



Das Auto.

Новый Passat CC





НОВЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ЗА РУЛЕМ КУПЕ.

Плавная покатая линия крыши или безрамные боковые стекла — и это только начало. Элегантный дизайн нового Passat CC сочетает в себе такие детали, о которых обычные автомобили с кузовом купе могут только мечтать.





ДИКТУЕТ СТИЛЬ.

ТОЧНЫЕ ЛИНИИ. ЧЕТКАЯ ГЕОМЕТРИЯ ФОРМ.
ПЕРВОЗДАННАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ.





УКАЗЫВАЕТ НАПРАВЛЕНИЕ

БОЛЬШЕ ДИНАМИКИ, КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ.



Passat CC



В новом Passat CC великолепным образом сочетаются друг с другом дизайн и технические характеристики. Благодаря своему элегантному и спортивному облику автомобиль уже сегодня становится образцом дизайна. А такие передовые технологии, как турбированный двигатель TSI в сочетании с коробкой передач DSG или система полного привода 4MOTION, создают ощущение динамики настоящего спортивного автомобиля или комфорт седана премиум-класса в зависимости от пожеланий водителя.







Passat CC



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Обновленные, подчеркнута горизонтальные контуры передней части автомобиля в равной степени являются элементами дизайна и технологий. Входящие в стандартную комплектацию биксеноновые фары могут быть по желанию дополнены динамической системой адаптивного освещения, динамического поворотного света, и светодиодными дневными ходовыми огнями. Фары великолепно гармонируют с черной хромированной облицовкой решетки радиатора. В результате автомобиль демонстрирует привычную для марки Volkswagen четкость линий, элегантность и индивидуальность.

И ИСКУССТВО НА ВСЕ ВРЕМЕНА.



Дизайн светодиодных задних фонарей в стандартной комплектации придает новому Passat CC неповторимый облик даже в ночное время.

125 кВт (170 л. с.) TSI BlueMotion Technology: расход топлива, л/100 км: 6,6 (городской цикл) / 4,9 (загородный цикл) / 5,5 (смешанный цикл);

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА.

ИСТИННОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ
ДАЖЕ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ.



Неподражаемая харизма нового Passat CC. За внешним обликом купе скрываются присущие настоящему седану ощущение пространства, комфорт и уровень безопасности пассажиров. При этом в комплектации автомобиля имеются опции, которые не часто можно встретить даже в седане: например, Вы можете воспользоваться удобной функцией открывания дверей KESSY, если у Вас заняты руки или функцией пуска двигателя без ключа, кнопкой. Для создания оптимального микроклимата в салоне КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА CLIMATRONIC измеряет и регулирует даже влажность воздуха. О развлечениях позаботятся информационно-развлекательные устройства, например, РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА RNS 510 с многочисленными специальными функциями или АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА DYNAUDIO Confidence мощностью 600 Вт с десятью динамиками и кристально чистым звучанием.







01



02

01 Аналоговые часы, расположенные рядом с самыми современными техническими разработками, великолепно подчеркивают еще одну характерную особенность нового Passat CC: традиционное внимание к деталям и высокое качество отделки.

02 По желанию Вы можете создать в салоне совершенно особую атмосферу: в пакет внутреннего освещения Ambient входят плафоны подсветки пространства для ног спереди, подсветка порогов и удобная подсветка в передних дверях, а также световые полосы в декоративных накладках передних и задних дверей и подсветка внутренних ручек дверей. Яркость света плавно регулируется. Устанавливаемый по заказу панорамный подъемный люк из тонированного стекла обеспечит не только приятный свет в салоне, но и позволит более индивидуально изменять микроклимат.



03

03 Декоративные элементы из кожи, металла, благородного дерева и хрома служат достойной оправой для многочисленных переключателей и клавиш: В зависимости от комплектации вокруг рычага переключения передач расположены, например, органы управления электронного стояночного тормоза, системы бесключевого запуска двигателя, системы Старт-стоп или парковочного автопилота Park Assist.

ОДНА ИЗ ЕГО САМЫХ СИЛЬНЫХ СТОРОН:
ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗДЕЛИТЬ РОСКОШЬ С ДРУГИМИ.



01 Не смотря на кузов купе, Passat CC имеет четыре двери: это дает возможность взять с собой в поездку друзей и близких. Вряд ли какое-либо другое купе способно обеспечить столько свободного пространства и комфорта — при этом на заднем сиденье могут разместиться до трех пассажиров.

02 Для удобства водителя и переднего пассажира сиденье может быть дополнительно оборудовано функцией активной климатизации. Регулируемый режим вентиляции обеспечивает повышенный комфорт: через воздушные каналы, расположенные в подушках сидений, эффективно выводится излишняя влага и тепло. Сиденье водителя с активной климатизацией имеет также функцию массажа, которая при помощи массирующих движений в поясничной области позволяет водителю избежать усталости в дальней поездке.

