



THE 21ST CENTURY BEETLE

VOLKSWAGEN BEETLE XXI BEKA

Едва ли есть другой автомобиль, который очаровывает так же, как «Жук». Теперь икона возвращается. Возможно, немного другой, чем ожидали: мощной, динамичной, с углами и гранями. Ведь и для иконы действует правило: только тот, кто меняется, остаётся верен самому себе.

На фото: TSI 210 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 10,1 до 9,8 (городской цикл)/от 6,1 до 5,9 (загородный цикл)/ от 7,6 до 7,3 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 176 до 169 (смешанный цикл), класс эффективности: E.



«В КАЖДОЙ ГРАНИ ЧУВСТВУЕТСЯ ЛЮБОВЬ К ДЕТАЛЯМ».

Вот что говорят дизайнеры Кристиан Лесмана (Christian Lesmana), Сузанне Геркен (Susanne Gerken) и Борис Грелль (Boris Grell) в интервью об их работе над Beetle.

Какое влияние оказали на Вас предыдущие модели «Жука» при разработке нового Beetle?

Идея заключалась в создании преемника с новым характером. История была с нами всегда, с самой первой минуты. Мы хотели дать машине оригинальный, но узнаваемый дизайн.

Что в Beetle стало иным, что было улучшено?

Мы удлиннили капот, а кроме того, вытянули линию крыши, в результате чего центр тяжести автомобиля сместился назад. Приборная панель стала короче, что визуально расширяет пространство. Общее впечатление — больше динамики и спортивности. Особенно во время езды.

Каковы особенности дизайна?

Дизайн неповторим и неподвластен времени. Образ в целом воспринимается легко. Всё упорядочено, просто, и в каждой грани чувствуется любовь к деталям.

Чем Beetle очаровывает людей?

Единством формы и сути автомобиля. Beetle — глобальный автомобиль, затрагивающий эмоции каждого.

В чём Вы видите его уникальность?

В симпатии, которую испытываешь, когда видишь его в первый раз. Такие ощущения вызывает только Beetle, и это делает его таким неповторимым.





На фото: TSI 160 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 8,7 до 7,7 (городской цикл)/5,3 (загородный цикл)/от 6,6 до 6,2 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 153 до 143 (смешанный цикл), классы эффективности: D, C.



ЭТО ЕГО ЛУЧШИЙ ВИД.



И ЭТОТ.



И ЭТОТ.



И ЭТОТ ТОЖЕ.

На фото: TSI 210 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 10,1 до 9,8 (городской цикл)/от 6,1 до 5,9 (загородный цикл)/от 7,6 до 7,3 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 176 до 169 (смешанный цикл), класс эффективности: E.

ДЕЖА ВЮ. DEJA VW.



Приходится присмотреться внимательнее. «Жук»? Да! Но тот, который «сформировался» в XXI веке. И главное — он стал спортивнее. Благодаря своим мужественным пропорциям он воспринимается динамичным, как никогда прежде, при взгляде с любой точки зрения. А какое впечатление он будет производить на дороге — это Вы можете решить сами, выбрав из многообразия комплектаций, оформлений интерьера, дисков и других опций.

На фото: TSI 210 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 10,1 до 9,8 (городской цикл)/от 6,1 до 5,9 (загородный цикл)/от 7,6 до 7,3 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 176 до 169 (смешанный цикл), класс эффективности: E.

У НАС МАЛЬЧИК.

И мы безгранично горды им. Причины этого очевидны: чёрные, полированные 19 дюймовые диски «Tognado», серебристые корпуса наружных зеркал, серебристая надпись «Turbo» на дверях, а также выразительные боковые молдинги, окрашенные в цвет кузова.

Всё это вместе мы называем дизайн пакетом «Turbo Silver» (см. фото справа). Тот же набор опций предлагает дизайн пакет «Turbo Black», но с чёрными корпусами наружных зеркал и чёрной надписью «Turbo» на дверях*.

Все дизайн-пакеты доступны только для версий с TSI 210 л.с.

* Наличие и комплектации могут отличаться для Российского рынка. Подробности уточняйте у официальных дилеров Volkswagen.



ДВИГАТЕЛИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

1.2 л. 105 л. с.
TSI

Макс. крутящий момент Нм/при оборотах/мин.¹⁾
175 / 1550 - 4100

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км²⁾

городской/загородный/смешанный цикл:
7,6 / 5,0 / 5,9 (7,3 / 5,0 / 5,9)

ВЫБРОС CO₂ В СМЕШАННОМ ЦИКЛЕ, г/км¹⁾
137 (137)

КЛАСС ЭФФЕКТИВНОСТИ³⁾: D (C)

МАССА, КГ

снаряженная масса: 1280 (1307)

полная масса: 1750 (1780)

полезная нагрузка: 545 (548)

ДИНАМИКА

Макс. скорость, км/ч: 180 (180)

Время разгона 0-80 км/ч / 0-100 км/ч, с:

7,2 / 10,9 (7,2 / 10,9)

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

1.4 л. 160 л. с.
TSI

Макс. крутящий момент Нм/при оборотах/мин.¹⁾
240 / 1500 - 4500

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км²⁾

городской/загородный/смешанный цикл:
8,7 / 5,3 / 6,6 (7,7 / 5,3 / 6,2)

ВЫБРОС CO₂ В СМЕШАННОМ ЦИКЛЕ, г/км¹⁾
153 (143)

КЛАСС ЭФФЕКТИВНОСТИ³⁾: D (C)

МАССА, КГ

снаряженная масса: 1367 (1386)

полная масса: 1820 (1840)

полезная нагрузка: 528 (529)

ДИНАМИКА

Макс. скорость, км/ч: 208 (207)

Время разгона 0-80 км/ч / 0-100 км/ч, с:

5,9 / 8,3 (5,9 / 8,3)

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

2.0 л. 210 л. с.
TSI

Макс. крутящий момент Нм/при оборотах/мин.¹⁾
280 / 1700 - 5200

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км²⁾

городской/загородный/смешанный цикл:
(10,1 / 6,1 / 7,6)

ВЫБРОС CO₂ В СМЕШАННОМ ЦИКЛЕ, г/км¹⁾
(176)

КЛАСС ЭФФЕКТИВНОСТИ³⁾: (E)

МАССА, КГ

снаряженная масса: (1412)

полная масса: (1860)

полезная нагрузка: (523)

ДИНАМИКА

Макс. скорость, км/ч: (227)

Время разгона 0-80 км/ч / 0-100 км/ч, с:

(5,3 / 7,3)

