



Volkswagen

Новый Transporter



Transporter – победитель премии
International Van of the Year – 2016



Угол открытия – до 250°.*

01

Как вам будет угодно.

10 видов задних дверей.

Для Transporter со стандартной и средней крышей в качестве опции предлагаются задние распашные двери – как цельнометаллические (илл. 01), так и с оконными секциями (илл. 02). Задние распашные двери по заказу могут оснащаться специальными петлями с углом поворота 250° и системой фиксации в открытом положении (вдоль бортов автомобиля).

Мы поняли уже давно: не существует идеального решения по организации доступа в грузовое отделение. Что хорошо одному, не очень годится другому. Поэтому мы предлагаем десять разных решений, среди которых каждый сможет найти себе подходящее. Transporter со стандартной крышей серийно оснащается подъёмной задней дверью, которая не мешает другим участникам движения, а также служит защитой от дождя и снега при проведении погрузочных работ. В стандартном исполнении фургоны Transporter Kasten и Transporter Kasten long имеют цельнометаллическую (глухую) дверь (илл. 03), а грузопассажирский Transporter Kombi – дверь с обогреваемым стеклом.



02

Ширина проёма сдвижной двери – 1473 мм.

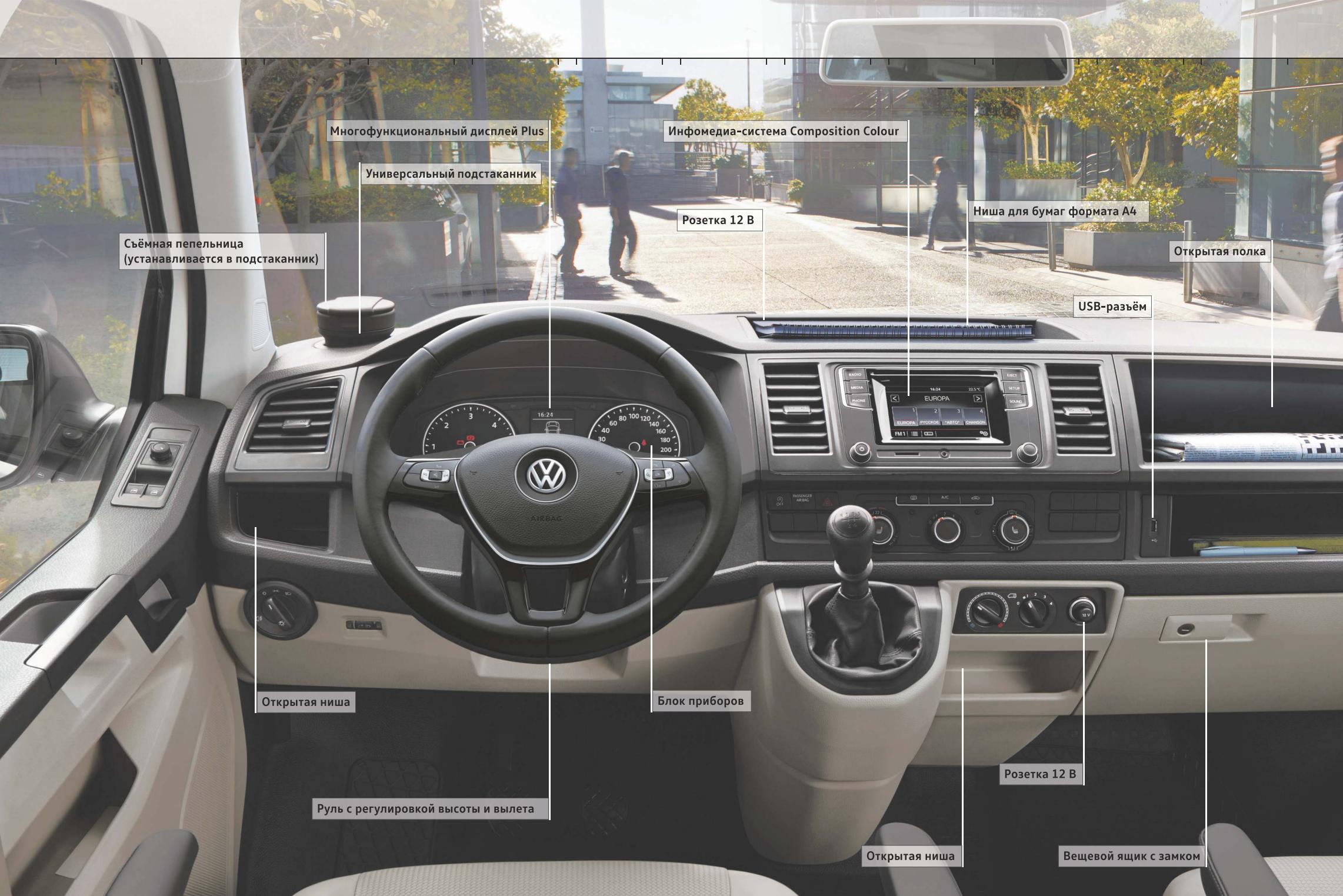
Подъёмная дверь может служить укрытием от снега и дождя.