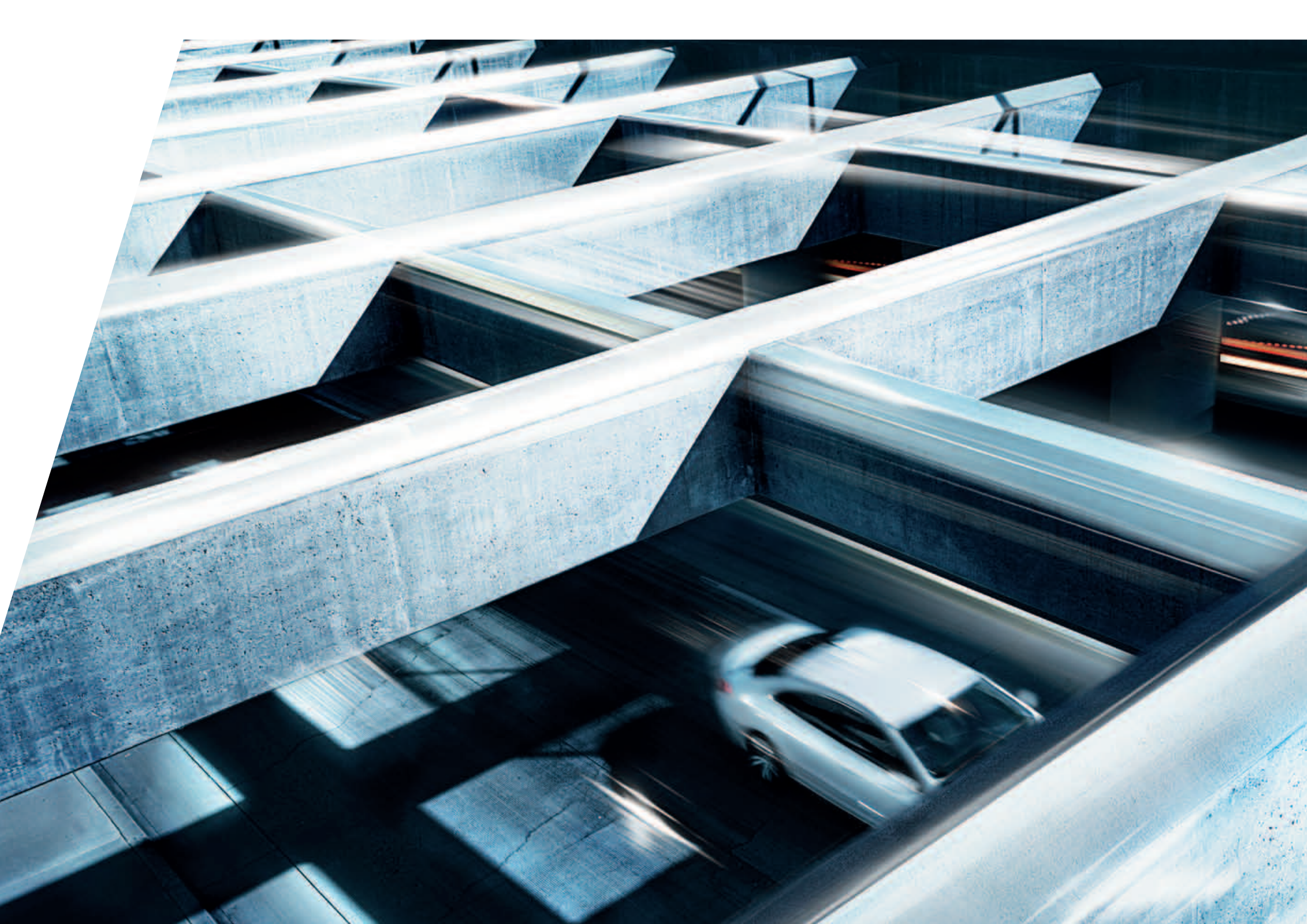


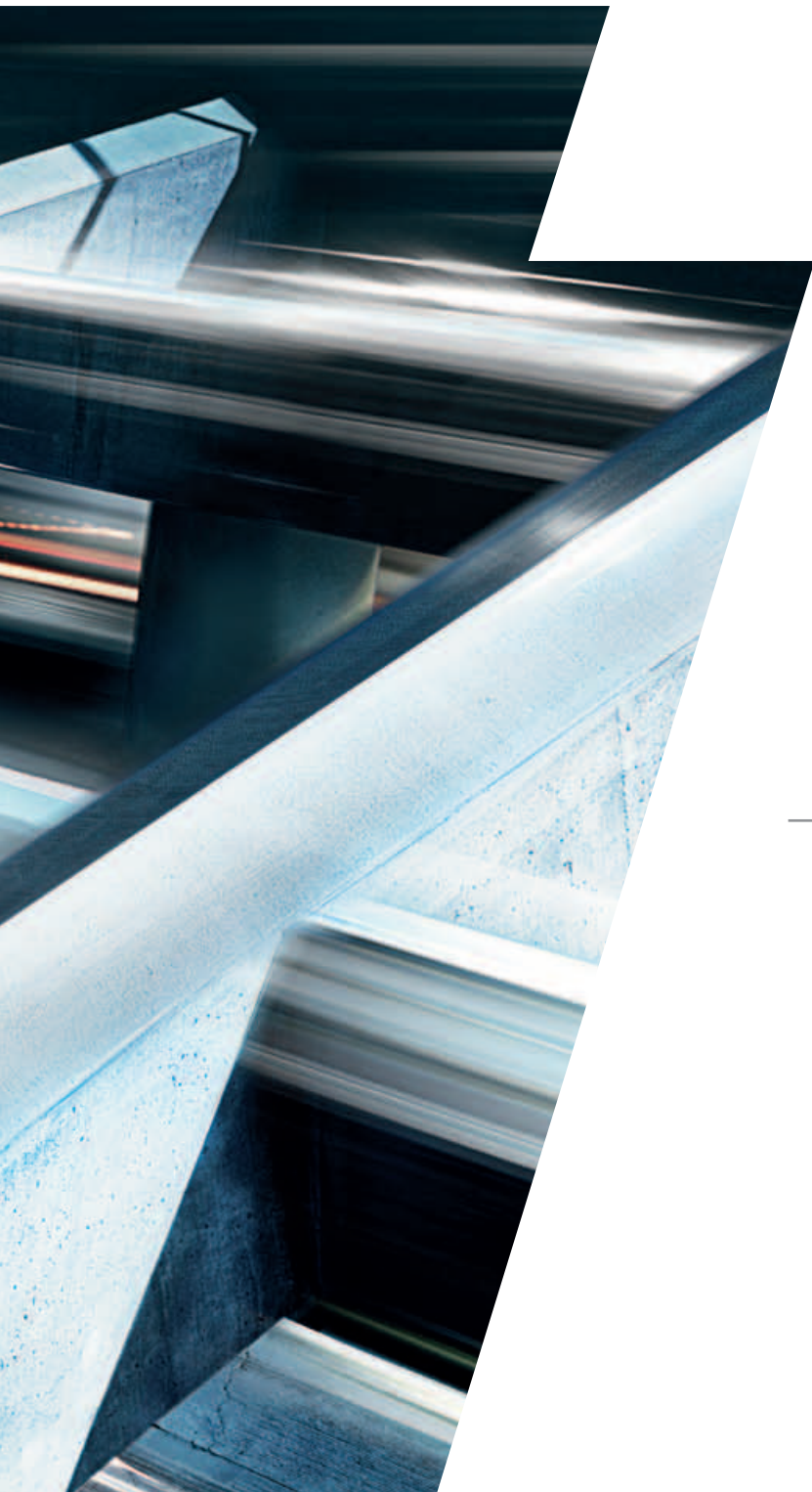
03

02



03 В качестве альтернативы салону с 3-хместным задним сиденьем можно заказать четырехместный вариант нового Passat CC, оснащенный двумя эргономичными и удобными одноместными задними сиденьями, удобным и функциональным центральным подлокотником, нишей между сиденьями. Для удобства погрузки можно по желанию разблокировать спинку сиденья нажатием кнопки в багажном отсеке, в результате чего она автоматически опускается вниз (опция).





ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ, СПОСОБНАЯ РАСПОЗНАТЬ ВАШУ УСТАЛОСТЬ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ, КОТОРЫЕ ПОМОГУТ ВАМ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ.

Новый Passat CC представляет последние новинки в области современных вспомогательных систем для водителя. Сюда относится система распознавания усталости водителя, парковочный автопилот Park Assist последнего поколения, адаптивные биксеноновые фары с динамическим поворотным светом, система Light Assist. Эти системы помогают водителю, и процесс вождения становится более комфортным и безопасным. При этом новый Passat CC оставляет за Вами главное преимущество: удовольствие от нахождения за рулем этого автомобиля. Он оснащен всем необходимым, включая передовой мощный, приемистый и одновременно очень экономичный двигатель 1.8 TSI в сочетании с семиступенчатой коробкой DSG, биксеноновые фары, мультимедиа систему RCD 510 с сенсорным экраном и другое оборудование.

ПРИТЯГИВАЕТ ВЗГЛЯДЫ И ОБОСТРЯЕТ ЗРЕНИЕ.

СОВРЕМЕННОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО: НОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ СПОСОБНЫ РАСПОЗНАВАТЬ ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ И СВОЕВРЕМЕННО ПРЕДУПРЕЖДАТЬ О НИХ ВОДИТЕЛЯ.



01 СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ с помощью сенсоров следит за действиями водителя. При выявлении критического уровня усталости водителя система с помощью звукового и визуального сигнала рекомендует сделать перерыв. | **S**

02 ПАРКТРОНИК PARK PILOT с парковочными датчиками спереди и сзади и отображением информации на дисплее мультимедиа-системы RCD 510 помогает водителю при маневрах и парковке в городских условиях. | **SO**

03 ПАРКОВОЧНЫЙ АССИСТЕНТ PARK ASSIST с парковочным ассистентом автоматически выполняет параллельную или перпендикулярную парковку. Система позволяет автоматически припарковать автомобиль даже на небольшом пространстве (длина автомобиля + 80 см), а также выехать с автостоянки. Вам останется лишь нажимать на педали газа и тормоза. | **SO**

