



Volkswagen

Новый Caddy



Профессиональное исполнение.

Новый Caddy и новый Caddy Maxi.

НОВЫЕ АССИСТЕНТЫ.

От автоматического управления фарами до камеры заднего вида.



Новые стандарты

БЕЗОПАСНОСТИ.

Все Caddy оснащены ESP с системой предотвращения повторных столкновений после ДТП.

ЛЕГЕНДАРНОЕ КАЧЕСТВО VOLKSWAGEN.

Продуманные решения, долговечные материалы, европейская сборка.



ТОЛЬКО

для Caddy в этом классе предлагается



ПОЛНЫЙ ПРИВОД

в качестве заводской опции.
Ещё больше уверенности!



ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ.

Полный привод 4MOTION
и инновационная автоматическая коробка DSG.



НАСТОЯЩИЙ ТЯЖЕЛОВОЗ.

Новый Caddy Kasten рассчитан на ежедневную перевозку грузов массой до 750 кг.



МНОЖЕСТВО ОТДЕЛЕНИЙ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МЕЛОЧЕЙ.

В новом Caddy до 17 карманов, полок и ниш, которые позволяют иметь всё необходимое под рукой, сохраняя идеальный порядок в салоне.



ГРУЗОВОЙ ОТСЕК – ПОНЯТИЕ РАСТЯЖИМОЕ.

С опциональным пакетом FlexSeatPlus в Caddy Maxi умещаются грузы длиной до 3070 мм.





1

С 2011 года

НОМЕР ОДИН В ЕВРОПЕ.

Представить очередной эталон в своём классе – такую задачу ставили перед собой создатели нового Caddy. Им это удалось: Caddy стал более экономичным, универсальным, функциональным и удобным. В нём есть все, что требуется для ежедневной многочасовой работы: он надёжен, вместителен и комфортен.



Максимальная **ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ.**

Конфигурация салона – дело вкуса и потребностей: сиденья откидываются, складываются и легко могут быть демонтированы. Удобству погрузки также способствует сдвижная дверь – самая широкая в классе.



Инновационный интерфейс **ДЛЯ СМАРТФОНА.**

App-Connect и приложение Volkswagen Media Control делают ваш смартфон или планшет частью инфомедиа-системы автомобиля.



ОПРАВДАННАЯ **СТОИМОСТЬ.**

Caddy экономичен, надёжен и ценится на вторичном рынке.

Новый Caddy.

Под силу всё. В пределах своих габаритов.

Как и прежде, Caddy предлагается в двух вариантах: Caddy Kombi (грузопассажирский универсал) и Caddy Kasten (грузовой фургон). Если же ваши потребности выходят за рамки обычных, присмотритесь к Caddy Maxi. С удлинённой на 47 см колёсной базой он способен перевезти до 4,7 м³ груза. При этом Caddy Maxi остаётся обычным легковым автомобилем как по эксплуатационным расходам, так и с точки зрения закона: его не касаются ограничения на въезд в центр города. Мы знаем, что требуется профессиональным перевозчикам!



НОВЫЙ CADDY KOMBI



Лёгкая и быстрая загрузка. Со всех сторон.

Широкие сдвижные двери и различные варианты задней части.

Мы давно занимаемся выпуском коммерческих автомобилей и хорошо усвоили три правила. Первое: двери должны иметь огромный запас прочности, поскольку пользуются ими часто, а обращаются – совершенно бесцеремонно. Второе: двери должны быть удобными, потому что иначе вы не сможете на практике загрузить в автомобиль то, что он в состоянии увезти в теории. Третье: требования перевозчиков многообразны, поэтому мы предлагаем различные варианты доступа в новый Caddy. Нужна вторая сдвижная дверь? Пожалуйста! Пара распашных дверей кажется практичнее одной подъёмной? Одно ваше слово! Без выбора только погрузочная высота. Низкая кромка грузового отделения, по нашим наблюдениям, устраивает всех.

Дверь с обогреваемым стеклом для Caddy Kasten / Kombi



Цельнометаллическая (глухая) дверь для Caddy Kasten



ПОДЪЁМНЫЕ ДВЕРИ

Асимметричные (соотношение 2:3) двери с окнами для Caddy Kasten и Kombi



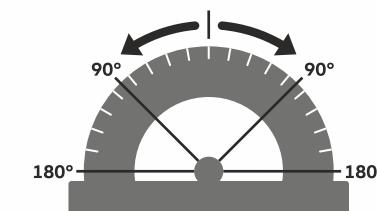
РАСПАШНЫЕ ДВЕРИ

Асимметричные двери с заклеенными стеклянными окнами для Caddy Kasten



Угол открытия –
180°.

Фиксатор открытого
положения.





Эти двое – большая семья.