03



04





Одна модель – десятки версий.

Самое большое число вариантов в классе: выбирайте длину колёсной базы, число сидений и размер грузового отделения.

2 типа колёсной базы.
2 или 3 места в кабине.

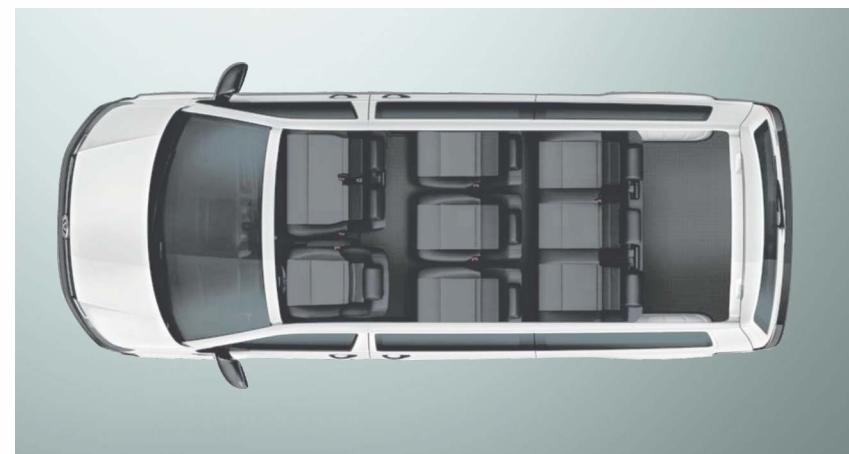
Вместе дают возможные комбинации



Новый Transporter Kombi.

Для 9 человек, умеющих решать проблемы.

Новый Transporter Kombi – автомобиль для людей, которые носят немаркую одежду, выезжают на место в любое время суток и без лишних вопросов решают проблемы. Девяты физически крепким мужчинам не будет тесно в просторном салоне Transporter Kombi, а в большом багажнике найдётся место для тяжёлого рабочего инвентаря. Обивка сидений рассчитана на то, что одежда пассажиров не отличается чистотой, а резиновое покрытие пола готово к ежедневной встрече с тяжелыми ботинками на грубой подошве. Поскольку типичный пассажир Transporter Kombi в силах вырвать кресло, которое мешает ему пройти внутрь салона, мы продумали удобную систему доступа на третий ряд. Откинуть сиденье, стоящее на пути, сможет и ребёнок, причём без подсказок со стороны взрослых.



1 сдвижная дверь стандартно,
2 – на заказ.

Сиденья второго ряда, расположенные у сдвижных дверей, могут не только откидываться вперед, но и складываться по спинке. Новая конструкция получила название **Easy-Entry-and-Fold**.

17 вариантов расположения сидений.

Наибольшее число
ВАРИАНТОВ
трансформации в классе.*

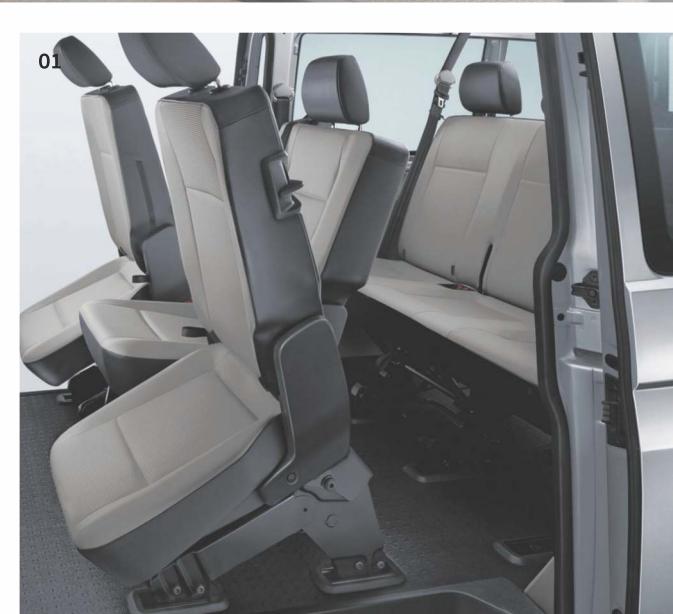




Спинки сидений пассажирского салона имеют механизм **Складывания**.