04 КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА REAR ASSIST встроенная в крышку багажника автомобиля отображает дорожную ситуацию при движении задним ходом на дисплее мультимедиа-системы RCD 510 или радионавигационной системы RNS 510 и обеспечивает еще больше контроля и безопасности. | **SO**

стандартная комплектация | **S** дополнительное оборудование | **SO**





УВЕРЕННОСТЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ.

Управляемость автомобиля зависит от многих факторов: состояния дороги, погодных условий и, конечно, от индивидуальных предпочтений водителя. Современные технологии, примененные в ходовой части и приводе нового Passat CC в любых условиях гарантируют неизменное удовольствие от вождения.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД 4MOTION. В сочетании с 6-цилиндровым двигателем тяговое усилие при необходимости распределяется между всеми четырьмя колесами. При проскальзывании одного из колес тяговое усилие сразу же распределяется на другую ось. Это позволяет улучшить тягу главным образом при плохих погодных условиях или на бездорожье. Автомобиль увереннее набирает скорость, более устойчив на поворотах, а также менее чувствителен к боковому ветру при движении на автомагистралях.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА XDS. Данная система серийно устанавливается на модели с двигателями V6 3.6 и 2.0 TDI. При скоростном прохождении поворотов система целенаправленно подтормаживает колесо передней оси, движущееся по внутренней дуге поворота, для предотвращения буксования. Это улучшает управляемость и уменьшает недостаточную поворачиваемость. Повышается динамика и курсовая устойчивость автомобиля при движении на поворотах.

ДВИГАТЕЛИ ПРОГРЕССА.

Бензиновые двигатели TSI с турбонаддувом, дизельные двигатели с турбонаддувом и технологией Blue Motion, а также коробка передач DSG с двойным сцеплением — эти технологии силовых установок по праву считаются передовыми. Они дают водителю непревзойденную комбинацию мощности, экономичности и впечатляющего разгона.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ TSI. В соответствии с принципом минимизации (Downsizing), наши инженеры разработали высокоэффективную комплексную технологию. Уменьшение рабочего объема двигателя в сочетании с интеллектуальным турбонаддувом и точно рассчитанным непосредственным впрыском топлива позволяет достичь впечатляющих показателей мощности. Максимальный крутящий момент достигается даже при низких оборотах, что существенно уменьшает расход топлива и уровень шума.