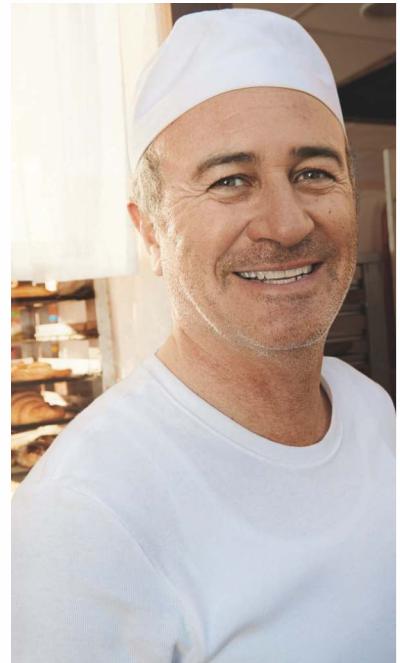
Новый Caddy Kasten и новый Caddy Kombi.

До 3,7 м³ грузового отделения.
До 750 кг полезной нагрузки. 6 такелажных петель.

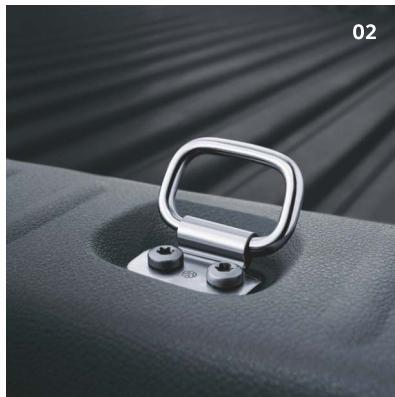
Новый Caddy Kasten.

Caddy Kasten только притворяется небольшим легковым автомобилем. В действительности он способен увезти груз объёмом до 3,2 м³, а при заказе опционального пакета FlexSeatPlus, позволяющего трансформировать пассажирское сиденье, – до 3,7 м³. И это показатели автомобиля со стандартной колёсной базой! Добавьте к этому ровный пол, оборудованный складными такелажными петлями, и два варианта загрузки: через подъёмную заднюю дверь или сдвижную, расположенную по правому борту.*

В стандартном варианте все двери грузового отделения глухие, без окон: одни товары надо беречь от прямых лучей солнца, другие – от посторонних взглядов.



Простые решения для
безопасной перевозки грузов.



01 Крепёжные шины. Устанавливаются на боковых панелях. Служат в качестве дополнительных точек фиксации ремней, распорок и прочих крепёжных приспособлений.

02 Складные такелажные петли.

Стандартное оборудование: шесть петель – для Caddy со стандартной базой, восемь – для Caddy Maxi Kasten.

Предназначены для крепления самых тяжёлых грузов, перемещение которых во время движения угрожает безопасности.

В сложенном состоянии петли не выступают над поверхностью пола.

03 Фанерное покрытие пола. Прочное многослойное покрытие идеально соответствует размерам грузового отделения и имеет нескользящее водостойкое покрытие. Не перекрывает доступ к такелажным петлям.

04 Резиновое покрытие пола. Нескользящий пластик в точности соответствует ребристому профилю металлического пола. Легко моется. Эффективно препятствует скольжению грузов. Обладает хорошими звукоизоляционными свойствами. Также доступно для Caddy Kombi.

■ Пакет защиты грузового отделения (без илл.). Включает фанерное покрытие пола, крепёжные шины и боковую обшивку (от пола до потолка). Предохраняет внутренние поверхности от повреждений перевозимым грузом.

05 Высокая глухая перегородка. Полностью отделяет кабину от грузового отделения, крепится непосредственно к кузову автомобиля, что позволяет рассматривать перегородку как средство пассивной безопасности: при резком торможении или столкновении защищает водителя и пассажира от перевозимого груза (в рамках стандарта DIN 75410-3).

06 Высокая перегородка с окнами. Большие окна позволяют контролировать состояние перевозимого груза из кабины.

07 Инструментальный ящик. Крепится над аркой заднего правого колеса, занимая минимум полезного пространства. Вмещает буксировочный трос, перчатки, ключи-отвертки и другие необходимые в дороге вещи. Также доступно для Caddy Kombi.

08 Защитные решётки для задних распашных дверей. Стальные решётки предотвращают проникновение вовнутрь через стёкла задней двери. Решётки подходят и для Caddy Kombi.



До семи человек в салоне.
До 3,2 м³ в грузовом отделении.

Новый Caddy Kombi.

Caddy Kombi – удивительно разносторонний автомобиль. Изначально он рассчитан на перевозку пяти человек, но с дополнительным третьим рядом способен взять на борт семерых. Все сиденья – кроме двух на первом ряду – можно быстро демонтировать, и тогда в вашем распоряжении окажется минифургон с грузовым отделением объёмом 3,2 м³. А ещё существует масса промежуточных вариантов трансформации, чтобы вы нашли разумный компромисс, исходя из числа пассажиров и количества сопровождающего их груза. И, как обычно, водитель Caddy не будет ломать голову над тем, куда положить пару рукавиц, недочитанную книгу или пластиковый контейнер с «рабочим полдником»: все перечисленное уместится на верхней полке, а ведь есть ещё и другие отделения. Отделка Caddy Kombi отличается особой прочностью и устойчивостью к загрязнениям. Наблюдения показывают: этот автомобиль проще встретить на стройке, чем на парковке перед салоном красоты. Поэтому в качестве опции предлагается резиновое покрытие пола: как раз для тех парней, что не привыкли вытираять ноги перед посадкой.