Уникальная система быстрого демонтажа сидений.

Специальная ткань обивки: прочная и устойчивая к загрязнениям.



Покладистый характер.

Одним движением руки.

Девять человек – максимальная вместимость Transporter Kombi, но может так случиться, что вам нужно взять на борт только пятерых и негабаритный груз. Нет никакой проблемы. Лишние сиденья несложно демонтировать, но вполне вероятно, что и этого делать не потребуется: складные спинки позволяют разметить в салоне громоздкую поклажу, не прибегая к выносу «предметов обстановки».

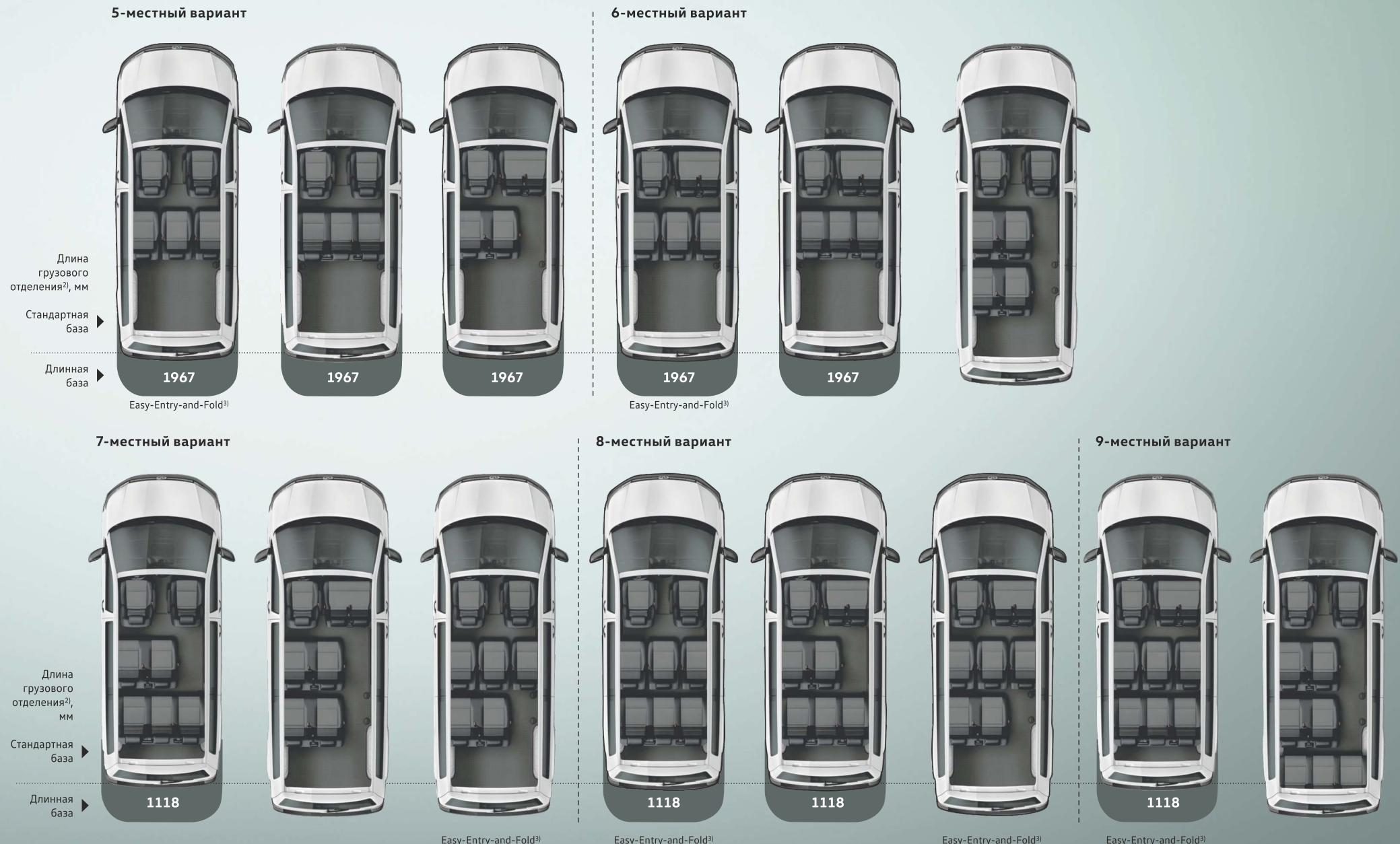
01 Сиденья Easy-Entry-and-Fold. Для удобства посадки и высадки задних пассажиров сиденье, расположенное рядом со сдвижной дверью, не только откидывается (функция Easy-Entry), но и складывается по спинке (система двойной трансформации Easy-Entry-and-Fold). При заказе двух сдвижных дверей на втором ряду будут два сиденья Easy-Entry-and-Fold.