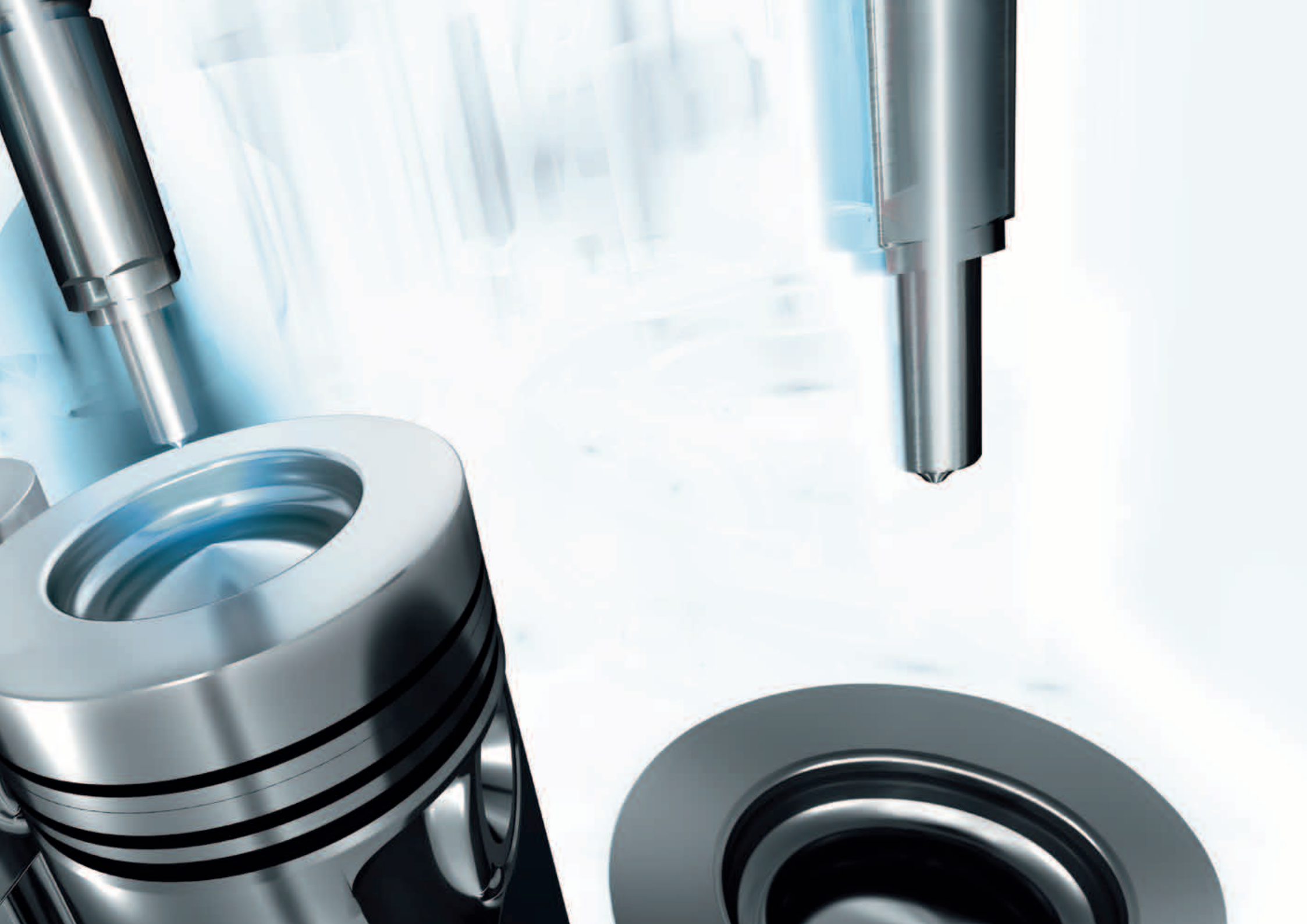
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ TDI. TDI — с этой аббревиатурой Volkswagen создал основу для развития технологии производства дизельных двигателей. Турбонаддув обеспечивает поразительную мощность двигателей. Дополнительно они оснащены системой непосредственного впрыска топлива Common Rail: топливо подается под высоким давлением непосредственно в камеру сгорания, что обеспечивает максимальную эффективность. В результате двигатель достигает оптимального КПД, а уровень шума значительно снижается.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6. Для самого мощного двигателя в арсенале нового Passat CC характерны отличные характеристики и плавность хода 6-цилиндрового силового агрегата в сочетании с современной системой непосредственного впрыска.

Постоянный полный привод 4MOTION распределяет тяговое усилие между колесами и обеспечивает оптимальную тягу и курсовую устойчивость автомобиля. В стандартную комплектацию также входит коробка передач DSG.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DSG. В отличие от обычной автоматической коробки передач, она обеспечивает переключение передач без разрыва потока мощности. Наличие двух независимых друг от друга частей позволяет коробке передач заблаговременно подготовиться к переходу на следующую передачу. В результате переключение передач происходит практически незаметно, что повышает комфорт вождения. Чтобы оптимально адаптировать режим работы коробки передач к индивидуальному стилю вождения, можно выбрать обычный (Normal) или спортивный режим (Sport). В режиме Sport включение более высокой передачи происходит позже, а возврат на более низкую передачу — раньше. Для более динамичной езды можно воспользоваться ручным режимом переключения передач при помощи рычага переключения передач или опциями многофункционального руля. В сочетании с дизельным двигателем коробка передач DSG также оснащена функцией включения холостого хода: если водитель убирает ногу с педали газа, двигатель автоматически разобщается и работает на холостом ходу. В зависимости от стиля вождения это позволяет сэкономить до 0,5 л топлива на 100 километров.