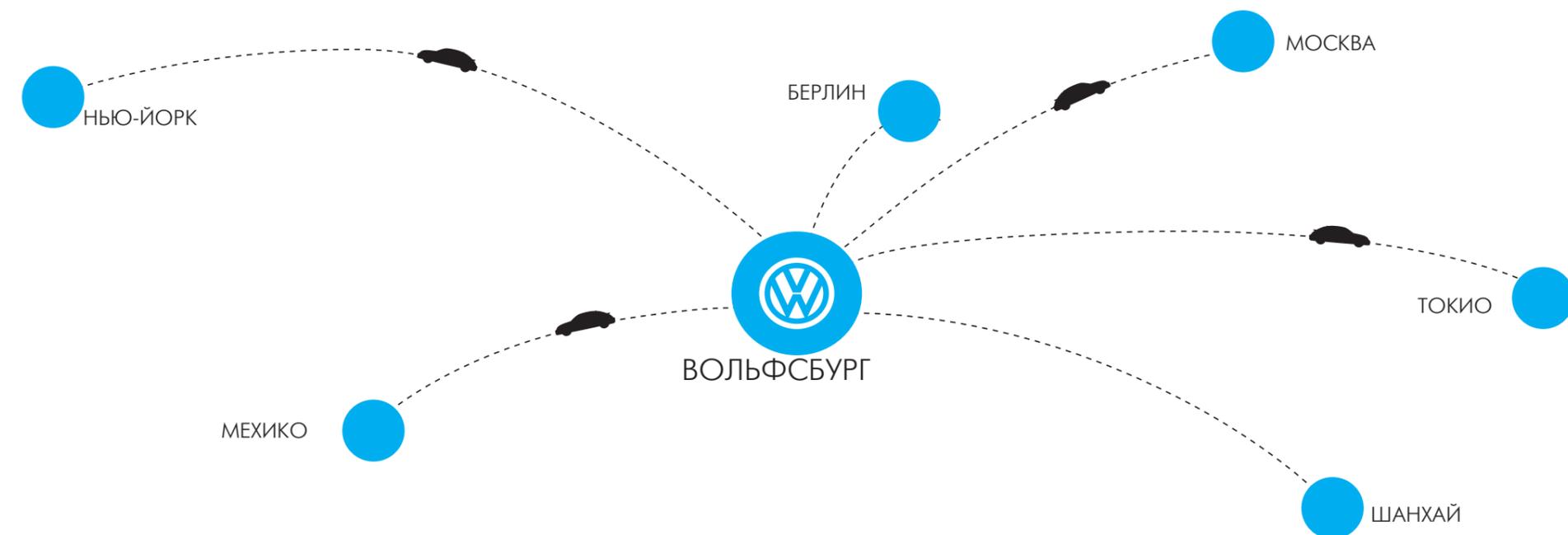
РАЗМЕРЫ, ММ

ДЛИНА 4278

ШИРИНА 1808

ВЫСОТА 1486

КОЛЕСНАЯ БАЗА 2537



ВОЛЬФСБУРГ

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ТО,
ЧТО ВЫ ЛЕТАЕТЕ
С VOLKSWAGEN.



¹⁾ Здесь и далее в скобках значения для комплектаций с КПП DSG

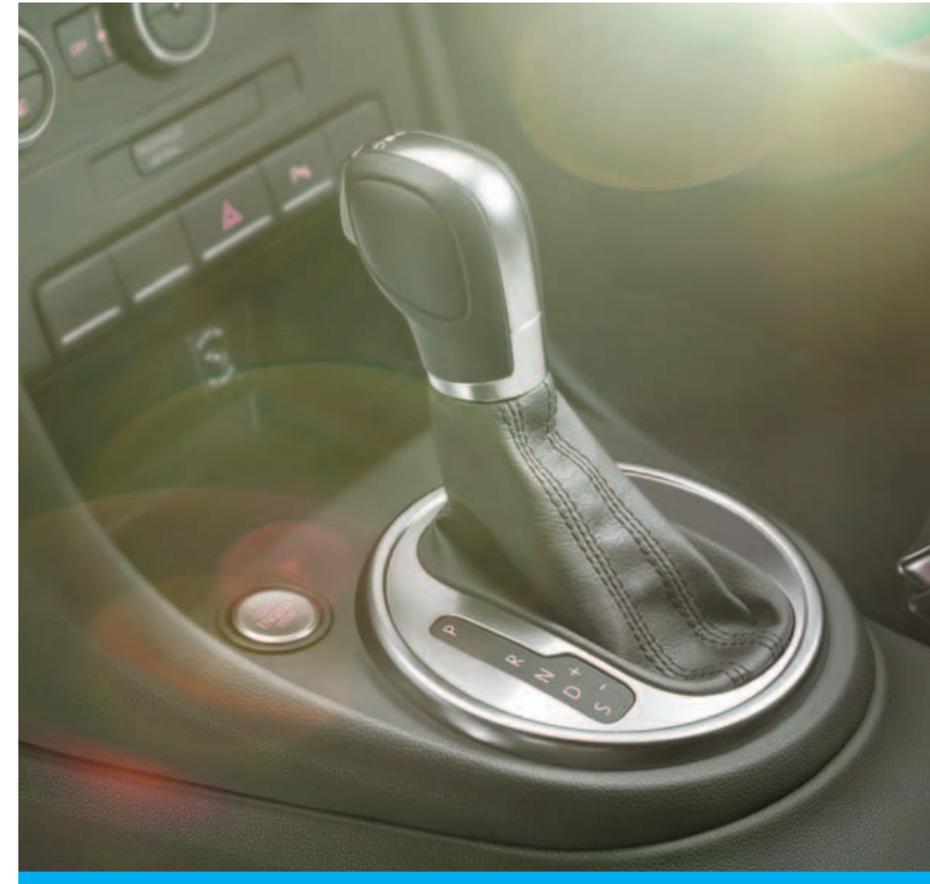
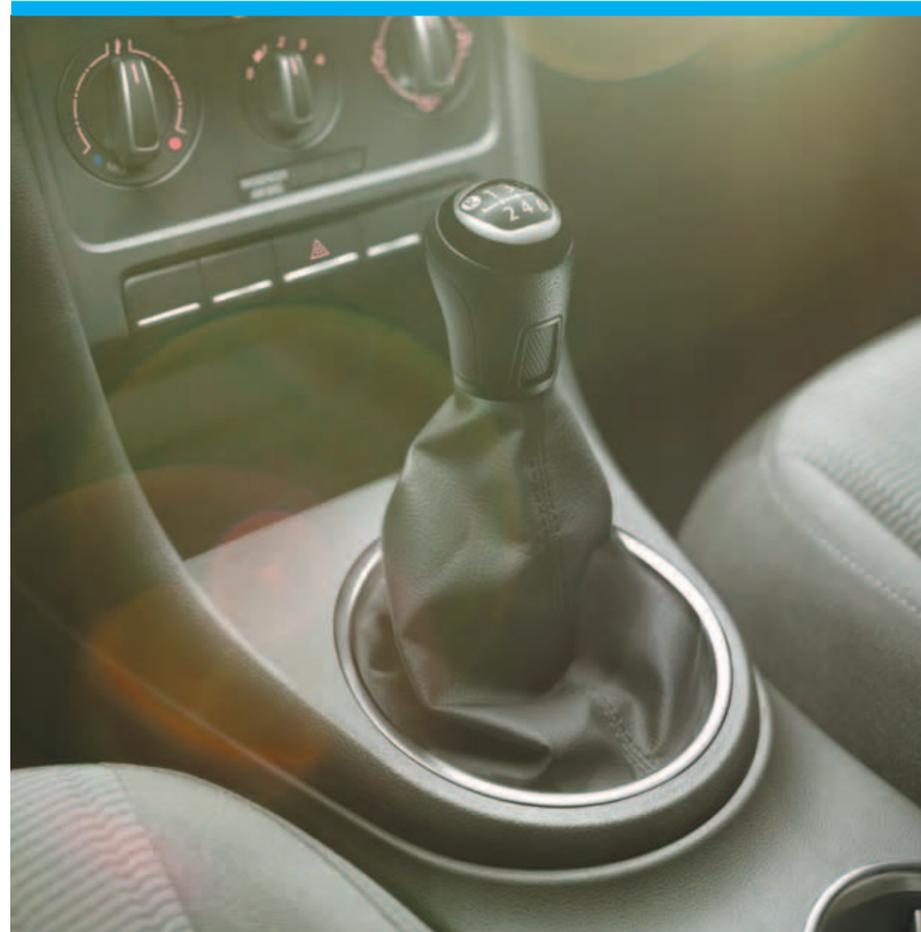
²⁾ Указанные значения были определены в соответствии с законодательно утвержденными методами измерения. Эти данные не относятся к отдельно взятому автомобилю и не являются частью предложения; они приводятся только для сравнения различных видов транспортных средств. Данные о расходе топлива и выбросах CO₂ автомобиля зависят не только от параметров энергопотребления транспортного средства, но также от стиля вождения и других технических факторов (например, от условий окружающей среды). Дополнительное оборудование и аксессуары (навесные элементы, шины и т. д.) могут изменять соответствующие параметры автомобиля, такие как вес, аэродинамика и сопротивление качению, а также, наряду с погодой и условиями движения, влиять на показатели потребления и производительности. Ссылка на директиву 1999/94/ЕС в действующей редакции: информация по официальному расходу топлива