02 Складываемые спинки сидений дают возможность за секунды подготовить Transporter Kombi к перевозке непростого груза, например упаковок с корпусной мебелью.

02



Варианты расположения сидений для Transporter Kombi.



1) Показатель длиннобазной версии, при стандартной базе высота составляет 2177 мм. 2) Длина отделения на уровне пола. 3) Сиденье Easy-Entry-and-Fold – крайнее правое на втором ряду. При заказе двух сдвижных дверей оба крайних сиденья второго ряда будут иметь систему двойной трансформации. Все приведённые цифры имеют усреднённое значение. Параметры конкретного автомобиля могут отличаться в пределах установленных допусков.

Стандартное оснащение.

Оборудование для всех вариантов.



Стандартное оборудование для всех вариантов.

Кузов.

- Бамперы – устойчивый к царапинам неокрашенный массив пластика.
- Решётка радиатора с хромированной полосой.
- Стальные штампованные диски 16", для TDI (132 кВт), TSI (150 кВт) и версий 4MOTION – 17".
- Остекление кабины: стандартное, с теплозащитной лёгкой тонировкой зеленоватого оттенка.
- Защитные колпачки ступиц и болтов колёс.
- Тормоза дисковые спереди и сзади, передние – вентилируемые.

Интерьер.

- Передняя панель с закрывающимся на замок вещевым ящиком.
- Система ниш и ящиков в передней панели и в передних дверях.
- По две ниши для мелочей и бутылок в передних дверях (под окном и внизу).
- Исполнение для некурящих (вместо прикуривателя – розетка, вместо пепельницы в центральной консоли – подстаканник).
- Покрытие пола в кабине – мягкий пластик (резина), моющийся.
- Обивка сидений: ткань Austin.

Безопасность.

- Фронтальная подушка безопасности водителя, аварийный преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- Комплекс активной безопасности «Адаптивная ESP+».
- Автоматическая система послеаварийного торможения.
- Гидроусилитель руля.
- Травмобезопасная рулевая колонка с регулировкой высоты и вылета.
- Электронный иммобилайзер.
- Сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя.
- Дневные ходовые огни.

Функциональное оборудование.

- Центральный замок с дистанционным управлением.
- Электростеклоподъёмники в передних дверях.
- Электропривод и обогрев наружных зеркал.
- Подготовка для установки аудиосистемы: антенна, динамики, проводка.
- Форсунки омывателя ветрового стекла с подогревом.
- Индикация окончания жидкости омывателя.
- Индикация износа тормозных колодок.

Особенности стандартной комплектации
Transporter Kasten.

Кузов.

- Задняя дверь подвесная, глухая.
- Правая сдвижная дверь.

Интерьер.

- Перегородка за кабиной глухая.
- Отделка боковых панелей салона ламинированным ДВП до половины высоты кузова.
- Пластиковая защитная накладка в нижней части проёма багажного отделения.
- Одинарное переднее пассажирское сиденье.