Think Blue.

Более подробную информацию по данной теме можно найти на сайте по адресу www.blue-motion.ru.



Производитель автомобилей должен нести ответственность за потребителей и за окружающую среду. Поэтому сохранение экологического баланса является для Volkswagen не просто благородной целью, а приоритетной задачей. Мы хотим меньше говорить и больше делать. Каждый день. Мы называем это «Think Blue.». Особенность инициативы «Think Blue.» в том, что Вы сами можете принять в ней участие. Ведь мы стремимся совместно с Вами внести свой

вклад в сохранение нашей планеты. Давайте будем путешествовать более сознательно. И действовать с большей экологической ответственностью. В автомобиле, вне автомобиля, везде. С программой BlueMotion Technologies мы задаем новые ориентиры. Строить автомобили, которые бы без ущерба для комфорта и практичности выбрасывали в атмосферу меньше CO₂ — это только начало. Дизельные и бензиновые двигатели с низким расходом топлива и содержанием вредных

выбросов, многочисленные технологии экономии топлива и особо экономичные модели BlueMotion — данный пакет инноваций позволит нам поддержать водителей Volkswagen и обеспечить бережное обращение с ресурсами. Ведь только согласованный образ мышления и действий позволит нам достичь совместных целей.



ТЕХНОЛОГИЯ BLUEMOTION В ВАШЕМ PASSAT CC.



Расход топлива: в смешанном цикле от 9,3 до 4,7 л/100 км; выброс CO₂: в смешанном цикле от 215 до 125 г/км. 125 кВт (170 л. с.) TSI BlueMotion Technology: расход топлива, л/100 км от 6,6 до 5,8 (городской цикл) / от 4,9 до 4,4 (загородный цикл) / от 5,5 до 4,9 (смешанный цикл); выброс CO₂, г/км: от 144 до 129 (смешанный цикл).

01 Модели с дизельными двигателями серийно оснащаются пакетом BlueMotion Technology. В него входит система Старт-стоп, а также — как и для бензинового двигателя TSI — рекомендации по выбору нужной передачи, шины с низким сопротивлением качению и система рекуперации энергии при торможении.

02 СИСТЕМА СТАРТ-СТОП автоматически выключает двигатель во время остановок, например, на красном сигнале светофора и снова включает его при нажатии на сцепление. Систему можно отключить с помощью клавиши.

03 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ не только информирует Вас о текущем и среднем расходе топлива, но и указывает оптимальную передачу для экономичной езды.

ДВИГАТЕЛИ.

| Двигатель | 1.8TSI | 2.0TSI |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Тип двигателя | 4-цилиндр., бензиновый | 4-цилиндр., бензиновый |
| Рабочий объем, л./куб. см. | 1,8 / 1798 | 2,0 / 1984 |
| Макс. мощность кВт / л.с. / при оборотах/мин | 112 / 152 / 5000 - 6200 | 155 / 210 / 5300 - 6200 |
| Макс. крутящий момент Нм / при оборотах/мин | 250 / 1500 - 4200 | 280 / 1700 - 5200 |
| Веса | | |
| Снаряженная масса, МТ* (АТ**), кг | 1505 (1513) | 1535 |
| Полная масса, кг | 1950 (1960) | 1990 |
| Грузоподъемность, кг | 520 (522) | 530 |
| Макс. нагрузка на ось переднюю/заднюю | 1070 / 930 (1080 / 930) | 1090 / 950 |
| Динамика | | |
| Макс. скорость, км/ч | 222 (220) | (240) |
| Разгон 0-80км/ч / 0-100км/ч, МТ | 6.0 / 8.6 | |
| Разгон 0-80км/ч / 0-100км/ч, АТ | 6.0 / 8.5 | 5.4 / 7.8 |
| Расход топлива | | |
| В городе, л/100км | 9.9 (9.8) | (11.0) |
| На трассе, л/100км | 5.9 (5.8) | (6.0) |
| В среднем, л/100км | 7.4 (7.3) | (7.8) |
| Выбросы CO ₂ , г/ км | 167 | 182 |
| Клиренс, мм (при пустой массе) | | 154,0 |
| Клиренс, мм (при полной массе) | | 124,0 |
| Объем багажного отделения, л | | 532 |
| Емкость топливного бака, л | | ≈ 70 |

V6 3.6 FSI 4MOTION

6-цилиндр., V-образный, бензиновый

3,6 / 3597

220 (300) / 6600

350 / 2400 - 5300

1705

2130

501

1160 / 1020

(250)

3,7 / 5,5

(12.4)

(7.4)

(9.3)

215

2.0 TDI4-цилиндр., дизель
Common Rail

2,0 / 1968

125 (170) / 4200

350 / 1750 - 2500

1557 (1581)

1950 (1970)

468 (464)

1080 / 920 (1100 / 920)

(224)

6,2 / 8,6

(6.6)

(4.9)

(5.5)

144



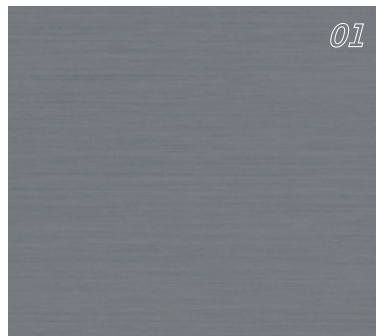




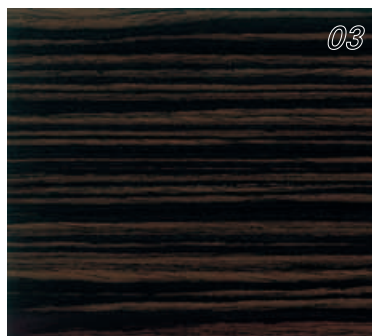
ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ.