и официальным удельным выбросам CO₂ для новых легковых автомобилей содержится в «Справочнике по расходу топлива, выбросам CO₂ и электропотреблению для новых легковых автомобилей», который можно бесплатно получить во всех пунктах продажи и в DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH) по адресу Hellmuth-Hirth-Straße 1, D 73760 Ostfildern, Германия, или на сайте www.dat.de.

³⁾ Классификация транспортных средств производится на основе показаний выбросов CO₂ с учётом собственной массы автомобиля. Транспортные средства, которые имеют средние показатели, классифицируются как D. Транспортные средства, которые имеют показатели выше средних, классифицируются как A+, A, B или C. Транспортные средства, которые имеют показатели ниже средних, классифицируются как E, F или G.

ТРАНСМИССИИ

Эта **6-ступенчатая механическая коробка передач** полностью синхронизирована, что обеспечивает лёгкое переключение. Не прикладывая лишних усилий, Вы всегда остаётесь в нужном диапазоне частоты вращения двигателя. | **S**



Века в истории развития трансмиссий — **коробка передач с двойным сцеплением DSG**.

Эта инновационная коробка передач автоматически переключается с одной передачи на другую за сотые доли секунды, почти незаметно и без разрыва потока мощности, благодаря тому что включение последующей передачи готовится заранее. | **SO**

Стандартная комплектация | **S** Специальная комплектация | **SO**
Стандарт для «Sport» | **SP** Стандарт для «Design» | **D**



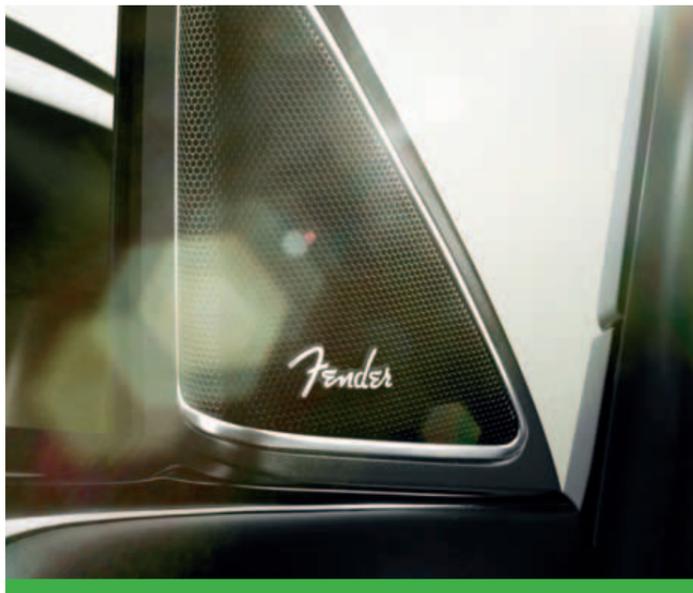
“ СКОРОСТЬ ИЛИ УСКОРЕНИЕ — ЧТО ЗАВОДИТ БОЛЬШЕ? ”

Когда речь заходит об этом, моя подруга всегда закатывает глаза. А с парнями на эту тему можно спорить бесконечно. Вопрос веры. У каждого своя точка зрения. Для меня ускорение всегда было важнее. Те несколько секунд разгона, когда внутри всё трепещет от восторга. Когда собственным телом ощущаешь законы физики. Ведь каждая кривая в итоге снова становится прямой, а зёрна от плевел отделяются в точке апогея. Вы понимаете, о чём я? Некоторые из моих друзей не понимают. А подруга понимает. Вот поэтому мы и спорим.

На фото: TSI 160 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 8,7 до 7,7 (городской цикл)/5,3 (загородный цикл)/от 6,6 до 6,2 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 153 до 143 (смешанный цикл), классы: D, C.

АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Акустическая система знаменитой марки **Fender®** включает в себя динамики высоких частот (по два с каждой стороны в треугольных держателях боковых зеркал и в задней боковой отделке), а также динамики низких частот в передней и задней частях салона. Ещё один дополнительный динамик низких частот (сабвуфер) в закрытом боксе установлен в багажнике Beetle. «Сердце» акустической системы — цифровой 10-канальный усилитель класса A/B с выходной мощностью 400 Вт. | **SO**



Акустическая система Fender® доступна как опциональный пакет оборудования. В пакет также включена трехцветная подсветка салона со светящимися элементами под дверной накладкой и на кольцевидной рамке динамика. Вы сможете выбрать один из трёх цветов по своему настроению, создавая приятную атмосферу. Кроме того, в пакет входят мультимедийный разъём MEDIA-IN, держатель для мультимедийных устройств в перчаточном ящике (для Design), а также (на выбор) кабель-адаптер для разъёмов USB или для iPod/iPhone. | **SO**

Стандартная комплектация | **S** Специальная комплектация | **SO** Стандарт для «Sports» | **SP** Стандарт для «Design» | **D**



Радионавигационная система «RNS 315» с цветным дисплеем, приводом CD, сенсорным дисплеем, поддержкой формата MP3, динамическим ведением по маршруту, разъёмом AUX-IN, слотом для карт памяти SD и предустановленными картами России. | **SO**



Радионавигационная система «RNS 510» с голосовым управлением, большим цветным сенсорным дисплеем, приводом DVD, жёстким диском на 30 Гб, слотом для карт памяти SD, разъёмом AUX-IN и предустановленными картами России. | **SO**