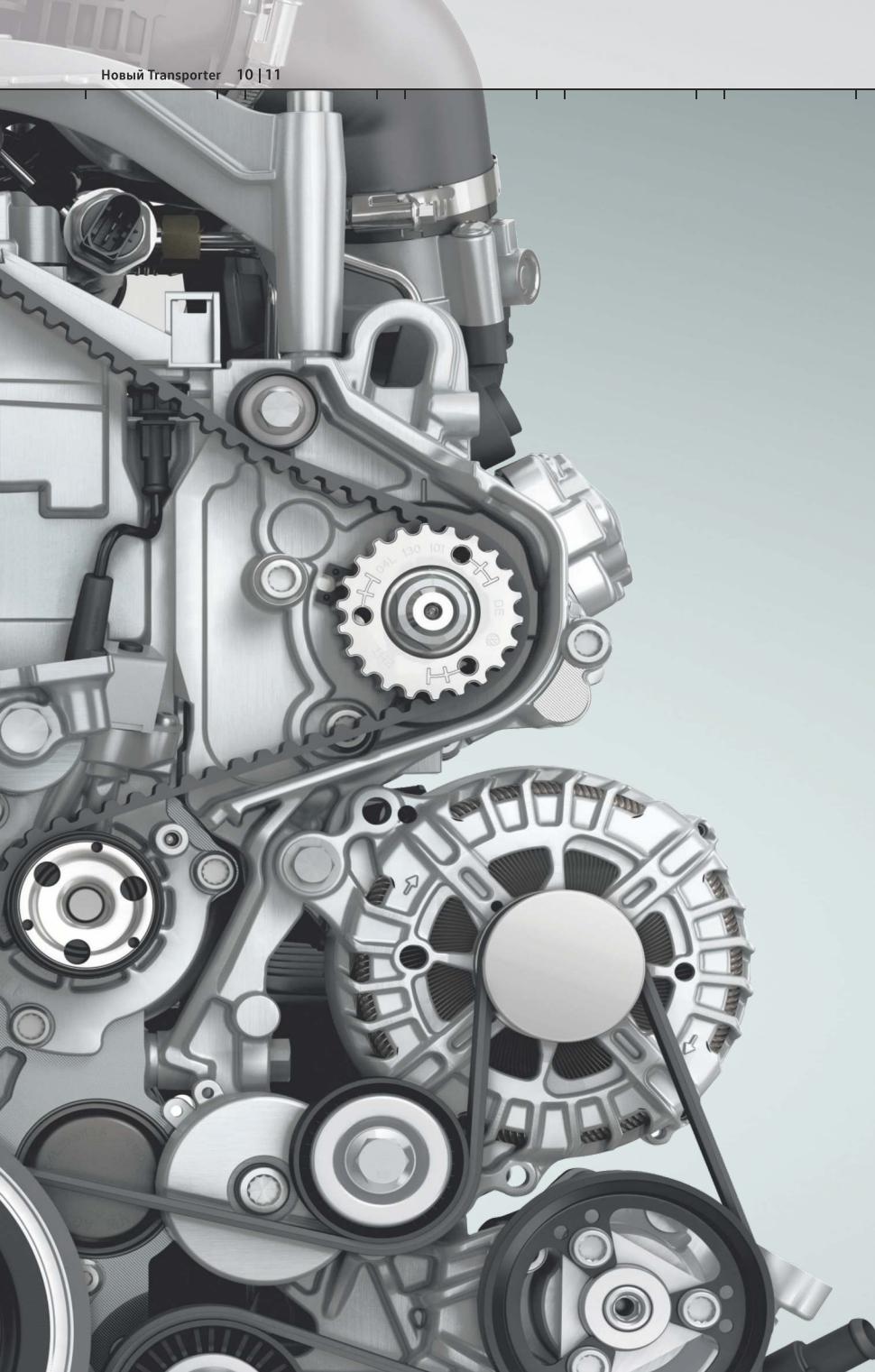
Безопасность.

- Такелажные петли в полу для фиксации груза (с двойным креплением по стандарту ISO 27956).

Варианты кузова.

- 2 варианта колёсной базы.
- 1 или 2 пассажирских места.
- Объём грузового отделения от 5,8 м³ до 9,3 м³.





