рамках гарантии.

Как известно, все коммерческие автомобили Volkswagen имеют два года гарантии без ограничения по пробегу. А на автомобили, произведённые с января 2020 года, добавляются третий и четвёртый года послегарантийной поддержки. Эта федеральная программа от марки Volkswagen Коммерческие автомобили охватывает всю дилерскую сеть на территории России, так что, по сути, для покупателей ничего не меняется — кроме, понятно, увеличения сроков «гарантированной уверенности» в бесперебойной эксплуатации своего автомобиля.

В случае выявления неисправности на третьем и четвёртом годах жизни автомобиля клиент так же, как в течение первых двух лет, приезжает к любому официальному дилеру на свой выбор и может получить бесплатный ремонт на тех же условиях и в том же объёме, что и в рамках стандартной гарантии, и так же с применением оригинальных запасных частей.

Есть ли какие-то ограничения? Вынуждены сознаться — есть. Однако касаются они не списка работ, выполняемых в рамках третьего и четвёртого годов

поддержки, тут как раз всё стандартно, как по условиям обычной гарантии, никаких подводных камней нет. Дело в другом: третий и четвёртый года «работают», если автомобиль на момент возникновения неисправности имеет пробег не более:

- **250 000 км** для Caddy Kasten, Transporter, Caravelle и Crafter;
- **150 000 км** для пассажирского Caddy, Multivan, California и Amarok.

Наверное, лишним будет говорить, но всё же напомним, что за качество своих автомобилей мы готовы нести полную ответственность только при условии, что техническое обслуживание они проходили в срок и непременно на станции официального дилера, у людей, которые знают и любят коммерческие автомобили Volkswagen.

Программа действует на территории Российской Федерации и Республики Казахстан.

Обслуживание и сервисные программы



Мы ничего не скрываем от вас: обратитесь к любому дилеру марки, и вам не только рассчитают стоимость технического обслуживания выбранного автомобиля на ближайшие годы, но и сделают калькуляцию общих затрат на владение в определённый период времени, включая страхование, расходы на топливо, шины, запчасти и так далее. При желании вы узнаете, в какую сумму обойдётся содержание автомобилей других марок. Мы не боимся сравнений, потому что знаем: мы — лучшие. TCO — Total Cost of Ownership — программа, помогающая спланировать расходы на техническое обслуживание и сэкономить средства при правильном содержании автомобиля.

Мы готовы взять на себя решение любых вопросов: мы за специализацию и разделение труда. Наш профиль — послепродажное обслуживание коммерческих автомобилей Volkswagen. Вы занимаетесь перевозками, мы — отвечаем за то, чтобы техника не подвела. А если неприятность застигнет в дороге — придём на помощь. Россия — страна большая, и нам приходилось разворачивать целые спасательные операции, выручая клиентов. Порой это обходилось недёшево. Но мы готовы тратить деньги, потому что ценнее всего капитал человеческих отношений. Постоянные партнёры марки Volkswagen Коммерческие автомобили знают: с нами спокойно. По-настоящему великая страна готова защищать интересы своих граждан, в какой точке земного шара они бы ни находились. Отношения со своими клиентами мы выстраиваем в таком же ключе и даже придумали общее название для всех программ, призванных окружить наших клиентов заботой, — CarePort. Мы готовы нести ответственность за судьбу автомобилей нашей марки на протяжении всего срока их службы.

Transporter 6.1

© ООО «Фольксваген Груп Рус»
Россия, 117485, Москва, ул. Обручева, 30/1, стр. 2
vw-commercial.ru

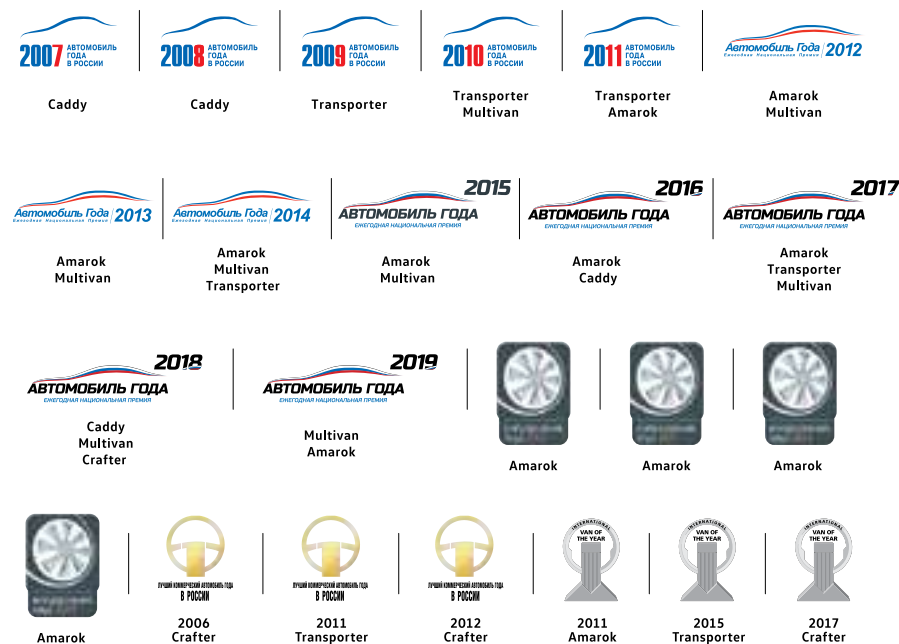
Артикул № NFZ-TR6-KT-N
Отпечатано в России. Март 2020 г.
Горячая линия Volkswagen:
(495) 797-44-44 (для жителей Москвы),
(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на дату печати. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров марки Volkswagen Коммерческие автомобили и на сайте vw-commercial.ru

Ваш официальный дилер Volkswagen

■

■



■