ДЕТАЛИ И ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

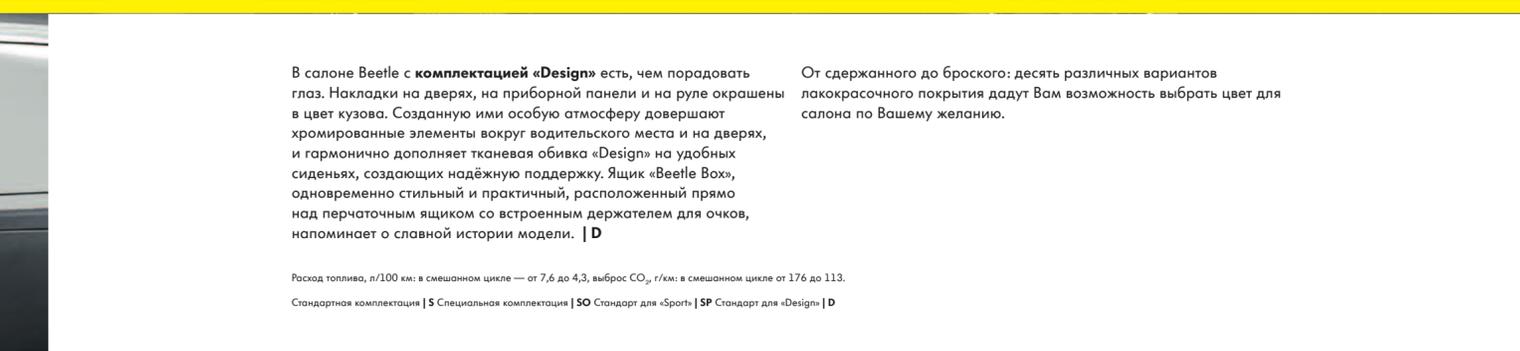


Расход топлива, л/100 км: в смешанном цикле — от 7,6 до 4,3, выброс CO₂, г/км: в смешанном цикле — от 176 до 113.

КОМПЛЕКТАЦИЯ «DESIGN»



Расход топлива, л/100 км: в смешанном цикле — от 7,6 до 4,3, выброс CO₂, г/км: в смешанном цикле — от 176 до 113.



В салоне Beetle с комплектацией «Design» есть, чем порадовать глаз. Накладки на дверях, на приборной панели и на руле окрашены в цвет кузова. Созданную ими особую атмосферу довершают хромированные элементы вокруг водительского места и на дверях, и гармонично дополняет тканевая обивка «Design» на удобных сиденьях, создающих надёжную поддержку. Ящик «Beetle Box», одновременно стильный и практичный, расположенный прямо над перчаточным ящиком со встроенным держателем для очков, напоминает о славной истории модели. | D

От сдержанного до броского: десять различных вариантов лакокрасочного покрытия дадут Вам возможность выбрать цвет салона по Вашему желанию.

Расход топлива, л/100 км: в смешанном цикле — от 7,6 до 4,3, выброс CO₂, г/км: в смешанном цикле от 176 до 113.
Стандартная комплектация | S Специальная комплектация | SO Стандарт для «Sport» | SP Стандарт для «Design» | D



КОМПЛЕКТАЦИЯ «SPORT»

Beetle в комплектации «Sport» впечатляет оборудованием салона. Наряду с климат-контролем, спортивные сиденья с тканевой обивкой и интегрированной опорой для поясницы создают собранную, энергичную атмосферу. Для рулевого колеса, рукояток рычагов КПП и стояночного тормоза предусмотрена кожаная отделка. Сиденья, показанные на фото (опция), создают особый спортивный шарм: они отделаны кожей «Vienna» двух цветов: красного Salsa и чёрного. Отделка приборной панели под карбон, глянцево-чёрные декоративные вставки на внутренней поверхности дверей и руле, отделка педалей алюминием добавляют драйв и спортивный характер Вашему Beetle. | **SP**

Стандартная комплектация | S Специальная комплектация | SO Стандарт для «Sport» | SP Стандарт для «Design» | D



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартная комплектация уже оборудована всем необходимым. 2-х зонный климат-контроль Climatronic, система ESP, 4 подушки и шторки безопасности, сиденья с регулировкой по высоте и подогревом, и многое другое оборудовано. Удобный 3-спицевый руль с отделкой кожей и вставкой глянцево-чёрного цвета притягивает взгляд, как и накладка на приборной панели и вентиляционные отверстия, также окрашенные в чёрный цвет. Рукоятка рычага переключения передач и оба подстаканника в передней и задней частях отделаны хромированными вставками. Практичность и удобство добавляют ниши для вещей в дверях, функция облегчения посадки «Easy Entry» и симметрично разделённая складная спинка заднего ряда сидений, позволяющая перевозить крупные предметы. | **S**





КАЖДОМУ ПИЛОТУ НУЖНА СВОЯ КАБИНА.