TSI

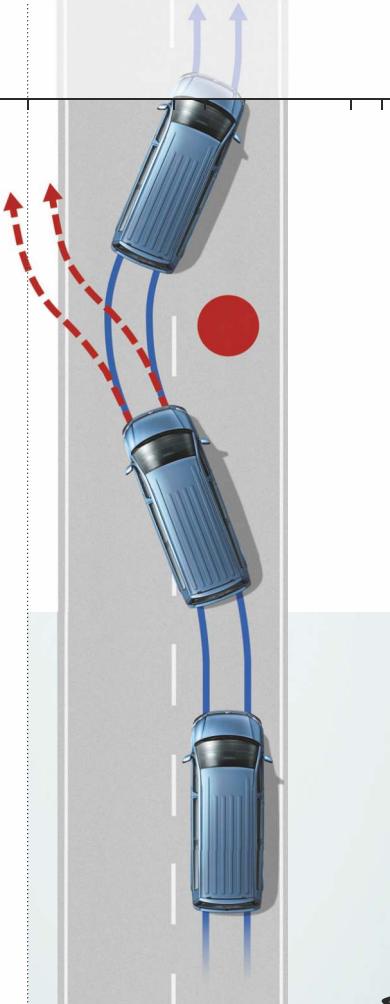
Бензиновые моторы TSI

2.0 TSI (110 кВт)
150 л.с.

С РУЧНОЙ КПП-6

2.0 TSI (150 кВт)
204 л.с.

С АКПП DSG,
ИЛИ АКПП DSG
И ПОЛНЫМ
ПРИВОДОМ 4MOTION



Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)*. Наиболее действенный инструмент активной безопасности, дающий возможность сохранять контроль над поведением автомобиля в самых сложных дорожных условиях. | KA | KO | KD | PR | Ш |



Профессиональная помощь профессиональным водителям.

Современные системы безопасности.



Антиблокировочная система (ABS). Благодаря ABS автомобиль продолжает слушаться руля даже при экстренном торможении. | KA | KO | KD | PR | Ш |



Контроль тягового усилия (ASR). Предотвращает пробуксовку ведущих колёс, обеспечивает эффективное ускорение, не даёт автомобилю сбиться с курса при разгоне. | KA | KO | KD | PR | Ш |



Электронная блокировка дифференциала (EDS). Повышает проходимость автомобиля в условиях недостаточного сцепления с дорогой. | KA | KO | KD | PR | Ш |



Подушки безопасности. Обеспечивают защиту водителя (стандартно) и передних пассажиров (опция) при сильных фронтальных и боковых ударах. Правая передняя подушка может отключаться для установки детского кресла рядом с водителем. | KA | KO | KD | PR | Ш |



Датчик непристёгнутого ремня. С началом движения напоминает водителю о необходимости воспользоваться ремнём. | KA | KO | KD | PR | Ш |

Ассистенты водителя.

Просто с ними намного спокойнее.



Датчик усталости Rest Assist. Постоянно анализирует действия водителя. При первых признаках усталости или непрерывном движении в течение двух часов система предложит сделать остановку для отдыха.

| KA | KO |



Ассистент экстренного торможения. Если в критической ситуации водитель бьёт по педали резко, но недостаточно сильно, ассистент поднимет давление в тормозной магистрали, чтобы обеспечить максимально эффективное торможение.

| KA | KO |



Дневные ходовые огни. Загораются автоматически при включении зажигания. Делают автомобиль более заметным на дороге, снижая риск ДТП.

| KA | KO |



Ассистент трогания на подъёме. Автоматически поднимает давление в тормозной системе на несколько секунд, чтобы водитель смог тронуться в самую крутую горку, не скатившись назад и на спичечный коробок.

| KA | KO |



Датчик потери давления в шинах¹⁾. Одна из функций ESP. Анализируя частоту вращения колёс, система способна заметить падение давления и указать на конкретную шину. | KA | KO |



Круиз-контроль. Поддерживает заданную водителем скорость (от 30 км/ч). При использовании на трассе позволяет экономить топливо (за счёт равномерного темпа движения) и избегать штрафов за превышение установленного лимита. | KA | KO |



Парковочный ассистент (парктроник). Датчики, устанавливаемые спереди и сзади, предупреждают о препятствии на пути машины. При наличии в Transporter инфомедиа-системы с цветным экраном на него будет выведена наглядная схема обстановки. | KA | KO |



Камера заднего вида Rear View. Существенно облегчает манёвры на тесной парковке и движение задним ходом в ограниченном пространстве. Изображение с камеры выводится на экран инфомедиа-системы. | KA | KO |



Автоматическая система послеаварийного торможения.

После сильного удара, вызванного столкновением, в автоматическом режиме активируется тормозная система: она быстро снижает скорость автомобиля до 10 км/ч, что значительно повышает шансы избежать новых столкновений. Если водитель решит вмешаться, его действия будут иметь приоритетное значение.

| KA | KO |

Ассистент перестроения Side Assist.

При смене полосы движения предупреждает водителя о наличии помех в слепой зоне. Яркие светодиоды в корпусах зеркал заднего вида подают сигналы с соответствующей стороны. | KA | KO |



Ассистент автоматического управления фарами Light Assist.