Автомобиль на изображении показан с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату.



01 Складная спинка переднего пассажирского сиденья¹⁾.

Переднее пассажирское кресло по заказу оснащается быстроскладывающейся спинкой, благодаря чему появляется возможность перевозить предметы длиной до 3,01 м²⁾: карнизы, рулоны, доски, алюминиевый профиль – всё то, что обычно не умещается в салоне. Эта опция подразумевает возможность отключения фронтальной пассажирской подушки безопасности.

02 Трансформируемые сиденья второго ряда. Второй ряд состоит из

двух частей: одноместного и двухместного сидений. Оба сиденья можно – причём независимо друг от друга – легко сложить (по спинке, а если надо – книжкой, поставив вертикально) или снять. При убранных сиденьях образуется ровная поверхность – идеальное продолжение багажного отделения.

03 Стальная разделительная решётка¹⁾. Устанавливается сразу за

вторым рядом сидений или за теми же сиденьями, но уже сложенными книжкой (во втором случае погрузочный объём будет больше). Позволяет безопасно перевозить различные объёмные грузы.



12

вариантов расположения сидений.

2 человека – максимум груза.

7 человек – минимум груза.

¹⁾ Дополнительное (опциональное) оборудование, оплачивается отдельно. ²⁾ Длина груза, который способен уместиться в Caddy Maxi. Спинку второго и третьего (если имеется) рядов также потребуется сложить.

Стандартно для всех вариантов.

Новый Caddy.

Кузов / экстерьер.

Решётка радиатора: чёрная матовая, с хромированным молдингом.

Бампер – устойчивый к царапинам неокрашенный массив пластика.

Правая сдвижная дверь, ширина проёма – 701 мм.
Исполнение для плохих дорог.

Тормоза дисковые спереди и сзади, передние – вентилируемые,

Интерьер.

Новая система полок, ниш и карманов в зоне водителя.

Тканевая обивка сидений.

Покрытие пола в кабине – износостойкий ковёр.

Функциональное оборудование.

Центральный замок с дистанционным управлением.

Электростеклоподъёмники передние.

Электропривод и обогрев наружных зеркал.

Подготовка для установки аудиосистемы: антенна, динамики, проводка.

Розетка 12 В на центральной консоли.

Безопасность.

Комплекс активной безопасности ESP+.

Автоматическая система послеаварийного торможения.

Фронтальная подушка безопасности водителя.

Ассистент трогания на подъёме Hill Start Assistant.

Ассистент экстренного торможения EBA.

Дневные ходовые огни.

Стандартное оборудование (дополнительно).

Новый Caddy Kasten.

Кузов.

- Диски стальные штампованные.
- Задняя дверь подъёмная, глухая.
- Caddy Maxi: удлинённый на 47 см кузов.
- Обогреваемые форсунки омывателей.

Грузовое отделение.

Глухая высокая перегородка, отделяющая кабину.

Объём отделения:

Caddy со стандартной базой – 3,2 м³.

Caddy Maxi – 4,2 м³.

Безопасность.

Индикация потери давления в шинах.

Травмобезопасная рулевая колонка с регулировкой высоты и вылета.

Шесть (стандартно) или восемь (Caddy Maxi) складных такелажных петель для фиксации груза.



Стандартное оборудование (дополнительно).

Новый Caddy Kombi.

Кузов.

- Диски стальные штампованные.
- Задняя дверь подъёмная, с окном.
- Заднее стекло с обогревом, омывателем и очистителем.
- Боковые окна в пассажирской части салона.
- Обогреваемые форсунки омывателей.

Интерьер.

Стандартно: 5 мест, включая водителя, два ряда сидений.

Опционально: 7 мест, включая водителя, три ряда сидений.

Сиденья второго ряда – с быстроскладывающимися спинками, откидывающиеся, демонтируемые.

Полная внутренняя отделка в кабине, частичная отделка боковин в салоне.

Функциональное оборудование.

Обогрев передних сидений с раздельной трёхступенчатой регулировкой.

Кондиционер Climatic.

Дополнительный электрический отопитель салона.

Безопасность.