- 01 PHOENIX 8 J x 17, шины, устойчивые к проколам 235/45 R17.
- 02 KENT 8 J x 17 полированные, шины, устойчивые к проколам 235/45 R17.
- 03 SPA 8 J x 17, цвет серебристый (Sterling Silver), шины, устойчивые к проколам 235/45 R17.
- 04 INTERLAGOS 8 J x 18, цвет серебристый (Sterling Silver), шины, устойчивые к проколам 235/40 R18.
- 05 INTERLAGOS 8 J x 18 полированные, шины, устойчивые к проколам 235/40 R18.
- 06 ST. LOUIS 8 J x 18, шины, устойчивые к проколам 235/40 R18
- 07 LAKEVILLE 8 J x 18 полированные, шины, устойчивые к проколам 235/40 R18.
- 08 CHICAGO Volkswagen Exclusive 8 J x 18 полированные, цвет черный, шины, устойчивые к проколам 235/40 R18.

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ.



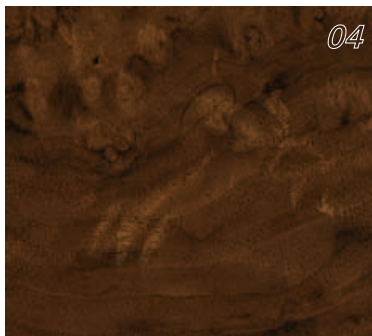
01



03



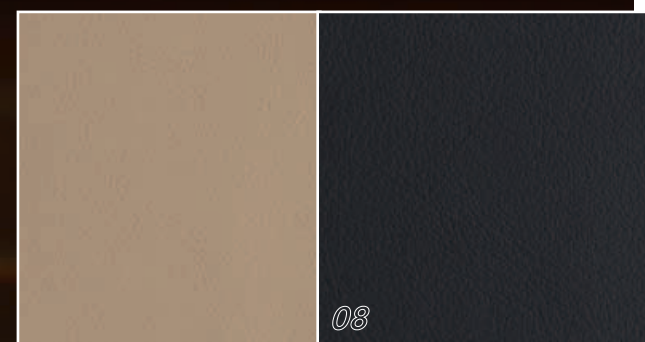
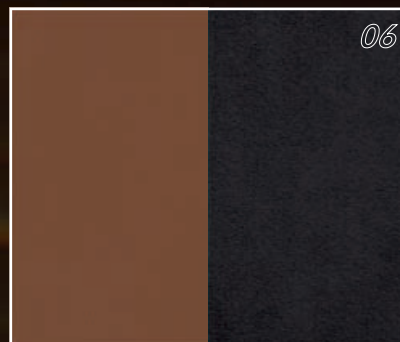
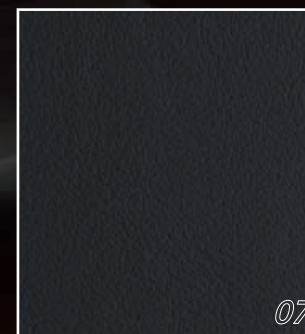
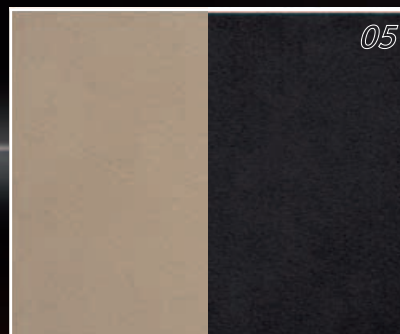
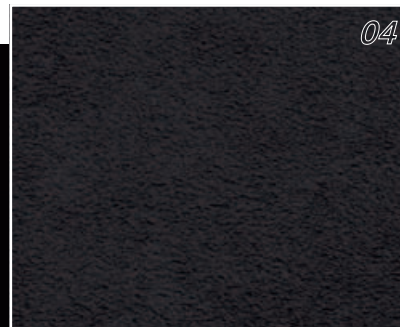
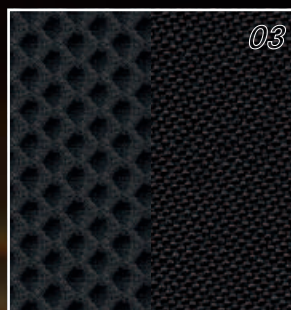
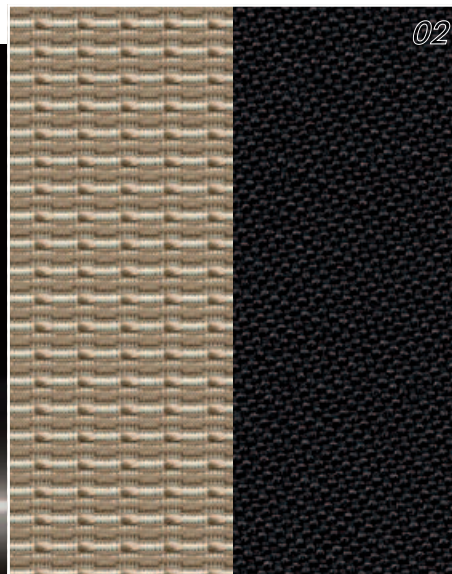
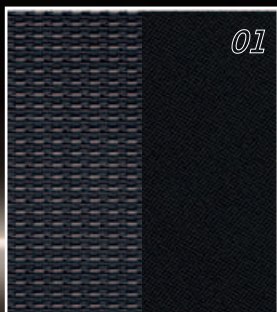
02



04

- 01 ДЕКОР «TITANIUM SILVER» | S
- 02 ДЕКОР «ТЕМНЫЙ АЛЮМИНИЙ ГРУБОЙ ШЛИФОВКИ» PN6 | SO
- 03 ДЕКОР «EBONY» PN2 | SO
- 04 ДЕКОР «КОРЕНЬ ОРЕХА» PN1 | SO