Электроника позаботится, чтобы Transporter не слепил других водителей ночью на трассе. Кроме того, при движении в полной темноте со скоростью от 60 км/ч ассистент самостоятельно включит, а когда надо, выключит дальний свет.

| KA | KO |



Противотуманные фары с функцией подсветки поворотов. Противотуманные фары нового Transporter облегчают маневрирование на небольших скоростях в условиях недостаточной освещённости. При левом повороте автоматически включается левая противотуманная фара, при правом – правая. Широкий луч фары не даст неожиданным препятствиям ускользнуть от внимания водителя.

| KA | KO |



Комфорт и интерьер.



01



03



02

01 Резиновое покрытие пола. Для грузового и пассажирского отделения предлагается прочное нескользящее резиновое покрытие, которое легко поддается влажной уборке. При заказе данной опции автомобиль будет оснащен дополнительной защитой погрузочных зон и подсветкой порогов. | KA | KO |

02 Внутренняя обшивка. Ламинированные панели из древесно-волокнистого материала защищают грузовое отделение и пассажирский салон от пола до потолка или, как вариант, до линии окон. | KA | KO |



04

03 Защита боковых панелей от разрезания. Поликарбонатные пластины, которыми могут быть изнутри усилены борта цельнометаллического фургона, препятствуют незаконному проникновению в грузовое отделение путем разрезания кузовного металла. | KA | KO |

04 Фанерное покрытие пола. Панели из толстой ламинированной фанеры с нескользящим покрытием надежно защищают металлический пол грузового отделения Transporter Kasten от истирания и повреждения. Фанерный пол доступен и для варианта Kombi, но только в случае, если пассажирский салон не оборудуется сиденьями.
| KA | KO |

Цифровой тахограф (без илл.). Записывает данные о пройденном расстоянии и скорости движения. Своевременно предупредит водителя о том, что отведённое ему по закону время беспрерывного нахождения за рулём подходит к концу. | KA | KO |

Экстерьер.



05 Улучшенные галогеновые фары. Фары с раздельными секциями дальнего и ближнего света (лампы H7). Обеспечивают более эффективное освещение в обоих режимах работы. Входят в пакет «Свет и обзор Plus». | KA | KO |

Полностью светодиодные фары головного света (без илл.). Яркие, комфортные для глаз (благодаря тому, что спектр излучения близок к солнечному), с низким уровнем энергопотребления и огромным сроком службы, светодиодные фары сделают автомобиль более заметным на дороге, а передвижение в тёмное время суток – более безопасным. | KA | KO |

06 Галогеновые фары H4. Стандартное исполнение фар с регулировкой уровня наклона. | KA | KO |



07 Съёмное тягово-цепное устройство (фаркоп). Существенно расширяет транспортировочные возможности автомобиля. Быстроштычная конструкция имеет защиту от кражи. При заказе данной опции в системе ESP будет активирована функция стабилизации автопоезда. | KA | KO |

Тягово-цепное устройство (фаркоп) в стандартном исполнении (без илл.). Устанавливаемое на заводе устройство имеет одно фиксированное рабочее положение и позволяет буксировать прицеп массой до 2,5 т (параметр зависит от мощности мотора и типа привода). При заказе данной опции в системе ESP будет активирована функция стабилизации автопоезда. | KA | KO |



08 Система вентиляции грузового отделения. За счет естественного воздухообмена, обеспечиваемого дефлекторами, удается избежать скопления неприятных запахов в грузовом отделении и запотевания заднего стекла | KA | KO |

09 Защита порогов. Материал – алюминиевый сплав. | KA | KO |

Указатели поворота на крышу (без илл.). Максимально заметным способом информируют окружающих о намерении водителя совершить манёвр. | KA | KO |

Колёса.

Выбор колёс для коммерческого автомобиля – вопрос не столько красоты, сколько практичности. Мы предлагаем несколько видов 16-, 17- и 18-дюймовых стальных и легкосплавных дисков. Все они проверены на прочность в режиме предельных нагрузок и стойкость к коррозии в условиях применения противогололёдных средств. Колёса вашего Transporter долгое время будут иметь привлекательный вид.

17"

04



05



06



16"

01



02



03



01 Штампованные стальные диски с центральным колпачком 6 1/2 J x 16 с шинами 215/65 R 16.
| KA | KO |

02 Штампованные стальные диски с полноразмерным колпаком 6 1/2 J x 16 с шинами 215/65 R 16. | KA | KO |

03 Диски литые Clayton 6 1/2 J x 16 с шинами 215/65 R 16. | KA | KO |



07



08

04 Штампованные стальные диски

7 J x 17 с шинами 235/55 R 17.

| KA | KO |

05 Диски литые Devonport

7 J x 17 с шинами 235/55 R 17.

| KA | KO |

06 Диски литые Cascavel 7 J x 17.