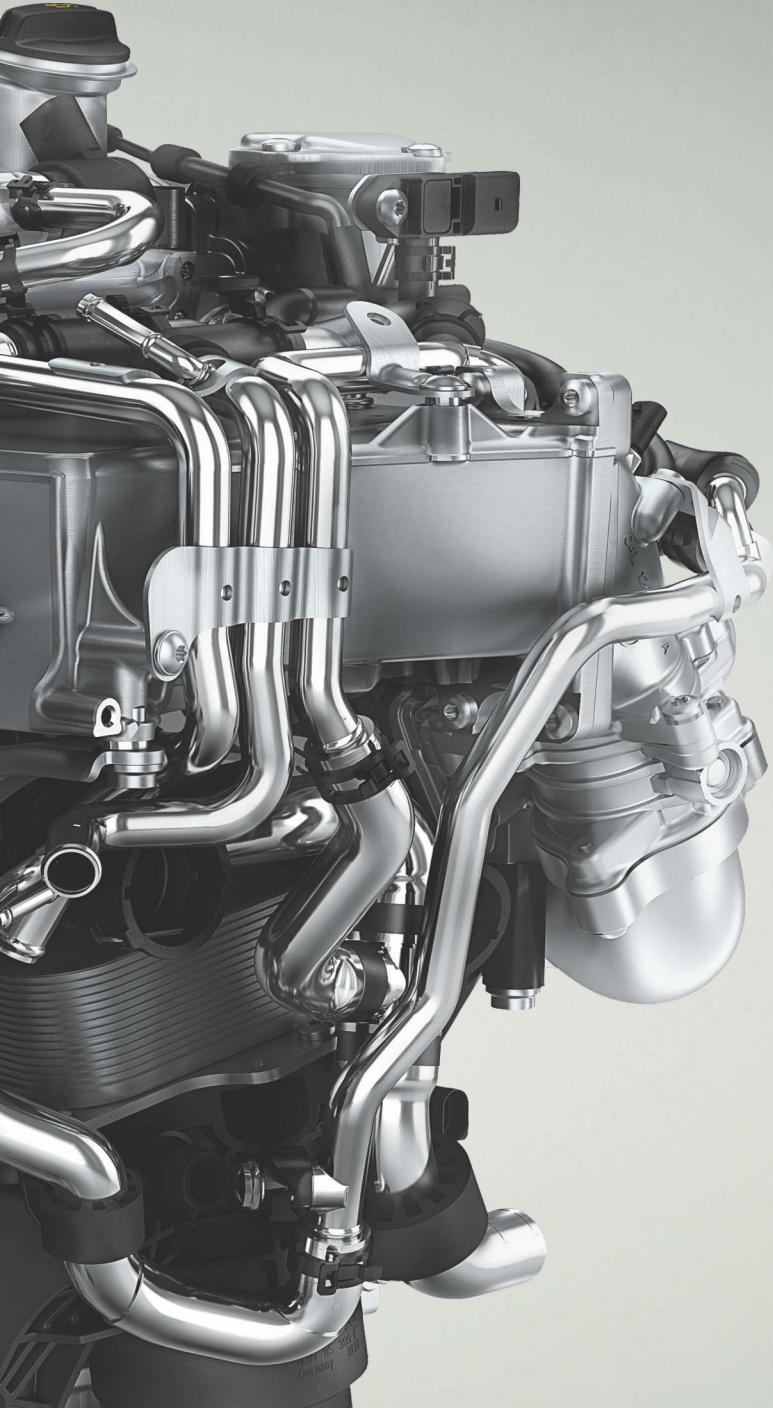
Индикация потери давления в шинах.

Травмобезопасная рулевая колонка с регулировкой высоты и вылета.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

Четыре (стандартно) или шесть (Caddy Maxi Kombi) складных такелажных петель для фиксации груза.





MPI

1.6 MPI (81 кВт)
110 л.с.
С РУЧНОЙ КПП-5
ОТ 7.1 л/100 км

1.6 MPI. Совершенство в классическом формате.

В Казахстане любят атмосферные бензиновые двигатели: исключительно надёжные, простые в ремонте, не слишком привередливые к качеству топлива. Для нового Caddy мы предлагаем бензиновый двигатель 1.6 MPI новейшего поколения EA 211 мощностью 110 л.с. (81 кВт). Он легче предшественника, меньше потребляет топлива и очень быстро выходит на рабочую температуру, что особенно ценно зимой. Это достигается за счёт того, что энергия выхлопных газов, горячих с первой секунды пуска двигателя, используется для нагрева антифриза.

Комфорт.