Климатическая система «Climatronic» позволяет отдельно регулировать температуру для водителя и переднего пассажира. Они легко настроят для себя индивидуальный приятный микроклимат. Хромированный декор придаст облику эксклюзивные черты. | **SO**

При помощи клавиш на **многофункциональном кожаном рулевом колесе** можно с комфортом управлять радионавигационной системой, CD-проигрывателем и настраивать различные функции автомобиля. | **SO**

Хромированные кольца придают благородные нотки **комбинации приборов**, включающей в себя расположенный по центру спидометр, а также тахометр и индикатор уровня топлива. На встроенном многофункциональном дисплее во время движения отображается вся основная информация: моментальный и средний расход топлива, средняя скорость, запас хода, пробег, а также время и температура за бортом. | **S**

Расход топлива, л/100 км: в смешанном цикле — от 7,6 до 4,3, выброс CO₂, г/км: в смешанном цикле — от 176 до 113.

Стандартная комплектация | **S** Специальная комплектация | **SO** Стандарт для «Sports» | **SP** Стандарт для «Design» | **D**

Парковочный ассистент **ParkPilot** подаёт визуальные и звуковые сигналы о препятствиях при парковочных манёврах: по мере приближения к препятствию частота подачи сигнала увеличивается. Работу системы обеспечивают ультразвуковые датчики в бамперах автомобиля. | **SO**



Дополнительный прибор на панели показывает текущую температуру масла, давление турбокомпрессора, а также оборудован многофункциональным секундомером, который может измерять время простоя и время в пути. Белая подсветка, используемая для этого прибора и остальных приборов в кабине, всегда обеспечивает оптимальную считываемость показаний независимо от освещённости. | **SO**



Максимальный комфорт обеспечит **система** санкционирования доступа и пуска двигателя **«Keyless Access»**. Изощёренная технология безопасности с применением радиосигналов позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа. | **SO**

КОМФОРТ

Новый дизайн передней части придаёт взгляду Beetle уверенность. А биксеноновые фары со встроенными дневными ходовыми огнями на светодиодах сразу выдают в нём представителя Volkswagen. Входящие в комплектации «Design» и «Sport» противотуманные фары с интегрированным поворотным светом, а также большие воздухозаборники в бампере придают передней части ещё более яркий облик. | **SO**



На фото: TSI 210 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 10,1 до 9,8 (городской цикл)/от 6,1 до 5,9 (загородный цикл)/от 7,6 до 7,3 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 176 до 169 (смешанный цикл), класс эффективности: E.

Стандартная комплектация | **S** Специальная комплектация | **SO** Стандарт для «Sport» | **SP** Стандарт для «Design» | **D**

Кожаная отделка Vienna придаёт салону Beetle эксклюзивность. Доступные цвета: чёрный (на фото), бежевый Nutria, а также сочетания красный Salsa Red/чёрный и чёрный/синий Atlantic Blue. На передних спортивных сиденьях с задней стороны предусмотрены удобные карманы. Лёгкая в уходе кожа долговечна и источает неповторимый аромат роскоши. Кроме того, её мягкость создаёт исключительный комфорт. | **SO**

Панорамная подъёмно-сдвижная крыша наполнит салон светом и откроет великолепную перспективу. При помощи короткой рукоятки её можно поднимать на высоту до 39 мм, впуская в салон свежий воздух. При этом тонированное стекло и тканевая рулонная шторка надёжно защитят от солнца. Вы можете сделать проём ещё больше, сдвинув крышу назад. | **SO**

Неповторимую атмосферу создаёт пакет трехцветной подсветки салона со светящимся элементом под дверной накладкой и светодиодами на круглой рамке динамика акустической системы Fender® (без фото). Вы сможете выбрать один из цветов, подходящий Вашему настроению: белый, синий или красный. | **SO**



Подогрев передних сидений и автоматический обогрев форсунок стеклоомывателя лобового стекла входят в **стандартную комплектацию**, что немаловажно для нашего климата. | **S**



В стандартную комплектацию также входит удобный передний подлокотник со встроенной нишей для хранения. | **S**

FEELS LIKE HOME. ONLY FASTER.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ.



В стандартную комплектацию включены подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с возможностью отключения пассажирской подушки, и комбинированная система подушек безопасности для защиты головы и боковой защиты передних пассажиров. В случае столкновения подушки безопасности срабатывают за несколько миллисекунд. За счёт этого удаётся значительно повысить безопасность при столкновениях. | **S**

НА ВТОРОМ.

И НА ТРЕТЬЕМ.