С серебристыми кромками. С шинами 235/55 R 17.

| KA | KO |

07 Диски литые Cascavel 7 J x 17.

С чёрными кромками. С шинами 235/55 R 17.

| KA | KO |

08 Диски литые Timaru

7 J x 17 с шинами 235/55 R 17.

| KA | KO |



09



10



11

09 Диски литые Springfield

8 J x 18 с шинами 255/45 R 18.

| KA | KO |

10 Диски литые Springfield

8 J x 18. С полированными кромками.

С шинами 255/45 R 18.

| KA | KO |

11 Диски литые Toluca

8 J x 18 с шинами 255/45 R 18.

| KA | KO |

Белый Candy
| KA | KO |



Вишнёво-красный
| KA | KO |



Жёлтый Grape
| KA | KO |



Зелёный Ontario
| KA | KO |



Ярко-оранжевый
| KA | KO |



Синий Deep Ocean
| KA | KO |



Серый Pure
| KA | KO |



Стандартные цвета.

Цвета «металлик».



Бежевый Mojave
| KA | KO |



Серебристый Reflex
| KA | KO |



Серый Indium
| KA | KO |



Коричневый Chestnut
| KA | KO |



Сине-зелёный
Bamboo Garden
| KA | KO |



Синий Acapulco
| KA | KO |



Синий Starlight
| KA | KO |



Бордовый Blackberry
| KA | KO |

Ткань сверхстойкая

Marathon*

Серый Moonrock +

Чёрный Титан

| KA | KO |



Искусственная кожа

Mesh

Серый Moonrock +

Чёрный Титан

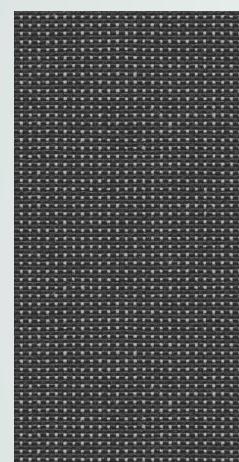
| KA | KO |



Ткань Austin

Чёрный Титан

| KA | KO |



Ткань Simora

Чёрный Титан

| KA | KO |



Серый Moonrock

| KA | KO |



Отделка сидений.

Цвета «перламутр».



Белый Oryx

Перламутр

| KA | KO |

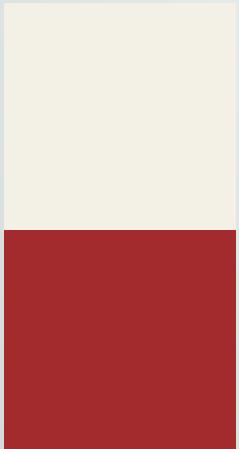


Чёрный Deep

Перламутр

| KA | KO |

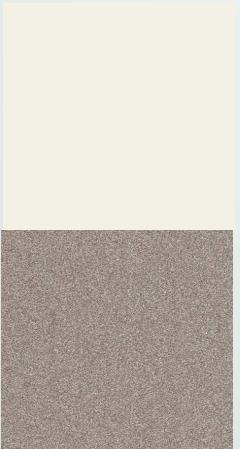
Сочетания.



Белый Candy /

Вишнёво-красный

| KA | KO |



Белый Candy /

Бежевый Mojave

| KA | KO |



Белый Candy /

Сине-зелёный

Bamboo Garden

| KA | KO |



Серебристый Reflex /

Синий Acapulco

| KA | KO |

По-новому красиво.

Наша команда дизайнеров поработала над тем,

чтобы вы нашли подходящий цвет кузова и вариант
отделки салона. Считаете, что для рабочей машины
интерьер слишком нарядный? Не переживайте.

Наши материалы долго сохраняют первоначальный
вид и легко чистятся. А лакокрасочное покрытие
рассчитано на годы эксплуатации и сотни тысяч
километров пробега.

* Только для сидений в кабине.

Новый Transporter

Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать. Право на изменения сохраняется.

Дата выпуска:

Ваш дилер Volkswagen



MERCUR
Официальный импортер Volkswagen в Казахстане

8 800 070 87 87 Телефон горячей линии в Казахстане
www.volkswagen.kz