01



02



03



04



05

01 Запираемый вещевой (перчаточный) ящик. Замок, закрываемый на ключ, защитит документы и ценные вещи от любопытных глаз и ловких рук. Ящик имеет подсветку, а при наличии в Caddy кондиционера – и систему охлаждения: шоколадная плитка не растает, а вода в бутылке будет иметь приятную для утоления жажды температуру.

| KA | KO |

■ Расширенный пакет для хранения вещей (без илл.). Включает запираемый перчаточный ящик, нишу сверху центральной консоли с крышкой, выдвижные ящики под передними сиденьями, а также багажные сетки, установленные в салоне над окнами. | KO |

■ Люкс-пакет (без илл.). Включает запираемый перчаточный ящик, хромированную окантовку дефлекторов передней панели, декоративную вставку Cortina Gloss и – на выбор – верхнее отделение с крышкой или без крышки (в виде полки), но с розеткой 12 В. | KA |

02 Кондиционер Climatic. За счёт высокой производительности климатическая система быстро обеспечит в салоне комфортную температуру в любое время года. Эргономичные органы управления системой делают её настройку даже во время движения.

| KA | KO |

03 Автоматическая климатическая система Climatronic. Позволяет раздельно с точностью до половины градуса регулировать температуру в зоне водителя и переднего пассажира. Для того чтобы оградить находящихся в Caddy людей от неприятных запахов, при использовании омывателя ветрового стекла или включении передачи заднего хода автоматически активируется режим рециркуляции.

| KA | KO |

04 Электрические стеклоподъёмники. При наличии данной опции стёкла передних дверей получат электрический привод с механизмом ограничения усилия (снижение риска травмирования) и автоматическим режимом: для полного открытия или закрытия окна клавишу не требуется удерживать до окончания процесса. | KA | KO |

05 Электрический обогрев ветрового стекла. В кратчайшие сроки очистит стекло ото льда снаружи или запотевания изнутри. Новая опция. | KA | KO |



06 Обогрев передних сидений. Раздельная трёхступенчатая регулировка мощности. Нити интегрированы в спинки и подушки сидений. | KA | KO |

07 Потолочная подсветка зоны погрузки. Включается автоматически при открывании подъёмной двери (распашных дверей) грузового отделения. | KA | KO |

08 Интегрированная в дверь подсветка зоны погрузки. Светодиодные лампы на внутренней поверхности двери освещают не только грузовое отделение, но и пространство перед ним. | KA | KO |

■ Электрический замок Soft Touch (без илл.). Лёгкого прикосновения к клавише в нише номерного знака достаточно для того, чтобы разблокировать дверь багажного отделения. Пневматические пружины облегчат дальнейший подъём двери. | KA | KO |

■ Пакет «Свет и обзор» (без илл.). Включает самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида, датчик освещённости, автоматически включающий ближний свет фар, и датчик дождя, по мере надобности задействующий стеклоочистители. Функция Coming / Leaving Home обеспечивает подсветку фарами путь от автомобиля / к автомобилю, если на месте парковки темно. | KA | KO |

■ Розетка 230 В на передней панели (без илл.). Избавляет от необходимости покупать специализированные 12-вольтовые зарядки для автомобиля. Незаменима при частом использовании ноутбука. | KA | KO |

09 Розетка 12 В под ветровым стеклом. Удобна для зарядки и питания устройства, размещенного на кронштейне под стеклом или расположенного в нише рядом с самой розеткой. | KA | KO |

10 Розетка 12 В в багажном отделении. Обычно используется для подключения переносных холодильников, зарядок для ручного инструмента, различных источников света. | KA | KO |

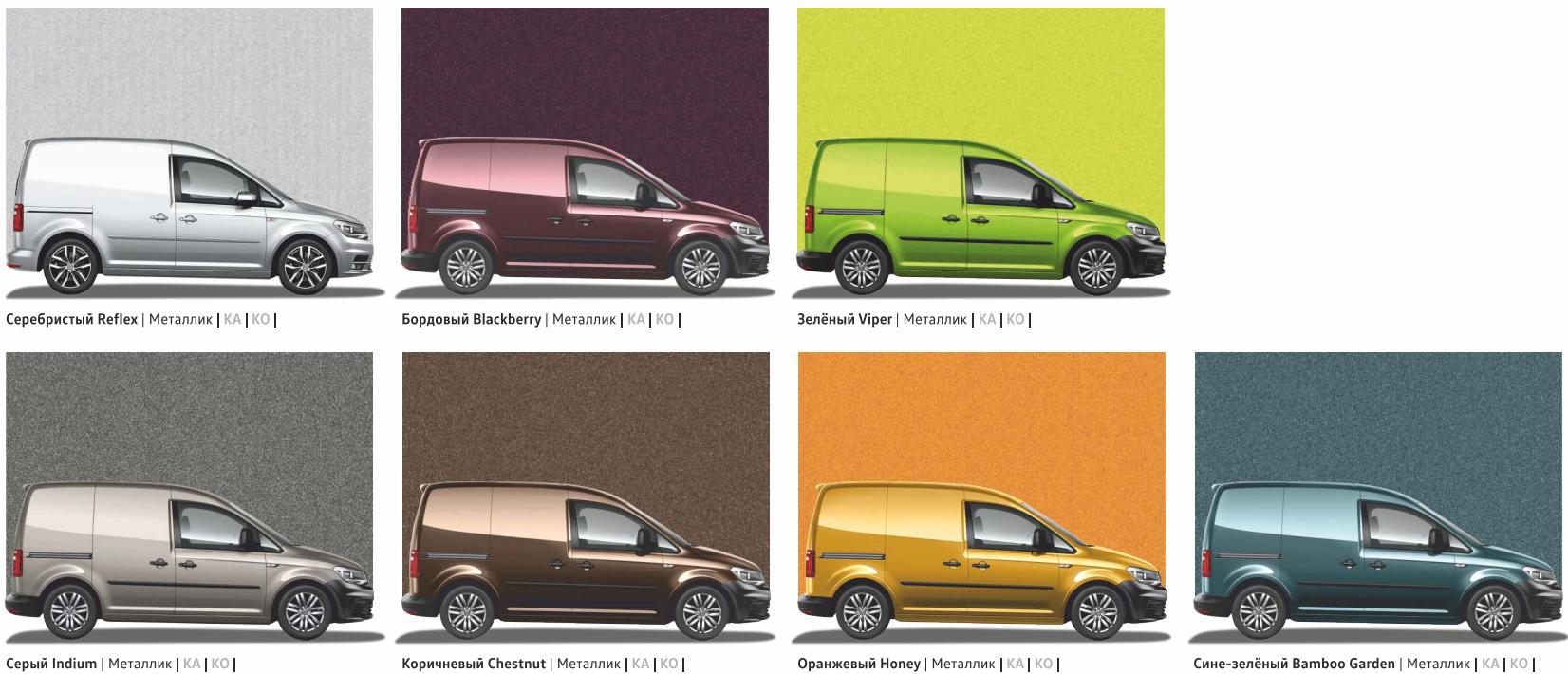
■ Стандартная розетка 12 В (без илл.). Находится в легкодоступном месте – на центральном тоннеле перед рычагом коробки передач. | KA | KO |