стандартная комплектация | S дополнительное оборудование | SO



ОБИВКА СИДЕНИЙ

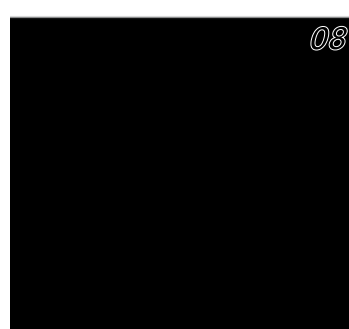
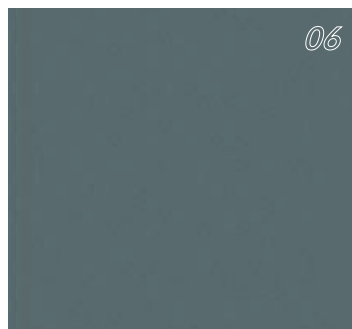
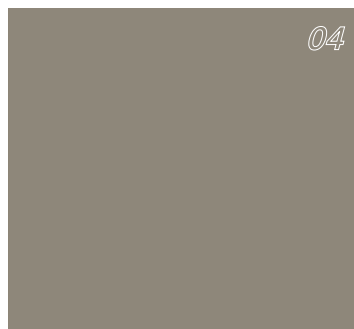
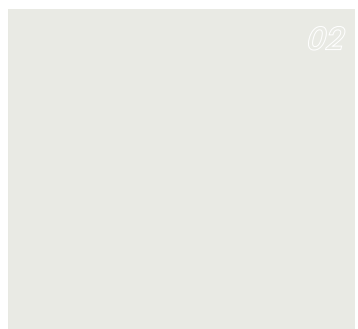
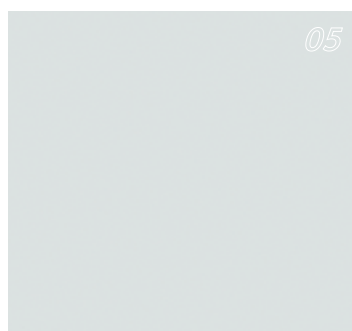
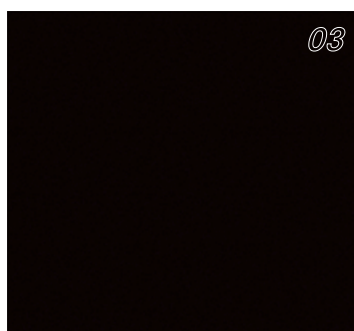
- 01** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ Silversprint, черный цвет, AI
- 02** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ Silversprint комбинированная, бежевый / черный цвет, AM
- 03** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ Function, черный цвет, AN
- 04** ОБИВКА СИДЕНИЙ ALCANTARA / КОЖА, черный цвет, LH
- 05** ОБИВКА СИДЕНИЙ ALCANTARA/ КОЖА комбинированная, бежевый / черный цвет, LI
- 06** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ КОЖИ Nappa комбинированная, коричневый (трюфель) / черный цвет, LO
- 07** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ КОЖИ Nappa, черный цвет, LH
- 08** ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ КОЖИ Nappa комбинированная, бежевый / черный цвет, LI

Приведенные здесь фотографии следует рассматривать только в качестве ориентира, поскольку полиграфическими средствами невозможно передать все эстетические особенности вариантов лакокрасочного покрытия и обивки.

стандартная комплектация | **S** дополнительное оборудование | **SO**

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ.

Мы применяем передовые трудоемкие методы окраски, чтобы лакокрасочное покрытие Вашего нового Passat CC всегда сохраняло свой блеск. Элементы кузова надежно защищены от коррозии благодаря гальванической оцинковке, наилучшим образом защищающей металл от окисления



- 01 Серый «Uranо», 5K5K | S
- 02 Белый «Candy», B4B4 | S
- 03 Коричневый металлик «Black Oak», P0P0 | SO

- 04 Светло-коричневый металлик «Light Brown», 7S7S | SO
- 05 Серебристый металлик «Reflex», 8E8E | SO
- 06 Серый металлик «Iron», 9H9H | SO

- 07 Синий металлик «Night Blue», Z2Z2 | SO
- 08 Черный перламутровый «Deep Black», 2T2T | SO
- 09 Серый перламутровый «Island», C9C9 | SO



СТИЛЬ ЖИЗНИ ОТ VOLKSWAGEN

СПОРТИВНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ НОВОГО PASSAT CC СЛИШКОМ ХОРОША, ЧТОБЫ НАСЛАЖДАТЬСЯ ЕЮ ТОЛЬКО НА ДОРОГЕ. БЛАГОДАРЯ АССОРТИМЕНТУ АКСЕССУАРОВ КОЛЛЕКЦИИ VOLKSWAGEN LIFESTYLE ВЫ МОЖЕТЕ ПЕРЕНЕСТИ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И СТИЛЬ ЗА ПРЕДЕЛЫ АВТОМОБИЛЯ.

01



02



03



01 СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ DRIVER Классические очки для Нее и для Него. Стекла каплевидной формы, верхняя линия с двойной перемычкой из никеля, слегка матовая поверхность дужек из титана. Стекла из поликарбоната 3 кат. обеспечивают 100 %-ю защиту от УФ-излучения. В комплекте с жестким футляром. Материалы: никель, титан, поликарбонат. Цвета: серебристый, титан. Артикул: 000087900G DZD

02 МУЖСКАЯ КОЖАНАЯ КУРТКА Спортивная кожаная куртка с нагрудными карманами и отстрочкой имеет два внутренних кармана и двухцветную подкладку. Снизу ширина регулируется с помощью планки. В комплекте с плечиками и чехлом для одежды. Материал: 100 % кожа ягненка Nappa. Цвет: черный. Артикул: 1K2084002* .J5E.