Электронная система поддержания курсовой устойчивости ESP в критических ситуациях способна предотвратить занос автомобиля, целенаправленно влияя на работу тормозов и системы управления двигателем. Так автомобиль обретает максимальную курсовую устойчивость. | **S**

Тем не менее, осмотровый стиль вождения остаётся по-прежнему важным, ведь даже электронная система поддержания курсовой устойчивости не может отменить законы физики.

На фото: TSI 210 л.с. Расход топлива, л/100 км: от 10,1 до 9,8 (городской цикл)/от 6,1 до 5,9 (загородный цикл)/ от 7,6 до 7,3 (смешанный цикл), выброс CO₂, г/км: от 176 до 169 (смешанный цикл), класс эффективности: E.

Стандартная комплектация | **S** Специальная комплектация | **SO**
Стандарт для «Sport» | **SP** Стандарт для «Design» | **D**

ВАРИАНТЫ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

И НЕВАЖНО, ЧЁРНЫЙ ТЫ ИЛИ БЕЛЫЙ...

или красный Tornado, или жёлтый Saturn, или серый Platinum, или коричневый Toffee, или серебристый Reflex, или чёрный Deep Black, или белый Oryx.



ЧЁРНЫЙ | SO
A1



БЕЛЫЙ PURE | SO
OQ

КРАСНЫЙ TORNADO | SO
G2



ЖЁЛТЫЙ SATURN | SO
T1



СЕРЕБРИСТЫЙ MOON
ROCK | SO
Металлик 0B



СЕРЫЙ PLATINUM | SO
Металлик 2R



КОРИЧНЕВЫЙ TOFFEE | SO
Металлик 4Q



СЕРЕБРИСТЫЙ REFLEX | SO
Металлик 8E



ЧЁРНЫЙ DEEP BLACK | SO
Металлик 2T



БЕЛЫЙ ORYX | SO
Металлик 0R



16-дюймовые стальные диски с шинами 215/60 R 16. | S



16-дюймовые легкосплавные диски «Whirl» 6,5 J x 16 с шинами 215/60 R 16. | D



17-дюймовые легкосплавные диски «Rotor» с шинами 215/55 R 17. | SO



17-дюймовые легкосплавные диски «Circle Black» с шинами 215/55 R 17. Колпак и наружный обод отделаны под глянцевый хром. | SO



17-дюймовые легкосплавные диски «Turbine» с шинами 215/55 R17. | SO



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «BEETLE» | S Чёрный Titan MK



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «DESIGN» | D Чёрный Titan MX



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «DESIGN» | D Бежевый Nutria MW



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «DESIGN» | D Чёрный Titan/красный YM



КОЖА «VIENNA» | SO Чёрный JU



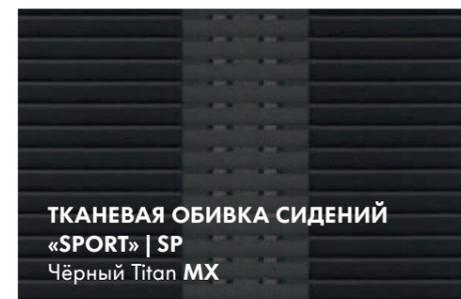
КОЖА «VIENNA» | SO Бежевый Nutria NJ



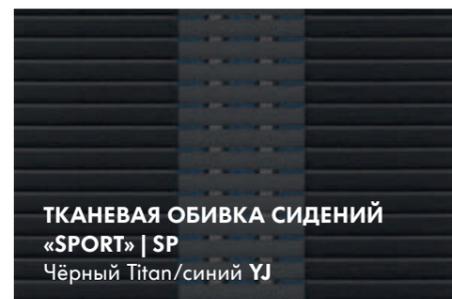
КОЖА «VIENNA» | SO Чёрный/синий Atlantic Blue YJ



КОЖА «VIENNA» | SO Красный Salsa Red/чёрный YM



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «SPORT» | SP Чёрный Titan MX



ТКАНЕВАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ «SPORT» | SP Чёрный Titan/синий YJ

Volkswagen Beetle

© ООО «Фольксваген Груп Рус»

www.volkswagen.ru

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления.

Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в вашем регионе.

TSI®, TDI® и DSG® являются зарегистрированными торговыми марками концерна Volkswagen AG или других предприятий группы Volkswagen в Германии и других странах.

Наименования или текст могут быть защищены законами об авторских правах и интеллектуальной собственности и при отсутствии знака ©.

Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать.

Отпечатано в России, октябрь 2013

Номер для заказа: GO7-KT-2013 ??????????????????????

В салоне официального дилера Volkswagen



Das Auto.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