■ Розетка 12 В для пассажиров второго ряда (без илл.). Находится в основании задней части центрального подлокотника Caddy Kombi. | KO |

Стандартные цвета.



Цвета «металлик».



Цвета «перламутр».



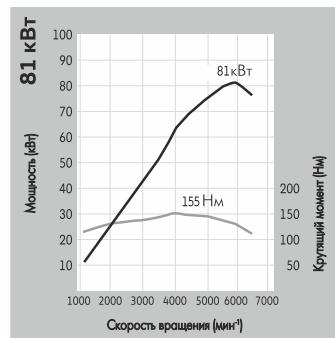
Автомобили на изображении показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Приносим извинения: типографская печать не в состоянии передать, насколько в действительности привлекательны цвета отделки нового Caddy.

Двигатели.

Бензиновые моторы

81 кВт MPI

Тип	Бензиновый, с распределённым впрыском
Число цилиндров, рабочий объём	4, 1598 куб. см
Максимальная мощность	81 кВт / 110 л.с. при 5500-5800 об./мин.
Максимальный момент	155 Нм при 3800 об./мин.
Уровень выбросов, эк. класс	Euro-5, пятый
Рекомендуемое топливо	Бензин, не ниже АИ-95
Варианты привода / КПП	Передний / МКПП-5



Массы и нагрузки.

Двигатель	Трансмиссия	Мощность, кВт (л.с.)	Разрешённая полная масса, кг	Снаряженная масса, кг	Грузоподъёмность, кг	Максимальная нагрузка на перед. / зад. оси, кг	Вес прицепа с тормозами при уклоне до 12% / без тормозов, кг	Разрешённая полная масса автопоезда при уклоне до 12%, кг
Caddy Kasten								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2054	1309-1521	745-533	1050/1230	1300/650	3300
Caddy Maxi Kasten								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2215	1439-1574	815-636	1050/1300	1300/700	3300
Caddy Kombi 5 мест								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2170	1497	664	1000/1200	1500/680	3300

Массы и нагрузки.

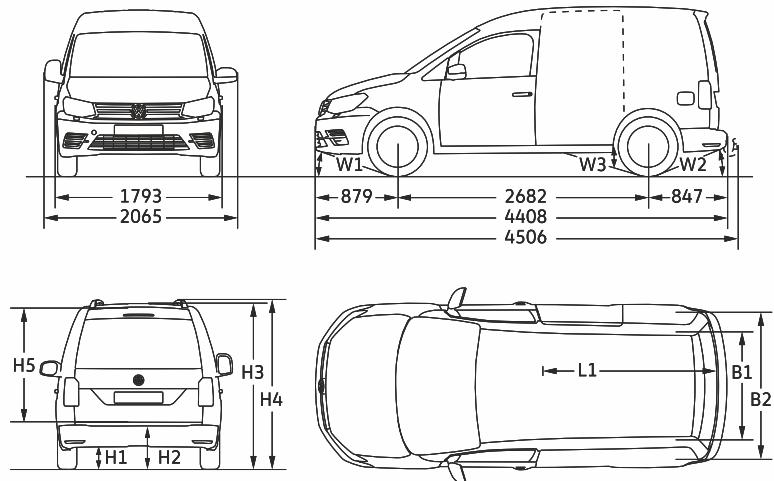
Двигатель	Трансмиссия	Мощность, кВт (л.с.)	Разрешённая полная масса, кг	Снаряженная масса, кг	Грузоподъёмность, кг	Максимальная нагрузка на перед. / зад. оси, кг	Вес прицепа с тормозами при уклоне до 12% / без тормозов, кг	Разрешённая полная масса автопоезда при уклоне до 12%, кг
Caddy Kombi 5 мест								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2170	1512	659	1000/1200	1100/680	3270
Caddy Maxi Kombi 5 мест								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2250	1567	683	1075/1230	1200/710	3750
Caddy Maxi Kombi 7 мест								
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	2250	1589	661	1075/1250	1000/710	3250