03 ДОРОЖНАЯ СУМКА-ПОРТФЕЛЬ ДЛЯ НОУТБУКА Практичное сочетание портфеля и дорожной сумки. Помимо отделений для ноутбука и документов имеется также специальный отсек для хранения комплекта белья. Легкая сумка с мягкой обивкой имеет снизу дополнительные прорезиненные детали. Кожаные ручки из тончайшей кожи Nappa приятны на ощупь. Регулируемый по длине съемный ремень с мягкой подкладкой облегчает переноску. Материалы: полиэстер/Rayon, кожа Nappa. Цвета: темно-серый, внутри с цветowymi элементами зеленого (lime green). Размеры: 41 x 32 x 13 см. Артикул: 000087303C 528

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ VOLKSWAGEN.

- 01 СПОЙЛЕР КРЫШКИ БАГАЖНИКА** визуально удлиняет крышку багажного отсека и придает ей более спортивный вид. Кроме того, он снижает подъемную силу задней оси и повышает курсовую устойчивость. Артикул: 3C8071640 GRU
- ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА ДЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА** Оригинальная хромированная накладка придает автомобилю благородный и элегантный вид. Артикул: 3C8071360
- 02 БАГАЖНАЯ СЕТКА** удерживает легкие предметы на своих местах, не позволяя им свободно перемещаться по багажному отсеку. Крепится крюками за штатные петли в багажном отсеке. Артикул: 3C5065110
- 03 ДВУСТОРОННИЙ КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТСЕКА** защитит багажный отсек от любого загрязнения. Пластик / велюр. Артикул: 3C8061210
- 04 НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА** точно соответствуют форме багажника. Бортики высотой 5 см. Ромбообразный рельеф. Артикул: 3C8061161
- 05 CARGONIZER** – система хранения для багажного отсека. В пяти вещевых отсеках различного размера можно дополнительно разместить редко используемые принадлежности и предметы. Артикул: 3C0061200161



На фото 01: мощность 220 кВт (300 л. с.) V6 4MOTION; расход топлива, л/100 км: 12,4 (городской цикл) / 7,4 (загородный цикл) / 9,3 (смешанный цикл); выброс CO₂, г/км: 215 (смешанный цикл); класс эффективности: F

01



01 ПОПЕРЕЧНЫЕ РЕЛИНГИ.

Хорошее оснащение для поездки благодаря системе транспортировки Volkswagen. Основой являются аттестованные по нормам City Crash оригинальные поперечные релинги Volkswagen, на которых можно установить крепления для лыж и сноубордов, велосипедов, досок для серфинга или закрепить на крыше практичный багажник (бокс). Артикул: 3C8071126

02



03



04



05

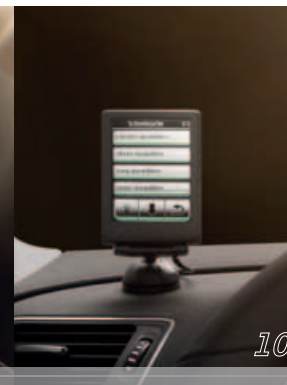


02 БАГАЖНИК НА КРЫШУ (БОКС) из высококачественного пластика запирается на ключ. Имеются боксы вместимостью 310, 340 и 460 литров.

03 КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ И СНОУБОРДОВ. Позволяет перевозить на крыше до шести пар лыж и до четырех сноубордов. Устанавливается на поперечные релинги и запирается. Артикул: 1T0071129

04 КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЛОСИПЕДОВ. Крепление изготовлено из пластмассового профиля аэродинамической формы с держателем рамы велосипеда из хромированной стали. Артикул: 6Q0071128A

05 ВЕЛОСИПЕДНОЕ КРЕПЛЕНИЕ НА ТСУ. На два велосипеда. Опора устанавливается на ТСУ. Максимальная нагрузка составляет 35 кг. Для перевозки третьего велосипеда предусмотрен комплект расширения. Артикул: 3C0071105A



06 ЛЕГКОСПЛАВНЫЙ ДИСК «THUNDER», размер 8 J x 18, ET 41, LK 5/112 (размер шин 235/40 R 18), с полированными элементами. Артикул: 1K8071498 AX1

07 ЛЕГКОСПЛАВНЫЙ ДИСК «SAGITTA», размер 8Jx19, ET 41, LK 5/112. (размер шин 235/35 R 19). Артикул: 1K8071499 QQ9

08 Детское кресло BOBSY G2-3 PRO — для детей от трех до двенадцати лет (весом от 15 до 36 кг). Артикул: 000019906

09 КОМПЛЕКТ НАКЛАДОК НА ПЕДАЛИ. Матовая нержавеющая сталь. Резиновые элементы исключают соскальзывание ноги.

10 КОМПЛЕКТ TOUCH PHONE-KIT MUSIC. С устройством громкой связи Bluetooth, системой голосового управления и сенсорным экраном высокого разрешения. Для а/м не имеющих штатной телефонной подготовки. Артикул: 000051473В

11 ПЛЕЧИКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ. Закрепляются на опорах подголовников передних сидений. Артикул: 00V061127
Более подробную информацию обо всех предложениях можно узнать в дилерских центрах Volkswagen. Также подробнее об этом см. на сайте www.volkswagen.ru.





Новый Passat CC

© ООО «Фольксваген Груп Рус»

www.volkswagen.ru

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

Все данные по комплектации и техническим характеристикам основаны на нормативах, установленных для германского рынка.

ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления.

Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в вашем регионе.

TSI®, TDI® и DSG® являются зарегистрированными торговыми марками концерна Volkswagen AG или других предприятий группы Volkswagen в Германии и других странах.

Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать.

Отпечатано в России, март 2012

Номер для заказа: XXXXXXXXXXXX

В салоне официального дилера Volkswagen



ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