Расход топлива и выбросы CO₂.

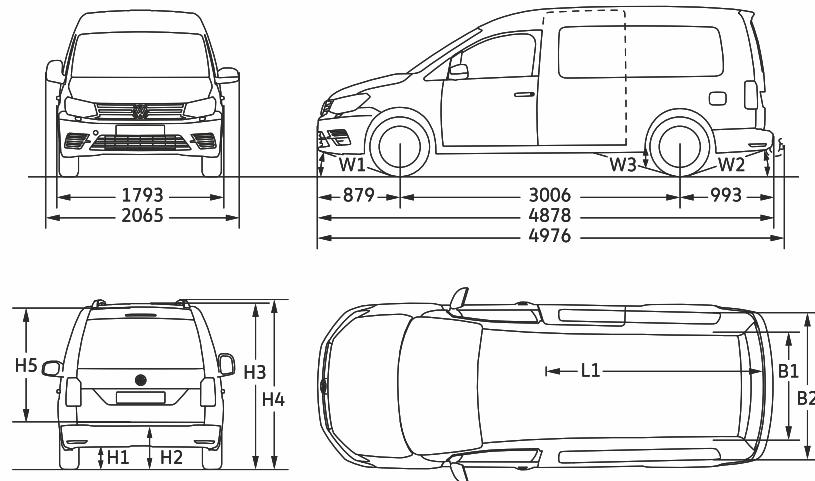
Двигатель	Трансмиссия	Мощность, кВт, (л.с.)	Норма выхлопа	Расход топлива (в городе / за городом / смешанный)	Выброс CO ₂ в смешанном цикле	Время разгона, сек. с места до 100 км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Caddy Kasten							
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	EBRO-5	9.1/5.9/7.1	164		
Caddy Maxi Kasten							
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	EBRO-5	9.3/6.1/7.3	169		
Caddy Kombi 5 мест							
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	EBRO-5	9.1/6.0/7.1	166		
Caddy Maxi Kombi 5-7 мест							
1.6 MPI	Ручная 5-ст.	81 (110)	EBRO-5	9.3/6.1/7.3	169		

Размеры.

Caddy Kasten



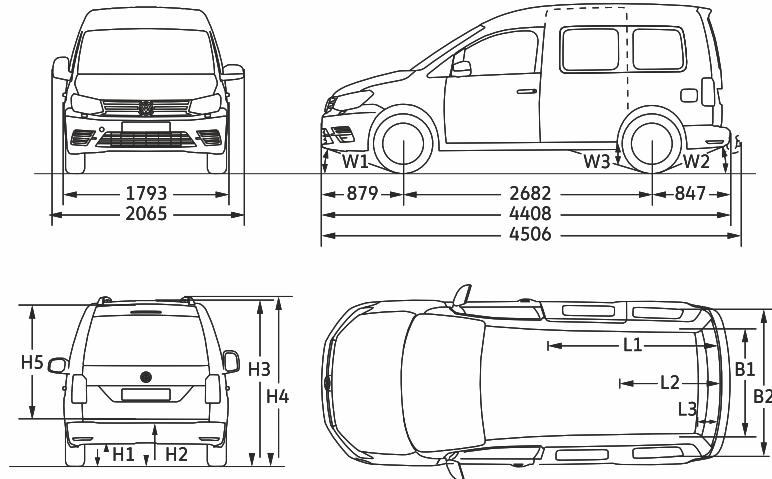
Caddy Maxi Kasten



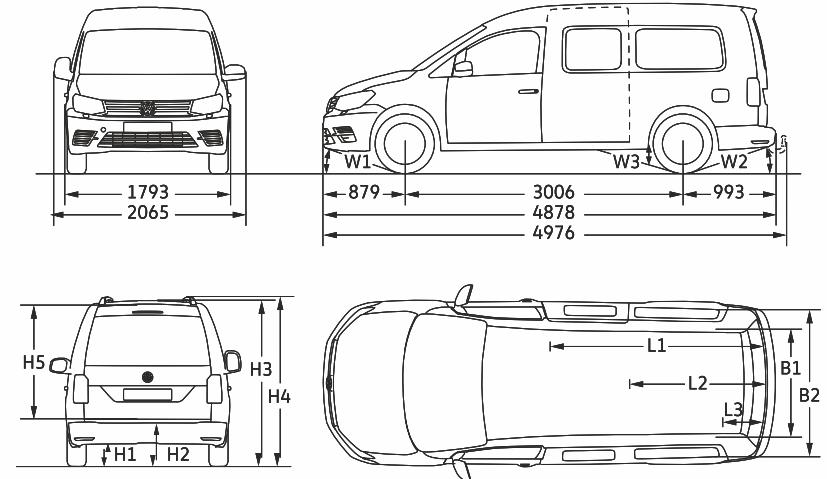
Модель / Размеры		Caddy	Caddy TDI	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion	Модель / Размеры	Caddy Maxi	Caddy Maxi 4MOTION	Caddy Maxi TGI BlueMotion		
B1/B2	Ширина груз. отд., мин. / макс. (мм)	1170/1556				B1/B2	Ширина груз. отд., мин. / макс. (мм)	1168/1532			
H1	Дорожный просвет (под картером) (мм)	166	125	151	124	H1	Дорожный просвет (под картером) (мм)	163	162	149	
H2	Погрузочная высота (мм)	577	547	642	577	H2	Погрузочная высота (мм)	588	652	588	
H3	Высота до крыши (мм)	1823	1793	1873	1823	H3	Высота до крыши (мм)	1836	1886	1836	
H4	Высота с рейлингами (мм)	1860	-	1909	1860	H4	Высота с рейлингами (мм)	1872	1922	1872	
H5	Высота груза (мм)	1244				H5	Высота груза (мм)	1259			
L1	Длина груза	1779				L1	Длина груза	2249			
W1/W2	Угол въезда / съезда (°)	17,1/17,3	13,2/18,1	15,3/23,1	17,1/17,3	W1/W2	Угол въезда / съезда (°)	16,7/14,8	15,2/20,1	16,7/14,8	
W3	Угол рампы (°)	14,0	12,3	15,0	12,8	W3	Угол рампы (°)	12,1	12,7	10,5	
Проём сдвижной двери: ширина / высота		701 x 1097				Проём сдвижной двери: ширина / высота		701 x 1,092			
		Задняя дверь, высота x ширина (мм)						1183 x 1134			
		Объём грузового отделения (м³)						4,2			
		Объём грузового отделения с пакетом FlexSeatPlus (м³)						4,7			
		Диаметр разворота (м)						12,2			

Размеры.

Caddy Kombi (5-местный)



Caddy Maxi Kombi (5- / 7-местный)



Модель / Размеры		Caddy	Caddy 4MOTION	Caddy TGI	Модель / Размеры	Caddy Maxi	Caddy Maxi 4MOTION	Caddy Maxi TGI BlueMotion	
B1/B2	Ширина груз. отд. мин. / макс. (мм)	1168/1190			B1/B2	Ширина груз. отд. мин. / макс. (мм)	1168/1190		
H1	Дорожный просвет (под картером) (мм)	155	153	123	H1	Дорожный просвет (под картером) (мм)	158	152	
H2	Погрузочная высота (мм)	575	612	575	H2	Погрузочная высота (мм)	581	624	
H3	Высота до крыши (мм)	1822	1851	1822	H3	Высота до крыши (мм)	1831	1863	
H4	Высота с рейлингами (мм)	1858	1887	1858	H4	Высота с рейлингами (мм)	1868	1899	
H5	Высота груза (мм)	1230			H5	Высота груза (мм)	1240		
L1/L2/L3	Длина груза за первым / вторым / третьим рядами (мм)	1781/1095/224			L1/L2/L3	Длина груза за первым / вторым / третьим рядами (мм)	2250/1566/644		
W1/W2	Угол въезда / съезда (°)	15,7/17,5	14,7/23,2	15,7/17,5	W1/W2	Угол въезда / съезда (°)	15,9/15,3	14,7/20,2	
W3	Угол рампы (°)	13,5	14,8	13,2	W3	Угол рампы (°)	12,1	12,6	
	Проём сдвижной двери: ширина / высота (мм)	701 x 1086				Проём сдвижной двери: ширина / высота (мм)	701 x 1084		
	Задняя дверь, высота x ширина (мм)	1183 x 1134				Задняя дверь, высота x ширина (мм)	1183 x 1134		
	Объём груз. отд. при 2/5/7 сиденьях (м³) (л)	3,2/0,9/0,2 [3200/918/190]				Объём груз. отд. при 2/5/7 сиденьях (м³) (л)	4,1/1,6/0,5 [4130/1650/530]		
	Диаметр разворота (м)	11,1				Диаметр разворота (м)	12,2		

Новый Caddy

Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать. Право на изменения сохраняется.

Дата выпуска:

Ваш дилер Volkswagen



Официальный импортер Volkswagen в Казахстане

8 800 070 87 87 Телефон горячей линии в Казахстане
www.volkswagen.kz

